



Resultaten evaluatie op/afvaart grote containerschepen



Interne GNB infodag 3 dec. 2009

Eric Adan = ziek

Inhoud

- Voorbereiding proefvaart
- Plan van aanpak
- Evaluatie 1^e proefvaart MSC Beatrice
- Bevindingen TNO
- Evaluatie eerste serie vaarten
- Evaluatie tweede serie vaarten
- Evaluatie derde serie vaarten
- Op- en afvaartregeling naar/van Antwerpen

Vorbereiding proefvaart

Na de presentatie op de vorige GNB infodag 2008 zijn de volgendestappen genomen:

- **Bestuurlijke consultatie**
 - Presentaties over simulaties en veiligheid
 - Gesprek incidentbestrijding
 - Toezegging blusboot
 - Draagvlak voor één proefvaart
 - Aankondiging eerste aanloop MSC Beatrice

Vorbereiding proefvaart

- De volgende (nautische) betrokkenen zijn bijeen gekomen om een plan van aanpak op te stellen:
 - GNA
 - Haven van Antwerpen
 - VL en NL loodswezen
 - Brabo loodsen
 - URS
 - Vertegenwoordigers van RWS Zeeland



Plan van aanpak

Een aantal voorwaarden die in 1ste plan van aanpak staan:

- Maximum windkracht 6 Bft op zee en 5 Bft thv de sluis
- Maximum diepgang voor opvaart 140 dm.
- Maximum diepgang voor afvaart 130 dm.
- Sleepboten in opvaart, 4 boten beschikbaar
- Sleepboten in afvaart, minimaal 2 boten ifv weer en wind, indien nodig wordt op voorhand een extra boot besteld.
- Vaarten bij voorkeur bij daglicht
- Opvarend schip op “stil van hoog” bij de sluis
- Afvarend volgens opgesteld vaarplan
- Ver doorgedreven verkeersbegeleiding, hiertoe zal op VCZV een VBS-Team worden ingesteld
- Evaluatie vindt plaats na 1^e op en afvaart

Evaluatie 1^e proefvaart MSC Beatrice

Alle nautisch betrokken partijen zijn op 14 April 2009 bij elkaar gekomen op het SCC om de reis nautisch-technisch te evalueren, TNO was aanwezig ter beoordeling van het proces.

Uitkomst Evaluatie:

- Reis is goed verlopen, het opgestelde plan van aanpak kan ook gebruikt worden voor de volgende proefvaarten, mits de aanbevelingen, geformuleerd tijdens de evaluatie, worden uitgevoerd

Evaluatie 1^e proefreis MSC Beatrice

Aanpassingen in plan van aanpak n.a.v.

evaluatie:

- Het VBS-team zal de schepen begeleiden vanaf de 4^e verdieping van VCZV
- Het vaarplan opgesteld door de GNA zal in het Engels worden rondgestuurd en opgelezen
- Op termijn moet het vaarplan beschikbaar zijn in IVS en LIS
- Het berekening vaarplan zal worden verfijnd
- Frequentere peilgegevens kolk Berendrechtsluis beschikbaar
- Tijdens reizen in het voorjaar en najaar zullen op enkele reizen metingen worden gedaan naar de bewegingen van de schepen door MARIN en Waterbouwkundig laboratorium Borgerhout.

Bevindingen TNO

Conclusies:

- De evaluatiebijeenkomsten hebben op een correcte en gestructureerde wijze plaatsgevonden.
- De bijeenkomsten zijn open en constructief
- Alle punten zijn besproken en een ieder had gelegenheid om reacties te geven



Bevindingen TNO

Aanbevelingen TNO:

- Maak het evaluatieproces inzichtelijker door de evaluatiecyclus meer expliciet te maken, dit kan door:
 - Heldere succescriteria op het gebied van Veiligheid, Vlotheid en overige aspecten (economisch, milieu) te benoemen
 - Het plan van aanpak op de succescriteria te baseren.
- Ga in een vroeg stadium gesprekken aan met de bestuurders van de provincie Zeeland over de aspecten op het gebied van incidentbestrijding
- Onderzoek of schepen > 366 meter de Westerschelde zullen gaan bevaren en wanneer dit zal plaatsvinden. Dit biedt de mogelijkheid om de draaiboeken en evaluatieplannen tijdig gereed te hebben

Evaluatie eerste serie proefvaarten

Op 4 juni 2009 heeft de evaluatie van de eerste 7 proefvaarten met schepen van het type “MSC Beatrice en het type “MSC Fransesca” plaatsgevonden door de genoemde betrokken partijen.

Conclusies:

- Vaarten zijn goed verlopen
- Het vaarplan kan op enkele punten worden aangepast:

Evaluatie eerste serie proefvaarten

- **Aanpassingen in het vaarplan:**
 - Alleen de windbeperking 5 Bft voor het riviertraject blijft van kracht
 - Vaarten zowel bij dag als nacht toegestaan
 - **Sleepboten:**
tijdens opvaart dienen 4 boten beschikbaar te zijn. Ze worden ingezet op (bindend)loodsadvies.
Bij afvaart 2 boten beschikbaar
 - **Beloodsing**, er wordt voor de betreffende schepen een aparte serie opgesteld op basis van de serietelling.
Streven is om een waarnemer van de andere natie te laten meevaren.
 - Het om te roepen vaarplan wordt ingekort
- De PC geeft Gezamenlijke Bekendmaking 6-2009 “Verruimd toelatingsbeleid containerschepen” uit

Evaluatie 2^e serie vaarten

Op 11 september jl. heeft de evaluatie van de volgende 9 vaarten plaatsgevonden

Conclusies:

- De vaarten zijn goed verlopen
- Het vaarplan kan op enkele punten worden aangepast:



Evaluatie 2^e serie vaarten

- **Aanpassingen in het vaarplan:**
 - Windkracht, alleen beperking 5 BFT thv Berendrechtsluis
 - Sleepboten:
Opvaart 4 boten beschikbaar. In te zetten op (bindend) loodsadvies.
Afvaart 2 boten ifv weer en wind, indien nodig wordt op voorhand een extra boot besteld
 - Afvaart voor proef ook toegestaan met 140 dm. Als vaargeul en kolk op streefdiepte zijn.
 - Vaarplan bij opvaart, passage VR ten vroegste bij LW Vlissingen en passage CP ten laatste bij HW Prosperpolder.
 - Vaarplan bij afvaart,
 1. Tijongebonden schepen kunnen altijd afvaren
 2. Tijpoort \leq 2 uur vooraan in tijpoort afvaren
 3. Tijpoort $>$ 2 uur schip vaart ten laatste af 2 uur voor einde tijpoort
- De PC geeft Gezamenlijk bekendmaking 7- 2009 “Verruimd toelatingsbeleid containerschepen” uit

Evaluatie 3^e serie vaarten

Op 23 november heeft de evaluatie van de 3^e serie vaarten plaatsgevonden

Conclusies:

- De vaarten zijn andermaal goed verlopen
- Het vaarplan kan opvarend nog iets verruimd worden, de schepen mogen alleen niet bij eb de Berendrechtsluis invaren
- Er hebben geen afvaarten met een diepgang van 140 dm plaatsgevonden

Op- en afvaartregeling naar/van Antwerpen

EINDCONCLUSIE

Naar aanleiding van de evaluaties is de gezamenlijke bekendmaking 2-2005 “Op- en afvaartregeling naar/van Antwerpen” aangepast zodat de op- en afvaart van grote (container)schepen generiek is geregeld.

Deze GB zal 9 december ter ondertekening aan de PC worden voorgelegd. Na een jaar zal de GB worden geëvalueerd waarbij extra aandacht zal worden besteed aan de afvaarten met een diepgang van 140 dm, ook in relatie met de invloed hiervan op het omliggende verkeer

Vragen?

