



Gezamenlijke Bekendmaking

nr. 01-2022

Vaargeulen – Hoofdvaargeulen – Nevenvaargeulen in het beheersgebied van de Gemeenschappelijke Nautische Autoriteit

De Rijkshavenmeester Westerschelde, tevens Hoofdingenieur-directeur Rijkswaterstaat Zee & Delta en de administrateur-generaal van het Agentschap Maritieme Dienstverlening en Kust maken bekend dat:

gelet op het Politie- en scheepvaartreglement voor de Belgische territoriale zee kusthavens en stranden;

gelet op artikel 2, tweede lid, onder d en e, van het Scheepvaartreglement Westerschelde 1990;

gelet op artikel 2, § 2, onder c en d, van het Scheepvaartreglement voor de Beneden-Zeeschelde;

de vaargeulen in het beheersgebied van de Gemeenschappelijke Nautische Autoriteit als volgt zijn ingedeeld in vaargeulen, hoofdvaargeulen en nevenvaargeulen.

Artikel 1. Vaargeulen

De door middel van betonning en bebakening als vaargeulen aangeduide gedeelten van de vaarwaters in het gebied waar het Politie- en scheepvaartreglement voor de Belgische territoriale zee kusthavens en stranden en het Nederlandse Scheepvaartreglement Territoriale Zee geldt:

- de Vaargeul 1;
- het Scheur;
- het Belgische gedeelte van de Wielingen;
- de Westpit.

Artikel 2. Hoofdvaargeulen

Hoofdvaargeulen in de zin van artikel 2, tweede lid, onder e, van het Scheepvaartreglement Westerschelde 1990 en van artikel 2, § 2, onder d, van het Scheepvaartreglement voor de Beneden-Zeeschelde zijn:



- het Oostgat;
- de Sardijngeul;
- het Nederlandse gedeelte van de Wielingen;
- het als voorzorgsgebied aangeduide gedeelte van het redegebied Vlissingen;
- de Honte;
- de Drempel van Borssele;
- de Pas van Terneuzen;
- het Gat van Ossenisse;
- de Overloop van Hansweert;
- het Zuidergat;
- de Bocht van Walsoorden;
- de Overloop van Valkenisse;
- het Nauw van Bath;
- de Pas van Rilland;
- de Beneden-Zeeschelde vanaf de Belgisch – Nederlandse grens tot het boven einde van de Rede van Antwerpen, met uitzondering van de sluisgeulen en het Deurganckdok.

Artikel 3. Nevenvaargeulen

Nevenvaargeulen in de zin van artikel 2, tweede lid, onder e, van het Scheepvaartreglement Westerschelde 1990 en van artikel 2, § 2, onder d, van het Scheepvaartreglement voor de Beneden-Zeeschelde zijn:

- Alle andere vaargeulen inclusief “aanvullende routes binnenvaart/recreatievaart” niet vallend onder de in artikel 2 genoemde Hoofdvaargeulen.

Artikel 4. Wijzigingen in de betonning en bebakening

Wijzigingen in de betonning en bebakening van de in artikelen 1, 2 en 3 genoemde vaargeulen worden door middel van publicatie in de Bekendmakingen aan de Scheepvaart Scheldegebied van de Gemeenschappelijke Nautische Autoriteit bekendgemaakt.

Artikel 5. Intrekken Bekendmaking

De Gezamenlijke Bekendmaking 08-2011 wordt ingetrokken bij het van kracht worden van deze Gezamenlijke Bekendmaking.



Artikel 6. Ingangsdatum

Deze voorschriften treden in werking met ingang van 15 april 2022.

Deze voorschriften worden gepubliceerd in de Nederlandse Staatscourant en het Belgische Staatsblad.

Middelburg/Brussel, 25 maart 2022

De, Rijkshavenmeester Westerschelde,
tevens Hoofdingenieur-directeur
Rijkswaterstaat Zee en Delta,

De administrateur-generaal van het
Agentschap voor Maritieme
Dienstverlening en Kust,

Ir. W. Dekker

Dr. Ir. N. Balcaen

Toelichting

In deze Gezamenlijke Bekendmaking worden de vaargeulen, hoofdvaargeulen en nevenvaargeulen aangewezen die in het beheersgebied van de Gemeenschappelijke Nautische Autoriteit liggen.

Door wijzigingen van de scheepvaartroutes langs de Belgische en Nederlandse kust is het noodzakelijk gebleken om de Gezamenlijke Bekendmaking handelend over dit onderwerp aan te passen en opnieuw uit te geven.

In deze Gezamenlijke Bekendmaking is de Westpit toegevoegd als vaargeul.

Deze route is nu volledig betond conform Bijlage 7 van het Politie- en scheepvaartreglement voor de Belgische territoriale zee kusthavens en stranden en Bijlage 2 van het Nederlandse Scheepvaartreglement Territoriale Zee. Hiermee is dit een betond gedeelte van het vaarwater geworden en derhalve een vaargeul.

Artikel 2, Hoofdvaargeulen, dient in samenhang gezien te worden met de Gezamenlijke Bekendmaking "Begrenzings parallelle routes langs de hoofdvaargeulen". Deze parallelle routes horen conform het gestelde in genoemde Gezamenlijke Bekendmaking bij de hoofdvaargeulen en maken daar onderdeel van uit.



Direct buiten het beheersgebied van het Gemeenschappelijk Nautisch Beheer liggen nog o.a. de volgende relevante vaargeulen in het gebied waar het Politie- en scheepvaartreglement voor de Belgische territoriale zee kusthavens en stranden geldt:

- Pas van het Zand
- Aanloop Oostende

De begrenzing van deze vaargeulen wordt door middel van betonning en bebakening aangegeven.