

VHF Procedure

Vlissingen-Oost en Vlissingen-Buitenhaven



1 maart 2024

Inhoud

1.	Inleiding	1
2.	Toepassingsgebied	1
3.	Werkwijze	1
4.	Verkeersbegeleiding	1
5.	Verkeersaanwijzingen	1
6.	Communicatie	2
6.1.	Voertaal	2
6.2.	Marifoonkanalen	2
6.3.	Procedures	2
6.3.1.	Meldplicht	2
6.3.2.	Luisterplicht	2
6.3.3.	Gespreksdiscipline	2
6.3.4.	Scheepvaartbericht	2
7.	Verantwoordelijkheid	3
8.	Inwerkingtreding	3
9.	Bijlage	4

VHF procedure Vlissingen-Oost en Vlissingen-Buitenhaven.

1. Inleiding

De havens van Vlissingen-Oost en Vlissingen-Buitenhaven staan in open verbinding met de Westerschelde. Op de Westerschelde geldt de VTS-procedure van de Gemeenschappelijke Nautische Autoriteit (GNA). In aansluiting hierop acht de Havenmeester van North Sea Port Netherlands het, in zijn rol als bevoegde autoriteit voor deze havens, noodzakelijk ook hier een VHF-procedure vast te stellen. Om deze reden maakt hij onderstaande VHF Procedure bekend.

2. Toepassingsgebied

De havens van Vlissingen-Oost en Vlissingen-Buitenhaven (zie bijlage 1).

3. Werkwijze

Vlissingen-Oost

De verkeersbegeleiding van het scheepvaartverkeer in Vlissingen-Oost geschiedt centraal vanuit het "POCC". Het "Port Operations Coordination Centre (POCC)" begeleidt binnen het beheersgebied van North Sea Port Netherlands het scheepvaartverkeer conform de IMO Resolutie A.1158 (15 december 2021) in de havens van Vlissingen-Oost.

Vlissingen-Buitenhaven

In het gebied van Vlissingen-Buitenhaven wordt geen verkeersbegeleiding gegeven maar dient het scheepvaartverkeer zich te houden aan de in hoofdstuk 6 van deze VHF Procedure gestelde procedures.

4. Verkeersbegeleiding

Vessel Traffic Services (verder: VTS) omvat diensten ter ondersteuning van het navigatie besluitvormingsproces aan boord van schepen. Het kan hier gaan om informatie betreffende de positie, identiteit en bestemming van andere schepen en hydrografische/meteorologische informatie. Tevens kan het scheepvaartverkeer geordend worden om hiermee een bijdrage te leveren aan de veiligheid en de doeltreffendheid van het scheepvaartverkeer.

Op verzoek van de verkeersdeelnemer of wanneer de VTS-autoriteit dit noodzakelijk acht kan navigatieassistentie worden verleend. Dit houdt in, dat in geval van calamiteiten, defect/tekortkomingen aan boord van schepen of in bijzondere meteorologische omstandigheden, geïntensiverde verkeersinformatie als ook positie-informatie kan worden verstrekt.

5. Verkeersaanwijzingen

Op basis van de Scheepvaartverkeerswet is de VTS-autoriteit, de bevoegde autoriteit betreffende het geven van verkeersaanwijzingen. Een verkeersaanwijzing is een bindende opdracht door een daartoe bevoegd persoon aan één of meer verkeersdeelnemers teneinde een bepaald resultaat in het verkeersgedrag te bewerkstelligen. Deze verkeersaanwijzing kan een bepaald gebod of verbod inhouden.

6. Communicatie

6.1. Voertaal

In de havens van Vlissingen-Oost en Vlissingen-Buitenhaven is de voertaal primair Nederlands en secundair Engels.

6.2. Marifoonkanalen

De te gebruiken marifoonkanalen in de havens van Vlissingen-Oost en Vlissingen-Buitenhaven zijn:

- VHF 9; Roepnaam: "Havendienst Vlissingen";
- VHF 9; Callsign: "Port Authority Flushing".

6.3. Procedures

6.3.1. Meldplicht

Al het scheepvaartverkeer dient zich te melden bij de "Havendienst Vlissingen" op VHF 9 in de navolgende gevallen:

- (a) Bij het binnenvaren of het verlaten van het gebied.
- (b) Vóór en bij vertrek van een ligplaats in het gebied.
- (c) Bij het voornemen tot uitvoeren van een bijzondere manoeuvre en elke andere handeling die afwijkt van het normale verkeerspatroon.
- (d) Na te zijn afgemeerd.

De meldingen, als genoemd onder (a) en (b), dienen vergezeld te gaan van de volgende opgaven: naam schip, positie, diepgang, haven van herkomst of bestemming en eventuele bijzonderheden.

6.3.2. Luisterplicht

Voor alle schepen geldt een luisterplicht op VHF-kanaal 9 binnen het gebied teneinde geïnformeerd te blijven over de actuele verkeerssituatie in het gebied. Hierdoor kan de communicatie tot een minimum worden beperkt.

6.3.3. Gespreksdiscipline

Op VHF-kanaal 9 mag in principe geen andere communicatie worden gevoerd, dan de veilige navigatie of verkeersafwikkeling betreffend. Onderlinge afspraken betreffende de navigatie kunnen direct of met tussenkomst van de VTS-operator worden gemaakt. Onder alle omstandigheden dient een strakke gespreksdiscipline te worden gehandhaafd, waartoe de VTS-operator zo nodig aanwijzingen kan geven.

6.3.4. Scheepvaartbericht

Bij de communicatie met de scheepvaart kan de VTS-operator een scheepvaartbericht uitzenden. Dit scheepvaartbericht kan een goede aanvulling zijn om snel een grote groep verkeersdeelnemers te bereiken in een bepaald gebied. Door gebruik te maken van een scheepvaartbericht kan de communicatie aan individuele verkeersdeelnemers worden beperkt. Het kan gebruikt worden in gevallen van: bijzondere werkzaamheden, zichtberichten, stremmingen, en incidenten etc. Weerberichten kunnen op aanvraag worden uitgezonden.

7. Verantwoordelijkheid

De door uitluisteren verkregen of door de verkeersoperator verstrekte informatie dient door de kapitein van het betreffende vaartuig te worden gebruikt voor de optimalisering van de veilige navigatie. De informatie is niet bestemd en mag dus ook niet gebruikt worden voor het negeren van de geldende wetgeving of reglementen of het achterwege laten van maatregelen welke uit oogpunt van goed zeemanschap noodzakelijk zijn. De verantwoordelijkheid voor een veilige navigatie blijft te allen tijde bij de kapitein of schipper van het vaartuig.

8. Inwerkingtreding

Deze regeling treedt op 1 maart 2024 om 00:00 uur in werking.



H. Versluis
Havenmeester

9. Bijlage

Bijlage 1: Toepassingsgebied

