

Gezamenlijke Bekendmaking

nr. 01-2024

Begrenzings parallelle routes (Fietspaden) langs de hoofdvaargeulen

De Nederlandse Rijkshavenmeester Westerschelde, tevens Hoofdingenieur-directeur Rijkswaterstaat Zee & Delta en de Vlaamse administrateur-generaal van het Agentschap voor Maritieme Dienstverlening en Kust maken het volgende bekend:

dat zij hebben geconstateerd dat er bij de vaarweggebruikers in verband met de interpretatie van de voorrangsregels behoefte bestaat aan duidelijkheid over de grenzen van de parallelle routes langs de hoofdvaargeulen;

dat zij hebben geconstateerd dat de hydrografische kaarten voor de vaarweggebruikers hiervoor onvoldoende duidelijkheid bieden;

dat zij de Gezamenlijke Bekendmaking 05-2020 op actualiteit hebben gezien en geconcludeerd hebben dat actualisering noodzakelijk is.

overwegende dat duidelijkheid in de begrenzingen van de parallelle routes langs de hoofdvaargeulen in het belang is van de veiligheid en het vlotte verloop van het scheepvaartverkeer;

gelet op art. 2, lid 2, onderdeel d van het Scheepvaartreglement Westerschelde 1990

gelet op art. 2 (hoofdvaargeulen) van de Gezamenlijke Bekendmaking "Vaargeulen – Hoofdvaargeulen – Nevenvaargeulen in het beheersgebied van de Gemeenschappelijke Nautische Autoriteit

gelet op art 9.1 en art 9.4. van het Scheepvaartreglement Westerschelde 1990

gelet op art 13 van het Scheepvaartreglement Westerschelde 1990

mede gezien de toezichthoudende taak op de betoning en bebakening waarmee de Permanente Commissie van Toezicht op de Scheldevaart van oudsher is belast;

alsdan wordt het volgende bekend gesteld:

Artikel 1. Algemeen:

- a- Parallele vaargeulen (Fietspaden) langs de hoofdvaargeulen zijn aanvullend en primair bedoeld voor de binnenvaart en recreatievaart en horen bij en maken onderdeel uit van art. 2 (hoofdvaargeulen) van de Gezamenlijke Bekendmaking "Vaargeulen – Hoofdvaargeulen – Nevenvaargeulen in het beheersgebied van de Gemeenschappelijke Nautische Autoriteit".
- b- De naamgeving van de betonning van de parallelle vaargeulen aan stuurboordzijde begint met de letter "F" (Fietspad). Deze wordt gevolgd door de nummering van de meest nabij gelegen laterale markering van de hoofdvaargeul die de begrenzing vormt van de parallelle vaargeulen aan bakboordzijde. De betonning van de parallelle vaargeulen is conform IALA aanbevelingen gemarkeerd met zgn. "bijzondere markering".
- c- De aanduiding van de hoofd- en nevenvaargeulen is gebeurd in de Gezamenlijke Bekendmaking "Vaargeulen – Hoofdvaargeulen – Nevenvaargeulen in het beheersgebied van de Gemeenschappelijk Nautische Autoriteit", handelend over dit onderwerp en heeft geen invloed op de voorrangssituatie.
- d- Waar veilig en uitvoerbaar dient de scheepvaart die zich in de parallelle vaargeulen bevindt, meeliggend te zijn aan de scheepvaart die zich in de lateraal gemarkeerde hoofdvaargeul bevindt.
- e- Indien goed zeemanschap dit vereist kan ter vermijding van onveilige situaties van onderdeel d. afgeweken worden.

Artikel 2. Parallele vaargeulen langs de hoofdvaargeul (Fietspaden)

1. Langs de hoofdvaargeul bevinden zich op diverse plaatsen de volgende parallelle vaargeulen (Fietspaden):
 - a- Tussen de Braakmanhaven en de Hoek van Ossensisse
 - b- Tussen de Hoek van Ossensisse en het Nauw van Bath:
 - 1- Overloop van Hansweert.
 - 2- Zuidergat.
 - 3- Bocht van Walsoorden.
 - 4- Konijnenschor tot Marlemon.
 - c- Tussen het Nauw van Bath en de Pas van Rilland.
2. De Gemeenschappelijke Nautische Autoriteit (GNA) kan wijzigingen of aanvulling van de in lid1 genoemde parallelle vaargeulen vaststellen. Dergelijke wijzigingen of aanvullingen worden bekendgemaakt middels de reguliere Bekendmakingen aan de Scheepvaart Scheldegebied (BASS).

Artikel 3. Inwerkingtreding:

Deze Gezamenlijke Bekendmaking treedt in werking op 15 februari 2024

De Gezamenlijke Bekendmaking 05-2020 komt bij inwerkingtreding te vervallen.

Deze Gezamenlijke Bekendmaking zal worden gepubliceerd in de Nederlandse Staatscourant en het Belgisch Staatsblad.

Middelburg / Brussel,

De Rijkshavenmeester Westerschelde, tevens
Hoofd Ingenieur-directeur
Rijkswaterstaat Zee en Delta,

De administrateur-generaal van het
Agentschap voor Maritieme Dienstverlening
en Kust,

Ir. W. Dekker

Dr. ir. Nathalie Balcaen

Toelichting.

Uit overleg met het Nederlands loodswezen, het Vlaams loodswezen en vertegenwoordigers van de binnenvaartorganisaties is gebleken dat absolute duidelijkheid in de begrenzingen van de parallelle vaargeulen (Fietspaden) langs de hoofdvaargeulen noodzakelijk is.

Na genoemd overleg is besloten om deze begrenzingen te verwoorden in een Gezamenlijke Bekendmaking.

Dit is met name nodig voor een juiste interpretatie van de voorrangsregels die verwoord zijn in artikel 9 van het Scheepvaartreglement Westerschelde 1990.

Op een aantal nautisch gecompliceerde punten bleek de hydrografische kaart voor meerdere uitleg vatbaar.

Niettemin wordt de vaarweggebruiker er nogmaals op gewezen dat het principe van goed zeemanschap zoals verwoord in artikel 3 van het Scheepvaartreglement Westerschelde 1990 van groot belang is en blijft.

De Westerschelde is een rivier die gebruikt wordt door een grote diversiteit aan vaarweggebruikers. De toegenomen grootte van de scheepvaart heeft het noodzakelijk gemaakt om extra aandacht te besteden aan de mogelijkheden en onmogelijkheden die de diverse typen vaarweggebruikers ondervinden.

Waar mogelijk worden dan ook aan de binnenvaart en kleinere vaart alternatieve routes geboden. Hierbij wordt niet alleen gedacht aan de veilige ontwikkeling van nevenvaargeulen maar ook aan het ontwikkelen van parallelle vaargeulen (Fietspaden) aan de hoofdvaargeulen. Hoewel de naamgeving wellicht anders zou kunnen vermoeden heeft de status van hoofd- of nevenvaargeul geen invloed op de voorrangssituatie.

Parallelle vaargeulen (Fietspaden) zijn aanvullende routes, gemarkeerd met markering met bijzondere betekenis conform de IALA-A aanbevelingen, die grenzen aan en parallel lopen aan de lateraal gemarkeerde hoofdvaargeul en horen bij artikel 2 van de Gezamenlijke Bekendmaking "Vaargeulen – Hoofdvaargeulen – Nevenvaargeulen in het beheersgebied van de Gemeenschappelijke Nautische Autoriteit". Artikel 6, lid 2 van het Scheepvaartreglement Westerschelde 1990 is dan ook onverkort van toepassing.

De hoofdvaargeulen zoals aangewezen in art. 2 van de Gezamenlijke Bekendmaking "Vaargeulen – Hoofdvaargeulen – Nevenvaargeulen in het beheersgebied van de Gemeenschappelijke Nautische Autoriteit" zijn één doorlopende aaneengesloten vaargeul. Vanaf het Redegebied Vlissingen is er dan ook een doorlopende nummering van de betonning zonder verdere naam aanduiding.

De vaarwegmarkering van de parallelle vaargeulen (Fietspaden) is uitgelegd met een streefdiepte van tenminste 2 meter t.o.v. LAT. Echter, er wordt niet gebaggerd om deze parallelle vaargeulen op diepte te houden. Indien er onvoldoende diepte is zal daarom steeds de vaarwegmarkering aangepast worden. Deze wijzigingen worden bekend gesteld middels de Bekendmakingen aan de Scheepvaart Scheldegebied (BASS).

Gezien artikel 9, lid 1 van het Scheepvaartreglement Westerschelde 1990, zullen schepen die deze parallelle vaargeulen bevaren, meeliggend dienen te zijn aan de scheepvaart in de lateraal gemarkeerde hoofdvaargeul dat de stuurboordzijde hiervan aanhoudt.

Uitzonderingen hierop zijn uiteraard na het maken van nautische afspraken in het belang van de veiligheid mogelijk in situaties waarin goed zeemanschap (artikel 3 van het Scheepvaartreglement Westerschelde 1990) hierom vraagt.

Deze Gezamenlijke Bekendmaking is apart uitgebracht naast de Gezamenlijke Bekendmaking "Vaargeulen – Hoofdvaargeulen – Nevenvaargeulen in het beheersgebied van de Gemeenschappelijke Nautische Autoriteit", om tweeërlei redenen.

Enerzijds om verwarring bij de uitleg van de voorrangsregels te voorkomen en anderzijds omdat de Westerschelde een dynamische rivier is waarbij de loop van de vaargeulen in de loop van de tijd enigszins kan wijzigen.