



Gezamenlijke Bekendmaking

Nr. 02-2023

Schepen met bestemming Scheldekaaien op Antwerpen rede bovenwaarts de Rijnkaai

De Nederlandse Rijkshavenmeester Westerschelde en de Vlaamse Administrateur-generaal van het Agentschap voor Maritieme Dienstverlening en Kust maken bekend:

- Gelet op artikel 54 en 56 van het Nederlandse Scheepvaartreglement Westerschelde 1990, alsmede Gelet op artikel 47 van het Belgische Scheepvaartreglement voor de Beneden-Zeeschelde;
- Gelet op het besluit van de Vlaamse Regering van 22 december 2022 tot wijziging van de artikelen 2 ; 3 ; 3bis ; 3decies ; 3undecies ; 4 ; 5 ; 6 ; 7 ; 7bis ; 7ter8 ; 9 ; 10 ; 11 ; 12bis ; 15 ; 17 ; 17bis - 17 septies ; 18 ; 19 ; 20 ; 21 ; 22 ; 24 ; 29 ; 31 ; 33 ; 36bis ; 36ter - 36quinquies ; 37 ; 38 -39 ; 40 ; 41 ; 41bis ; 42 ; 43 ; 43/1 - 43/32 ; N3 ; N5 van het koninklijk besluit van 23 september 1992 houdende politiereglement van de Beneden-Zeeschelde;
- Gelet op Art 8.2 van het Verdrag van 21 december 2005 inzake het gemeenschappelijk nautisch beheer in het Scheldegebied;
- Gelet op de vergadering van 29 november 2023 van de Permanente Commissie van toezicht op de Scheldevaart;
- Gelet op de aanwezigheid van de nieuwe wachtpalen aan de Ketelplaat;



- Gelet op het uit dienst zijn van de Royerssluis;
- Gelet op de renovatie/stabilisatie van de kaaimuren langsheen de Scheldekaaien, zone Centraal Deel, worden de volgende voorschriften in samenspraak met de andere bevoegde diensten vastgesteld:

Artikel 1 Algemeen

Alle zeeschepen met een LOA > 170 meter met bestemming Scheldekaaien op Antwerpen rede bovenwaarts de Rijnkaai dienen een scheepsdossier op te sturen naar de GNA op volgend adres:

Gemeenschappelijke Nautische Autoriteit
Commandoweg 50
4381 BH Vlissingen
Nederland
E-mail: GNA-SCC@vts-scheldt.net
tel. 0031-(0)88 7980 760 of 0031-(0)88 7980 758,

Het scheepsdossier moet volgende documenten omvatten:

- Manoeuvreerkarakteristieken van het schip;
 - Pilotcard;
 - Mooring Arrangement Plan;
 - Bij een air draft van meer dan 60 meter, opgave van de exacte air draft.
- a. Voor zeeschepen anders dan zee-cruiseschepen dient de schriftelijke aanvraag drie (3) weken op voorhand te worden gedaan. Binnen twee (2) weken wordt beoordeeld of, dan wel onder welke voorwaarden, de op- en afvaart kan worden toegelaten.
- b. Voor zee-cruiseschepen is de schriftelijke aanvraagtermijn acht (8) weken op voorhand en wordt binnen de zes (6) weken beoordeeld of, dan wel onder welke voorwaarden, de op- en afvaart kan worden toegelaten.
- c. Indien een schip reeds in het verleden een scheepsdossier heeft ingediend en dit nog steeds actueel is, moet er niet opnieuw een scheepsdossier ingediend worden.



Alleen indien aan alle onderstaande voorschriften voldaan is kan de opvaart, respectievelijk afvaart plaatsvinden. Hiertoe dient voor elke op-/afvaart, minimaal 24 uur voor aankomst op het loodsstation Wandelaar of Steenbank, of 6 uur voor vertrek van de ligplaats een schriftelijke toelating aan de Gemeenschappelijke Nautische Autoriteit (GNA) worden gevraagd. Voor de aanvraag kan het formulier in bijlage gebruikt worden. Afwijkingen van ETA of ETD van meer dan 2 uur dienen onverwijld gemeld te worden aan de GNA.

Art. 2 Voorschriften voor zee-cruiseschepen

2.1 Zee-cruiseschepen vanaf 170m Lengte Over Alles (LOA) tot en met 200 m LOA

Hiervoor gelden de volgende voorschriften:

1. Maximum diepgang bedraagt 80 dm. Grotere diepgangen zijn enkel mogelijk mits schriftelijke toelating van de stad Antwerpen. Aanvraag te richten naar: stadshaven@antwerpen.be met de GNA in kopie.
2. Bij een zicht van minder dan 1000 meter op het traject tussen de Kallosluis tot de ligplaats, en vice versa, wordt na overleg met de ACC HVL, de ACC-loods, de NL loodsdienstleider VBS NDH, en de loods, indien reeds aan boord, door de GNA beslist of de reis kan worden begonnen of dient te worden uitgesteld.
3. Voor de vaart bovenwaarts de Kallosluis maximaal 7 Beaufort, gemeten aan de Boudewijnsuis.
4. Ten laatste bij passage CP dient de agent bij opvaart een door Port of Antwerp-Bruges goedgekeurde wachtkaai te voorzien. Deze wachtkaai dient beschikbaar te zijn vanaf passage CP tot gemeerd op de eindbestemming. Bij ontstentenis hiervan wordt het schip, bij verslechtering van de weersomstandigheden beschreven onder punt 2 en 3, terug buitengaats gezonden.
5. Het sleepbootgebruik bij aankomst en vertrek is volgens bindend loodsadvies.



6. De beheerder van de Kattendijksluis ziet erop toe dat de organisatie van het schutten van de Kattendijksluis wordt afgestemd op de passage van het betreffende zee-cruiseschip.

7. In opdracht van de beheerder van de betreffende ligplaatsen mogen geen schepen afgemeerd zijn op volgende ligplaatsen, bij passage van het zee-cruiseschip, dit zowel bij op- als afvaart: de wachtpalen Ketelplaat, de wachtpalen tussen Royerssluis en de Kattendijksluis, de buitenkant van de gewestelijke vlotsteiger op de Palingplaat, het ponton t.h.v. het Steenplein rechteroever, de ligplaatsen S19A tot S21, de ligplaatsen S24-S25 en de ligplaatsen S26 tot en met S29. Indien een zee-cruiseschip bij aankomst stuurboord afmeert op het cruiseponon en tijdens zijn verblijf niet meer moet zwaaien, kunnen er andere vaartuigen afmeren ter hoogte van S19A en S21, na aankomst zee-cruiseschip.

8. Vanuit de stad Antwerpen wordt aan de beheerders van de betreffende ligplaatsen een vooraankondiging gegeven van 48 uur van de op-/afvaart van een te verwachten zee-cruiseschip. Aldus kunnen de beheerders tijdig de passende maatregelen nemen om op de gemelde datum, geen scheepvaart afgemeerd te hebben op de ligplaatsen, steigers en kades onder hun beheer.

9. Er mogen geen binnenschepen meren langs zij zee-cruiseschepen die gemeerd liggen op het nieuwe cruise-ponton tenzij mits toelating van de stad Antwerpen in het kader van bunkeroperaties of bevoorrading van het zee-cruiseschip.

10. Indien zee-cruiseschepen moeten uitwisselen op het nieuwe cruiseponon krijgt het aankomende schip een RTA CP die twee uur later ligt dan het vertrek uur van het vertrekkende cruiseschip. (RTA CP opvaart = ETD afvaart + 2:00)

2.2 Zee-cruiseschepen vanaf meer dan 200m Lengte Over Alles (LOA) tot en met 230 m LOA

Hiervoor gelden de voorschriften onder 2.1 en volgende bijkomende voorschriften:

1. Maximum windkracht: voor de vaart bovenwaarts de Kallosluis, 6 Beaufort gemeten aan de Boudewijnsluissluis.

2. Er liggen geen schepen ten anker op de Rede van Antwerpen en Oosterweel.



3. In opdracht van de beheerder van de betreffende ligplaatsen mogen bijkomend geen schepen afgemeerd zijn op de volgende ligplaatsen, bij passage van het zee-cruiseschip, dit zowel bij opvaart als afvaart: de SPO-steiger (Lanxess Rubber Zwijndrecht) en de Scheldekaaien 4 tot 8. Deze laatste enkel als uitwijklocatie voor het zwaaimaneuver.

2.3 Zee-cruiseschepen vanaf meer dan 230m Lengte Over Alles (LOA) tot en met 265 m LOA

Hiervoor gelden de voorschriften onder 2.2 en volgende bijkomende voorschriften:

1. Op het riviertraject wordt gebruik gemaakt van een " Full SNMS" navigatiesysteem en worden 2 loodsen voorgeschreven waarvan minstens 1 loods de opleiding genoten heeft voor het 'Full SNMS' navigatiesysteem
2. In opdracht van de beheerder van de betreffende ligplaats mogen bijkomend geen schepen afgemeerd worden aan de Staatssteiger LO op het moment dat het zee-cruiseschip ter plaatse moet zwaaien.

Art. 3 Voorschriften voor overige schepen met een Lengte Over Alles (LOA) groter dan 170 m

Op basis van het scheepsdossier zal de GNA, in overleg met de beide loodsdiensten, binnen 2 weken oordelen of en onder welke voorwaarden toelating wordt verleend voor de op- en afvaart van het betreffende scheepstype waarvoor een scheepsdossier is ingediend.

Art. 4 Werkafspraken

Ter ondersteuning van deze bekendmaking worden er afspraken gemaakt met alle betrokken diensten (SPN, VTS, DABL, NL LW, DVW, stad Antwerpen, ...) die uitgewerkt zijn in Gezamenlijke Instructie 10-2023.



Art 5 Evaluatie

Na de inwerkingtreding worden de bepalingen van deze bekendmaking op regelmatige basis geëvalueerd.

Art. 6 Inwerkingtreding

Deze bekendmaking treedt in werking 2 dagen na publicatie in de Nederlandse Staatscourant en het Belgisch Staatsblad.

Gezamenlijke Bekendmaking 01-2017 komt hierbij te vervallen.

Vlissingen, 29 november 2023

De Rijkshavenmeester Westerschelde,

De Administrateur-generaal Agentschap

Maritieme Dienstverlening en Kust