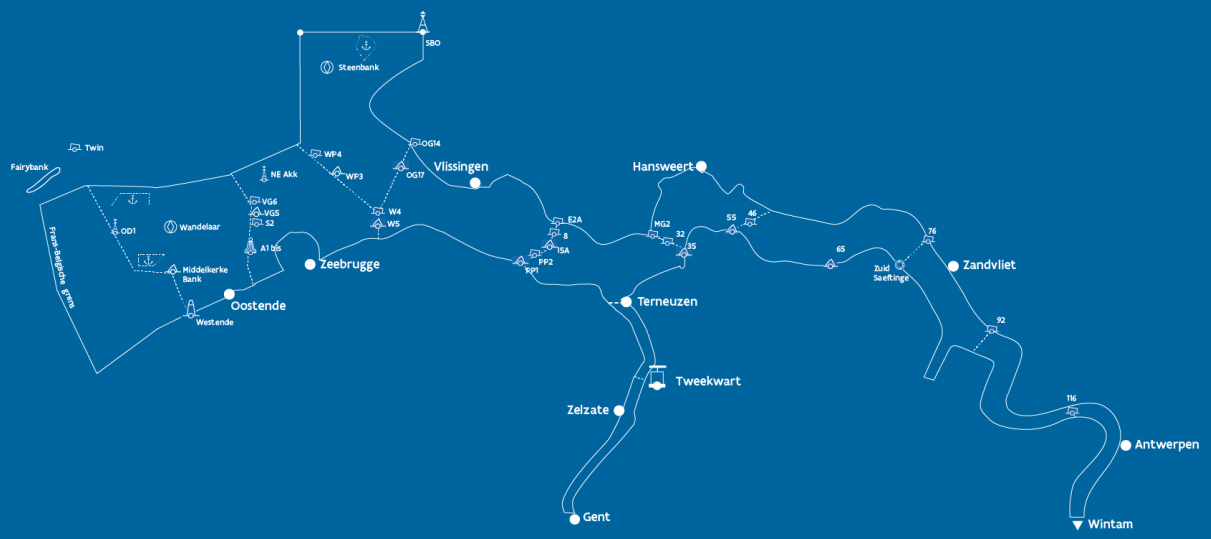
VHF-PROCEDURES

Voor veilig en vlot scheepvaartverkeer in het Scheldegebied



versie

8.1

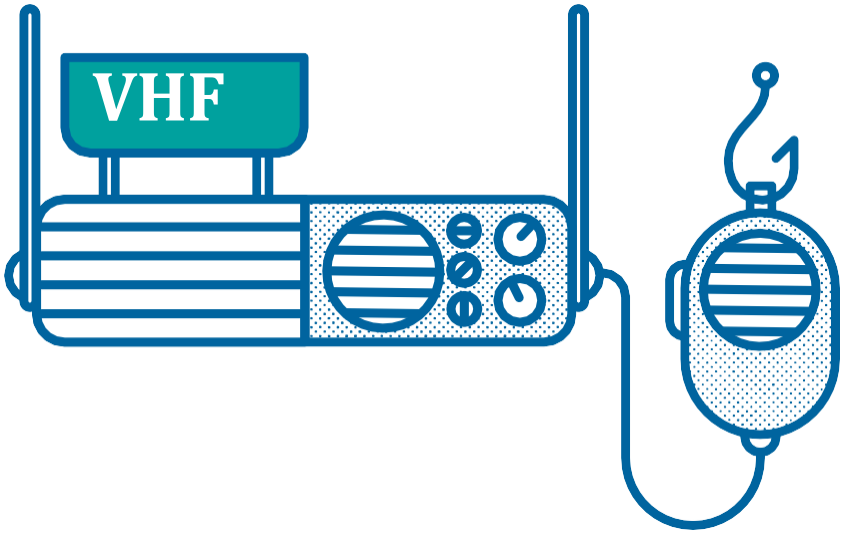
Nov 2026

VOORWOORD

Deze VHF-procedures zijn een leidraad voor de verkeersleiders en -deelnemers in het Scheldegebied. Ze willen het gebruik van de VHF voor een veilig en vlot scheepvaartverkeer verduidelijken. Door de procedures correct toe te passen, zullen andere verkeersdeelnemers het goede voorbeeld volgen wat de veiligheid ten goede zal komen.

De werkprocedures zijn gebaseerd op de *IMO Guidelines For Vessel Traffic Services (IMO Resolution A.1158(32))* en op de *IALA Guideline 1132 VTS Voice Communications and Phraseology*. Daarbovenop zijn verschillende extra VHF- voorschriften van kracht voor diverse scheepstypes zoals grote gastankers of bovenmaatse zeevaart. Die voorschriften zijn niet opgenomen in de algemene scheepvaartprocedures, maar worden gepubliceerd via Gezamenlijke Bekendmakingen op www.vts-scheldt.net.

Dit document moet gelezen worden met de folder *VHF-sectoren in het Scheldegebied*.

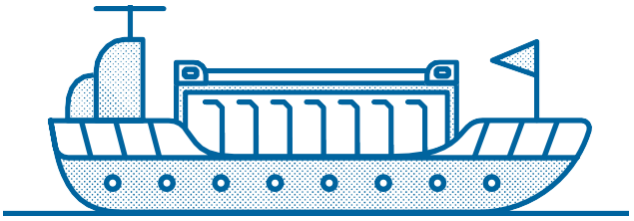


versie
8.1

INHOUD

1 Definities 8
2 Doel van een Vessel Traffic Service 10
3 Gebruikersfilosofie 11
3.1 Gespreksdiscipline deelnemers VTS-Scheldegebied 12
4 Voertaal 13
4.1 Voertaalcontrole 13
4.2 Alle scheepvaart 13
4.3 De binnenvaartpassagiersschepen 13
5 Indicatoren 14
6 Navigatieassistentie 15
Uitleg 16
7 VHF-kanalen 19
7.1 Verkeerskanalen 19
7.2 Radarkanalen 19
7.3 Calamiteitenkanaal (VHF67) 19
7.4 Haveninformatiekanaal (Port Operations) 19
7.5 Overige kanalen 19
8 BLOKINDELING VTS-SG 20
8.1 Gebiedsomschrijving verkeerskanalen 20
8.2 Functies verkeerskanalen 21
8.3 Gebiedsomschrijving radarkanalen 22
8.4 Functies radarkanalen 23
8.5 Loodsdienstkanalen 24
8.6 Blokgebied Gent - Terneuzen 24
8.7 Havengebied Zeebrugge 25
8.8 Haveninformatiekanaal North Sea Port 25
8.9 Haveninformatiekanaal Antwerpen (Port Operations) 25
8.10 Gebied bovenwaarts boei 116 25
9 Verplichte meldingen beroepsvaart 26
9.1 Inkomend zee, opvarend rede / rivier 26
9.2 Afvarend rivier / rede, uitgaand zee 27

9.3 Verplichte meldingen vóór deelname aan de verkeersstroom 28
9.4 Verlaten verkeersstroom 29
9.5 Opvarend Kanaal van Gent naar Terneuzen 30
9.6 Afvarend Kanaal van Gent naar Terneuzen 31
10 Schelde Scheepvaartberichten 32
10.1 Uitgangspunten 32
10.2 Gebiedsomschrijving, VHF-kanalen en tijdstippen 33
10.2.1 Verkeerscentrale Zeebrugge 33
10.2.2 Verkeerscentrale Vlissingen 33
10.2.3 Verkeerscentrale Zandvliet 33
10.2.4 VTS Terneuzen en VTS Gent 33
11 Afkortingen 34



1 Definities

Bereikbaarheidsplicht

Elk vaartuig dat is uitgerust met een marifoon moet altijd bereikbaar zijn op het juiste VHF-kanaal, zoals vermeld in deze procedures.

Haveninformatie

Informatie over bruggen, ligplaatsen en sluisplanning.

Loodsadvies in het kader van Loodsen op Afstand (LOA)

Als een loods zijn of haar functie niet aan boord van het te loodsen vaartuig kan uitoefenen, mag hij of zij vanop afstand adviezen geven aan een gezagvoerder en/of verkeersdeelnemer. Die adviezen kunnen worden gegeven vanaf een ander schip of vanaf de wal (verkeerscentrale), onder bepaalde voorwaarden.

Overloopfunctie

Het gebruik van een extra VHF-kanaal om het reguliere verkeerskanaal te ontlasten, bijvoorbeeld om navigatieassistentie te verstrekken of andere langdurige gesprekken te voeren.

Radarkanaal

Dit kanaal heeft een overloopfunctie ten opzichte van het verkeerskanaal. Een radarkanaal wordt gebruikt om het verkeerskanaal te ontlasten, bijvoorbeeld om navigatieassistentie of haveninformatie te verstrekken of om andere gesprekken te voeren. Bereikbaarheid op het verkeerskanaal blijft ondertussen wel verplicht.

Verkeersaanwijzing

Een gebod of verbod dat wordt opgelegd om een bepaald resultaat in het verkeersgedrag te bewerkstelligen. Het gebod of verbod wordt

opgelegd door een daartoe bevoegde persoon aan één of meerdere verkeersdeelnemers.

Verkeersafspraak

Een afspraak tussen verkeersdeelnemers onderling, om onduidelijke situaties en/of dreigend gevaar te voorkomen. Verkeersafspraken moeten rechtstreeks tussen verkeersdeelnemers gemaakt worden en niet via een verkeerscentrale.

Verkeerscentrale

De locatie van waaruit een verkeersleider zijn taken uitoefent. Binnen het GNB zijn er vijf verkeerscentrales.

Verkeersdeelnemer

Een deelnemer die de feitelijke leiding over de navigatie van een vaartuig heeft.

Verkeersinformatie algemeen

Informatie die wordt gegeven door een verkeersleider en die betrekking heeft op één of meerdere verkeersdeelnemers binnen het

werkingsgebied. De informatie kan bedoeld zijn om het navigatiebesluitvormingsproces aan boord te ondersteunen, om schepen te monitoren en te plannen, of om te reageren op de ontwikkeling van onveilige situaties.

Verkeersleider

Een gecertificeerde persoon die vanuit een verkeerscentrale zorgt voor een veilige en vlotte afhandeling van het scheepvaartverkeer.

Verplichte meldingen

Meldingen die verkeersdeelnemers op voorgeschreven punten of tijdstippen moeten doen om het scheepvaartverkeer veilig en vlot te laten verlopen.

Werkingsgebied

Het werkingsgebied van de VHF-procedures is aangegeven in de VHF-sectoren.

Zelfregulering

Verkeersdeelnemers kunnen onderling verkeersafspraken maken, zonder tussenkomst van een verkeerscentrale. De verkeersleider monitort de uitvoerbaarheid van de gemaakte afspraken.

2 Doel van een Vessel Traffic Service

Een Vessel Traffic Service is een door overheden geïmplementeerde dienst die mogelijkheden biedt om met het scheepvaartverkeer te communiceren en om te reageren op situaties die zich ontwikkelen in het VTS-gebied. De dienst vergroot de veiligheid en efficiëntie van de scheepvaart en draagt bij aan de 'Safety of Life at Sea' en aan de bescherming van het milieu.

Een VTS staat in voor:

- het verschaffen van **tijdige en relevante informatie** over factoren die een invloed kunnen hebben op de navigatie en die het besluitvormingsproces aan boord ondersteunen.
  Het gaat hier o.a. om informatie over de positie, identiteit en bestemming van andere schepen en hydrologische en meteorologische informatie.
- het **monitoren en plannen van schepen** om zo een bijdrage te leveren aan een veilige en vlotte afhandeling van het scheepvaartverkeer.
  Hier voorziet men in essentiële, actuele en tijdige informatie om het navigatiebesluitvormingsproces aan boord te ondersteunen. De ondersteuning bestaat uit het geven van tijdige informatie, advies en instructies. De informatie kan betrekking hebben op alles in de ketenwerking, zoals de sluisplanning, tijvensters, de beschikbaarheid van loodsdiensten en zo meer.
- het verschaffen van tijdige en relevante informatie om te kunnen reageren op de **ontwikkeling van onveilige situaties**.
  Men voorziet essentiële, actuele en tijdige informatie om het navigatiebesluitvormingsproces aan boord te ondersteunen. De ondersteuning bestaat uit het geven van tijdige informatie, advies en verkeersaanwijzingen.

Om dit te realiseren kan een VTS informatie, waarschuwingen of verkeersaanwijzingen geven als dat noodzakelijk is.

3 Gebruikersfilosofie

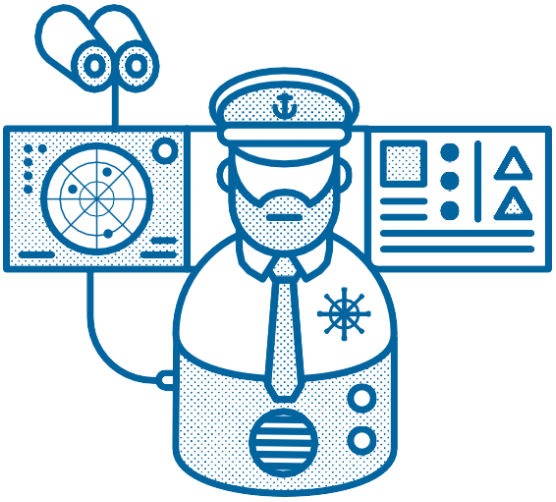
Als gebruikers van marifoonkanalen zich niet aan de gespreksdiscipline houden, ontstaat overspraak. Die overspraak, ook wel ruis genoemd, verstoort het normale berichtenverkeer en creëert vragen die de veiligheid niet ten goede komen. Om overspraak op de marifoonkanalen te voorkomen, moeten VHF-gebruikers zich aan de volgende regels houden:

- Alle **gesprekken** over de VHF moeten **kort, zakelijk en helder** zijn en op het **juiste kanaal** plaatsvinden (gespreksdiscipline).
- Alle VHF-installaties moeten zenden op een vermogen van **maximaal 1 watt**.
- Binnen VTS-SG geldt een **meldingsplicht en uitluisterplicht** voor alle **beroepsvaart**.
- Voor **recreatievaart** met een VHF-installatie aan boord geldt een **bereikbaarheidsplicht** maar geen meldplicht (zie folder *VHF-sectoren in het Scheldegebied*).
- **Uitluisteren** op het verkeerskanaal is te allen tijde **verplicht**. Bij drukte of andere omstandigheden kan een radarkanaal als overloop dienen.
- Als een **verkeersleider** knelpunten of gevaarlijke situaties voorziet, grijpt hij of zij actief in om problemen te voorkomen. De verkeersleider maakt daarbij gebruik van zijn of haar bevoegdheden om een **waarschuwing, informatie, advies** of een verkeersaanwijzing te geven.
- Onverminderd de bevoegdheden van de Vlaamse en Nederlandse overheden, in het kader van een veilige en vlotte afwikkeling van het scheepvaartverkeer, berust de **eindverantwoordelijkheid** voor de **navigatie** altijd bij de **gezagvoerder/verkeersdeelnemer**.
- Verkeersafspraken tussen schepen, zoals niet volgens de geldende vaarregels passeren of oplopen, worden **onderling tussen de schepen** gemaakt. Bij het kruisen refereert men gewoonlijk naar de kleur van de boordlichten. Bijvoorbeeld: “We passeren groen op groen.” Bij het oplopen refereert men meestal naar de zijde, bijvoorbeeld: “Ik kom aan bakboord/stuurboord voorbij.” Dat is het verkeersregulerende karakter.
- Alle verkeersdeelnemers en verkeersleiders moeten zich aan deze voorgeschreven VHF-procedures houden.

3.1 Gespreksdiscipline deelnemers VTS-Scheldegebied

- **Hou vast aan de gespreksdiscipline**, ook als andere deelnemers dat niet doen.
- Gebruik in een oproep altijd de **scheepsnaam** en de eigen **naam van een verkeerscentrale**, geen afkortingen of privénamen.
- Verkeersdeelnemers met een meldplicht **melden** zich aan op het **betreffende kanaal**. Weer afmelden hoeft niet, tenzij er een verplichte melding van kracht is.
- De verkeersleiders zien erop toe dat **verkeersdeelnemers** onderling **verkeersafspraken** maken via de verkeerskanalen. Ze kunnen daarbij ook bemiddelen.
- Voer **geen discussies** op verkeerskanalen.
- Gebruik alleen de **goedgekeurde voertalen: Nederlands of Engels**. Gebruik in het Engels bij voorkeur de Standard Marine Communication Phrases (SMCP). In nood kan daarvan afgeweken worden.
- Maak gebruik van **berichtindicatoren** (zowel in het Nederlands als in het Engels) om het soort bericht duidelijk te maken.

In het beheergebied van de GNA heeft de Permanente Commissie van Toezicht op de Scheldevaart bepaald dat de landstaal ook de voertaal is in de marifooncommunicatie. Dat is dus het Nederlands, met het Engels als uitwijkmogelijkheid (volgens SMCP).



4 Voertaal

4.1 Voertaalcontrole

Bij twijfel of een vaarweggebruiker een van de verplichte voertalen beheerst, zal de verkeersleider bij binnenkomst in het VTS-SG een voertaalcontrole uitvoeren.

In het kader van de ketenwerking hebben de autoriteiten van de aangrenzende havens aan het VTS-SG gelijkaardige instructies uitgevaardigd voor de operationele personeelsleden.

Als de vaarweggebruiker onvoldoende duidelijk op een voertaalcontrole reageert, wordt het schip niet toegelaten in het beheergebied.

4.2 Alle scheepvaart

De vaarweggebruiker wordt in een van de voertalen (Nederlands en/of Engels) aangesproken en begeleid. Daarvan mag alleen afgeweken worden om een ongewenste situatie of een incident te voorkomen. Het bericht moet dan wel onmiddellijk in de Nederlandse en/of Engelse taal herhaald worden, zodat de overige verkeersdeelnemers weten wat er gezegd is.

4.3 De binnenvaartpassagiersschepen

Als een binnenvaartpassagiersschip wordt verwacht in het beheergebied van de GNA, controleert de GNA vooraf of de kapitein/schipper een van de voertalen beheerst.

5 Indicatoren

Om de gespreksdiscipline te bevorderen en om overbelasting van de marifoonkanalen in de VTS-blokken te voorkomen, gebruiken de verkeersleiders én alle vaarweggebruikers de internationaal vastgestelde ‘message markers’ om de communicatie kort, zakelijk en helder te houden.

Het betreft de volgende acht indicatoren:

MESSAGE MARKERS

Informatie	Bericht houdt waargenomen feiten in
Vraag	Bericht heeft een vragend karakter
Antwoord	Bericht is een antwoord op een eerdere vraag
Intentie	Bericht betreft voorgenomen navigatiemaatregelen
Waarschuwing	Bericht is een waarschuwing voor een potentieel gevaar
Verzoek	Bericht vraagt actie van geadresseerden
Advies	Afzender wil de geadresseerde beïnvloeden d.m.v. een aanbeveling
Verkeersaanwijzing	Afzender wil de geadresseerde beïnvloeden d.m.v. een verkeersaanwijzing

6 Navigatieassistentie

De vaarweggebruiker maakt kenbaar wanneer navigatieassistentie dient te worden gestart en gestopt door middel van aan- en afmelding op het radarkanaal. Hierbij wordt steeds gebruik gemaakt van de term "**navigatieassistentie**".[1]

Een verkeersleider kan in geval van afwijkend vaargedrag ook zelf overgaan tot het gebruiken van (onderdelen van) navigatieassistentie.

- De verkeersleider zal bevestigen dat het schip navigatieassistentie wenst.
- Bijkomend zal de verkeersleider de vraag stellen aan met name zeevaart of het "**doorwisselen van boeien**" ook gewenst is.
  - Antwoord nee: de verkeersleider neemt het doorwisselen van de boeien niet standaard mee op in zijn melding.
  - Antwoord ja: de verkeersleider neemt de melding van het doorwisselen van de boeien (in een bocht of bij grote koerswijzigingen) standaard mee op in zijn melding.
- De vaarweggebruiker krijgt vervolgens een **eerste bericht** met de volgende elementen:
  - Begrepen.
  - Eigen positie van het schip dat zich aangemeld heeft voor navigatieassistentie volgens de langs/dwars methode of de Peiling en Afstand methode (P/A methode).
  - Een relevant verkeersbeeld van de schepen in de omgeving.
- De verkeersleider zal ook **updates** voorzien met de volgende inhoud:
  - Eigen positie van het schip volgens de langs/ dwars of P/A methode.
  - Streefdoel is om dit minstens per boei of om de 2 boeien te geven volgens inschatting van de verkeersleider.
  - Update van het relevante[2] verkeersbeeld waarbij ook blok overschrijdend dient te worden gewerkt. Er wordt in dit verkeersbeeld extra aandacht geschonken aan relevante oploopmanoevers en koerskruisers.
  - Eventuele relevante passeerafstanden indien van toepassing.
- Verkeersafspraken dienen te allen tijde op het **verkeerskanaal** te gebeuren.

[1] Er wordt geen gevolg gegeven aan een verzoek tot assistentie indien er wordt aangemeld met de bewoordingen "stand by" of "ik luister mee" op het radarkanaal.

[2] De voor de verkeersdeelnemer onder navigatieassistentie van belang zijnde informatie (verkeer, bijzonderheden …) voor het vormen van een up-to-date verkeersbeeld om vlot, veilig en efficiënt te kunnen navigeren.

Uitleg

- Verkeersdeelnemers moeten **tijdig aangeven** dat zij van een traject willen afwijken.
- Bij **navigatieassistentie** geeft de verkeersleider een overzicht van het actuele verkeersbeeld, eventueel aangevuld met berekende, te verwachte situaties, zoals ontmoetingen en passages in (passeer)afstand en tijd.
- Om de **positie van een varend schip** door te geven, nemen we de plaats van de boeg van het vaartuig ten opzichte van een voorliggend punt in de vaarweg of in peiling en afstand. Bij een stilliggend schip is dat het midden van de track of een radar-echo.
- De **passeerafstand** is de afstand die er tijdens het passeren zal zijn tussen de naast elkaar gelegen zijden van twee schepen, of tussen een schip en een obstakel. De passeerafstand is slechts betrouwbaar op voorwaarde dat de grondkoers gelijk blijft.
- De **grondkoers** van een schip is de bewegingsrichting t.o.v. het ware noorden over de grond.
- De **onderlinge afstand tussen twee vaartuigen** is de gemeten kortste afstand. Bij tegenliggers is dat de afstand boeg-boeg, bij oplopers is dat de afstand boeg-hek.
- De **afstand tot dwars van een boei, baken of obstakel** is de afstand tussen de boeg van een varend schip tot aan een object, loodrecht bekeken op de richting van het vaarwater.
- De **afstand tot een navigatiemerk** is de kortste afstand tot het navigatiemerk.
- De termen ‘**opvarend’** en ‘**afvarend’** worden gebruikt ten oosten van de Schone Waardin. In het Engels spreken we over ‘ingoing’ en ‘outgoing’.
- In de aanloopgebieden en het redegebied worden de termen ‘**inkomend’** en ‘**uitgaand’** gebruikt, in het Engels ‘inbound’ en ‘outbound’.
- Om een positie aan te geven vóór of voorbij een bepaald punt gebruiken we ‘**bovenwaarts’** of ‘**benedenwaarts’**. In het Engels wordt dat ‘above’ en ‘below’.
- Als de verkeersleider informatie moet geven over een deel van het gebied dat **niet door de radar gedekt wordt** en waarvoor geen visuele informatie beschikbaar is, zal hij of zij dat kenbaar maken aan de verkeersdeelnemer die de informatie vraagt.
- **Positie-informatie** wordt altijd gegeven ten opzichte van bekende referentiepunten. Die punten zijn zichtbaar, bekend en terug te vinden op de zeekaart.
- Een **peiling** tussen twee gekende punten is de horizontale hoek t.o.v. het ware noorden en het gepeilde punt. De cijfers worden één voor één uitgesproken.
- **Afstanden** worden gegeven tot een tiende van een kilometer of een tiende van een nautical mile (ook wel een ‘kabel’ genoemd). Als verwarring mogelijk is, bijvoorbeeld bij de Engelse getallen fifty en fifteen, worden de cijfers los van elkaar uitgesproken.
- **Namen van boeien en markeringen** mogen niet vertaald worden. Ze worden uitgesproken zoals ze op de zeekaart staan. W6 is bijvoorbeeld Whisky 6.
- Met het **doorwisselen van de boeien** wordt bedoeld dat twee opvolgende boeien die een bocht aangeven in een vaargeul, op één lijn komen te liggen t.o.v. de boeg van het schip.

- **Positiemeldingen** kunnen op twee manieren worden gegeven: met de langs-dwarsmethode of via peiling en afstand. De verkeersleider kan dat aanvullen met de grondkoers en de grondsnelheid. De intervallen tussen de meldingen hangen af van het verkeersbeeld, de snelheden van schepen, meteorologische omstandigheden, nautisch kritische punten en zo meer.
- Een **positiemelding langs/dwars** omvat enerzijds het punt tot waar het schip in de langsrichting van het vaarwater is gevorderd en anderzijds de afstand van het schip in dwarsrichting, gemeten tot de plaatselijk gebruikelijke referentielijn. Dat is bijvoorbeeld de boeienlijn, de lichtenlijn, de wal ... De afstand in dwarsrichting mag ook uitgedrukt worden in 1/3 rood, 1/3 groen of midvaarwater. Als de afstand minder dan 1/3 vaarwater is, wordt de afstand uitgedrukt in meters tot de boeienlijn.
  De metingen worden altijd doorgegeven aan de SB van het vaartuig. Kan dat niet omdat er geen referentie is, dan zal de verkeersleider dat uitdrukkelijk vermelden.
- Een **positiemelding via peiling en afstand** bekijkt de positie van het voorschip van het geassisteerde schip in relatie tot een bekend punt.
  Ook hier kan de verkeersleider de grondkoers en grondsnelheid meegeven. Vaart het schip evenwijdig aan de referentielijn, verwijdert het zich of komt het juist dichterbij, dan zal dat vermeld worden.
- Als de verkeersleider (op verzoek) **positiemeldingen geeft bij het ten anker komen**, spreekt hij of zij af t.o.v. welk punt de meldingen gebeuren. Ofwel duidt hij of zij de geplande ankerpositie aan. Dat kan een ankerplaats zijn zoals aangegeven op de kaart, of een positie die de gezagvoerder of loods kiest. Vanaf het voorschip geeft de verkeersleider middels peiling en afstand (p/a) naar de ankerplaats de informatie, inclusief de snelheid over de grond. Als norm voor de meldfrequentie hanteren we:
  - Afstand meer dan 1500 m: p/a iedere 500 m
  - Afstand 1500 tot 500 m: p/a iedere 200 m
  - Afstand 500 tot 200 m: p/a iedere 100 m
  - Vanaf 200 m: p/a iedere 50 m.

  De gezagvoerder of loods moet voor de ankerbewaking het aantal nautical miles en/of kabels t.o.v. een vast punt en het aantal schakels (shackles) aan dek opgeven.

ANTWERPEN
WERPEN

7 VHF-kanalen

Naargelang hun gebruik worden de VHF-kanalen als volgt ingedeeld:

7.1 Verkeerskanalen

- Verkeersafspraken
- Verkeersinformatie
- Loodsadviezen
- Verkeersaanwijzingen
- Verplichte meldingen
- Haveninformatie (als er geen haveninformatiekanaal beschikbaar is)

7.2 Radarkanalen

- Verkeersinformatie
- Navigatieassistentie
- Verplichte meldingen
- Haveninformatie (als er geen haveninformatiekanaal beschikbaar is)

7.3 Calamiteitenkanaal (VHF67)

- Een calamiteitenkanaal is een VHF-kanaal uitsluitend bestemd voor de afhandeling van het radioverkeer tijdens calamiteiten. De bevoegde autoriteit verwijst de marifoongebruikers naar het calamiteitenkanaal als daarvoor een reden is.

7.4 Haveninformatiekanaal (Port Operations)

- Informatie over ligplaatsen, sluizen, wachtkaaien, ankerplaatsen, dienstverleners …

7.5 Overige kanalen

- Loodsdienstkanalen
- Havenkanaal
- Sluiskanalen/bruggen
- Werkkanalen

8 BLOKINDELING VTS-SG

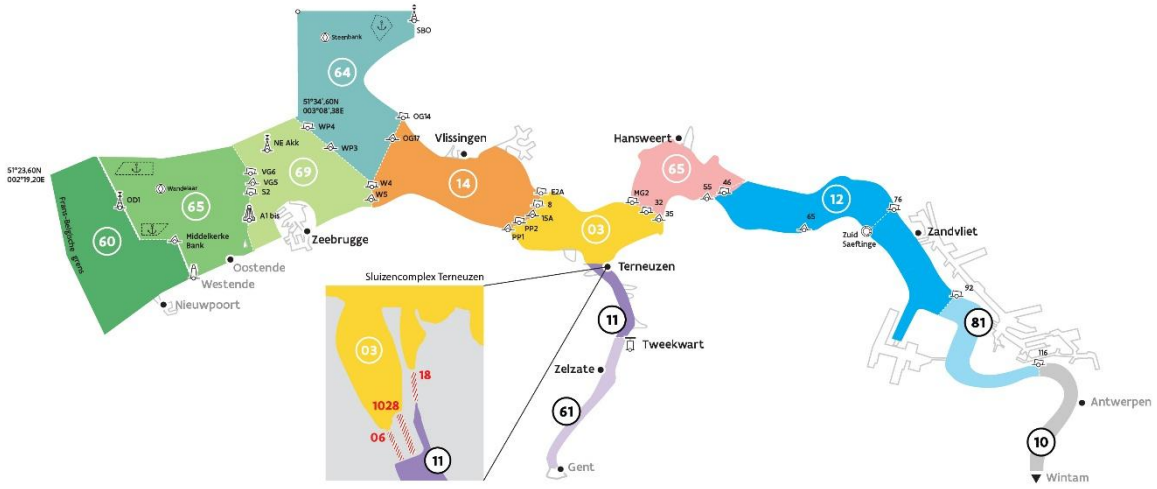
8.1 Gebiedsomschrijving verkeerskanalen

WANDELAAR APPROACH	Grens België-Frankrijk vanaf de Vlaamse kust 51°23.60N 002°19.20E / 51°25.95N 002°27.50E via boei OD1, 51°19.60N 002°31.50E, boei Middelkerke Bank naar toren Westende op de kust.
TRAFFIC CENTRE WANDELAAR	Vanaf de Vlaamse kust, toren Westende over boei Middelkerke Bank, 51°19.60N 002°31.50E, boei OD1 naar 51°25.95N 002°27.50E / 51°28.75N 002°56.00E via de S2 naar Obst 14 naar de kust.
TRAFFIC CENTRE ZEEBRUGGE	51°28.75N 002°56.00E naar 51°34.60N 003°08.38E naar WP4, W4,W5, kust volgen over havenhoofden Zeebrugge, Kustlijn, OBST14, meridiaan over boei A1BIS, S2, VG6.
TRAFFIC CENTRE STEENBANK	Van de kust van Walcheren via de meridiaan Domburg (003°30.00E) tot boei SBO, via parallel SBO naar 51°50.00N 003°08.38E naar 51°34.60N 003°08.38 E (via WP4), W4, OG17 / OG14, naar de kust van Walcheren.
CENTRALE VLISSINGEN	W5 via de kustlijn tot de lijn 15A E2A via de kustlijn over havenhoofden Sloehaven, de buitenhaven en de Michiel de Ruyterhaven naar lijn OG14, OG17, W4, W5 tot de kust.
CENTRALE TERNEUZEN	De lijn 15A / E2A via de kustlijn tot hoek van Baarland MG 2 / 32 / 35 via de kustlijn, de voorhaven van Terneuzen inbegrepen tot lijn 15A / E2A.
VTS TERNEUZEN	De Noordzeesluizen tot Tweekwart op de hoofdtransportas.
VTS GENT	Vanaf Tweekwart tot Meulestedebrug / tot ingang Grootdok
CENTRALE HANSWEERT	De lijn 35 / 32 / MG 2 Hoek van Baarland langs de oevers, de voorhaven van Hansweert inbegrepen, tot de lijn over boei SvV4 loodrecht op het vaarwater, naar de lijn 46 / 55, over die lijn naar de kust, langs de oevers tot 35.
VTS ZANDVLIET	De lijn 55 / 46, naar de lijn over boei SvV4, loodrecht op het vaarwater. Over die lijn naar de kust, langs de oevers tot de lijn over boei 92, loodrecht op het vaarwater.
VTS KRUISSCHANS	De lijn over boei 92 tot de lijn over boei 116, beide loodrecht op het vaarwater.

8.2 Functies verkeerskanalen

FUNCTIES									
ROEPNAAM	VHF	Verplichrte meldingen	Verkeersafspraken	Verkeersaanwijzingen	Loodsadviezen (LOA)	Verkeersinformatie algemeen	Helibeloodsing	Schelde Scheepvaartbericht	Haven, brug - en sluisinformatie
Wandelaar Approach	60	X	X	X	X	X	X		
Traffic centre Wandelaar	65	X	X	X	X	X	X		
Centrale Zeebrugge	69	X	X	X	X	X		X	
Traffic centre Steenbank	64	X	X	X	X	X			
Centrale Vlissingen	14	X	X	X	X	X		X	
Centrale Terneuzen	03	X	X	X		X			X
VTS Terneuzen	11	X	X	X		X		X	X
VTS Gent	61	X	X	X		X			X
Centrale Hansweert	65	X	X	X		X			X
VTS Zandvliet	12	X	X	X		X		X	
VTS Kruisschans	81	X	X	X		X			

Verkeerskanalen



8.3 Gebiedsomschrijving radarkanalen

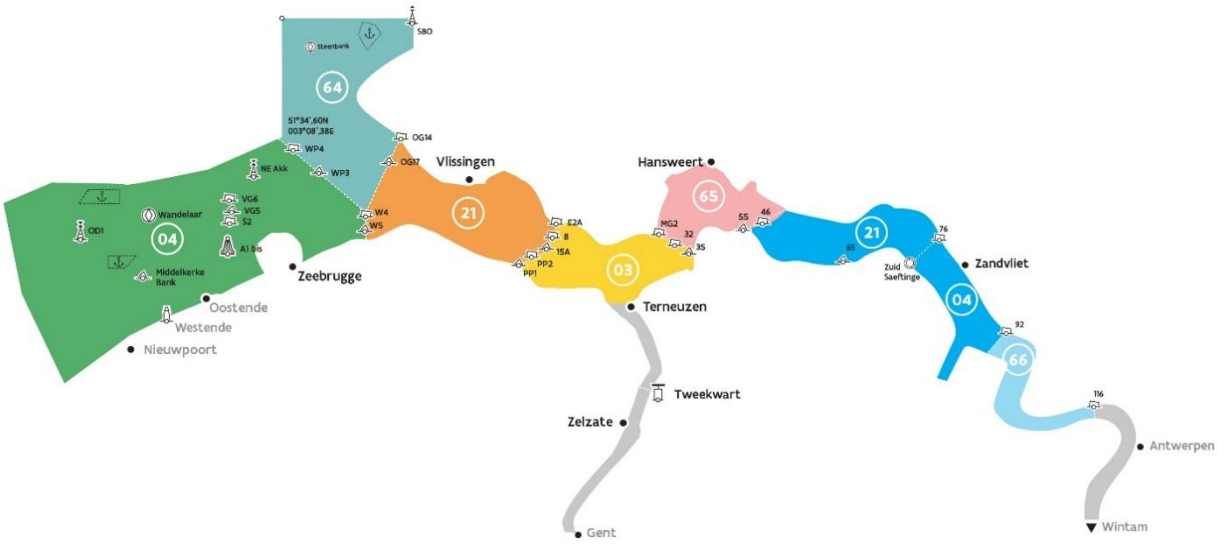
Een radarkanaal heeft een overloopfunctie ten overstaan van het verkeerskanaal, waarbij bereikbaarheid op het verkeerskanaal verplicht blijft. Dat houdt in dat het overloopkanaal gebruikt wordt om het verkeerskanaal te ontlasten, bijvoorbeeld bij het verstrekken van navigatieassistentie of andere langdurige gesprekken.

RADAR ZEEBRUGGE	Grens België-Frankrijk kust tot 51°23.60N 002°19.20E naar 51°25.95N 002°27.50E naar 51°28.75N 002°56.00E naar 51°34.6N 003°08.38E (via WP4), W4, W5, kust volgen over havenhoofden Zeebrugge en Oostende naar grens België-Frankrijk.
TRAFFIC CENTRE STEENBANK	Van de kust van Walcheren via de meridiaan Domburg (003°30.00E) tot boei SBO, via parallel SBO naar 51°50.00N 003°08.38E naar 51°34.60N 003°08.38E (via WP4), W4, OG17 / OG14, naar de kust van Walcheren.
RADAR VLISSINGEN	W5 via de kustlijn tot de lijn 15A E2A via de kustlijn over havenhoofden Sloehaven, de buitenhaven en de Michiel de Ruyterhaven naar lijn OG14, OG17, W4, W5 tot de kust.
RADAR TERNEUZEN	De lijn 15A / E2A via de kustlijn tot Hoek van Baarland MG2 / 32 / 35 via de kustlijn, de voorhaven van Terneuzen inbegrepen tot lijn 15A / E2A.
RADAR HANSWEERT	De lijn 35 / 32 / MG 2 Hoek van Baarland langs de oevers, de voorhaven van Hansweert inbegrepen, tot de lijn over boei SvV4 loodrecht op het vaarwater, naar de lijn 46 / 55, over die lijn naar de kust, langs de oevers tot 35.
RADAR SAEFTINGE	Boeien 55 / 46 naar de lijn over boei SvV4, loodrecht op het vaarwater, naar Baken Zuid-Saeftinge / boei 76.
RADAR ZANDVLIET	Baken Zuid-Saeftinge / 76 tot de lijn over boei 92, loodrecht op het vaarwater.
RADAR KRUISSCHANS	De lijn over boei 92 tot boei 116, beide loodrecht op het vaarwater.

8.4 Functies radarkanalen

FUNCTIES							
ROEPNAAM	VHF	Begeleiding LNG-vaart	Verkeersinformatie Algemeen	Verplichte meldingen	Navigatieassistentie	LOA Intake	Haveninformatie
Radar Zeebrugge	04	X	X		X	X	X
Traffic centre Steenbank	64				X		
Radar Vlissingen	21			X	X		X
Radar Terneuzen	03				X		
Radar Hansweert	65				X		
Radar Saeftinge	21				X		
Radar Zandvliet	04				X		
Radar Kruisschans	66				X		

Radarkanalen



8.5 Loodsdienstkanalen

Loodskruispost Wandelaar		
VHF 65	Pilot Station Wandelaar	Aanroepkanaal beloodsing
VHF 06		Werkkanaal beloodsing / SWATH
		Communicatiekanaal Westpost / VCZB

Loodskruispost Steenbank		
VHF 79	Pilot Steenbank	Aanroepkanaal beloodsing
		Werkkanaal beloodsing / SWATH
		Communicatiekanaal Pilot Steenbank-Loods

Rededienst Vlissingen		
VHF 40	Rededienstcoördinatie	

8.6 Blokgebied Gent - Terneuzen

VTS Terneuzen	VHF 11	Nederlands deel tot aan Tweekwart
VTS Gent	VHF 61	Vlaams deel vanaf Tweekwart

Functies:

- Verkeersafspraken
- Verkeersinformatie algemeen
- Verkeersaanwijzingen
- Verplichte meldingen
- Sluisinformatie
- Bruginformatie

8.7 Havengebied Zeebrugge

Radar Control Zeebrugge	VHF 19	x Administratief, melding bij aankomst en vertrek x SWATH-intake voor vertrekkende schepen van Zeebrugge

8.8 Haveninformatiekanaal North Sea Port

North Sea Port	VHF 5	Noordzeesluizen Terneuzen tot en met het Grootdok en aansluitende havendokken	Uitwisselen van haven- en ligplaatsinformatie

8.9 Haveninformatiekanaal Antwerpen (Port Operations)

SID Antwerpen	VHF 19	Boeien 32 / 35 tot Wintamsluis	Uitwisselen van haveninformatie en administratieve meldingen

8.10 Gebied bovenwaarts boei 116

Bovenwaarts boei 116: gebruik kanaal 10. Vaarweggebruikers maken onderling afspraken.

9 Verplichte meldingen beroepsvaart

9.1 Inkomend zee, opvarend rede / rivier

PLAATS	BERICHT	AAN	VHF	BIJZONDERHEDEN
30’ voor grens VTS-Scheldegebied	Naam schip + positie + diepgang + bestemming + ETA Pilotstation + intake SWATH/jol	WNA TCW TCZ	60 65 69	
30’ voor grens VTS-Scheldegebied	Naam schip + positie + diepgang + bestemming + ETA Pilotstation + intake SWATH/jol	TCS	64	Instructie vaart, bij loodsplicht melden 5’ van Steenbank loodsstation
LOODSSTATION WANDELAAR WERKT OP VHF 65 LOODSSTATION STEENBANK WERKT OP VHF 64				
Steenbank	Route West Rond	TCS	64	
SBZ	Naam schip + positie + ETA VR	TCS	64	Noord inkomend
SWA	Naam schip + positie + ETA VR	TCW	65	West inkomend
A1 bis / S2 / VG6 / NE-Akkaert / WP4	Naam schip + positie + ETA VR indien nog niet gemeld	TCZ	69	
OG17 / W5	Naam schip + positie (+ loodswissel informatie)	VCVL	14	
Rede Vlissingen	Naam schip + ETA bestemming + route	VCVL	14	Bij passage Vlissingen Rede
15A / E2A	Naam schip + positie	VCTN	03	
35 / MG 2	Naam schip + positie	VCHW	65	Zeevaart: uitluisterplicht VHF 19
55	Naam schip + positie	VTSZV	12	
65	Naam schip + positie	VTSZV	12	Zeevaart bestemming Antwerpen
Zuid-Saeftinge	Naam schip + positie + bestemming	VTSZV	12	Enkel zeevaart
92	Naam schip + positie	VTSXS	81	

9.2 Afvarend rivier / rede, uitgaand zee

PLAATS	BERICHT	AAN	VHF	BIJZONDERHEDEN
Boei 116 of bij verlaten van sluis of haven en voor laatste lijnen los van kaaien en steigers	Naam schip + bestemming + manoeuvre	VTSXS	81	
Boei 116 of bij verlaten van sluis of voor laatste lijnen los van terminal of steiger	Naam schip + bestemming + manoeuvre	VTSZV	12	
92	Naam schip + bestemming	VTSZV	12	
Zuid-Saeftinge	Naam schip + ETA passage Vlissingen	SID Antwerpen	19	Enkel zeevaart
46	Naam schip + positie	VCHW	65	
32	Naam schip + positie	VCTN	03	
8 / E2A /PP2	Naam schip + positie + loodswissel informatie	VCVL	14	
Rede Vlissingen	Naam schip + positie + route	VCVL	14	Bij passage Vlissingen rede
OG14 / WP4	Naam schip + positie + richting na LVB + ETA + info SWATH operabel	TCS	64	
W4	Naam schip + positie + route + ETA kruispost WN + info SWATH operabel	TCZ	69	
VG6-S2-A1bis	Naam schip + positie + route (indien N-uit)	TCWN	65	Beloodsde vaart bij meridiaan A1 de Westpost aanroepen
OD1	Naam schip + positie	WNA	60	

9.3 Verplichte meldingen vóór deelname aan de verkeersstroom

Alle schepen die een haven, een ankerplaats, een sluis of een ligplaats verlaten, melden zich aan de verkeerscentrale kort voor ze effectief deelnemen aan het VTS-SG.

GEBIED	VTS-CENTRALE	VHF	BIJZONDERHEDEN
Zeebrugge	Radar Control	19	Voor vertrek van de ligplaats
Zeebrugge	Traffic Centre Zeebrugge	69	
Zeebrugge	Traffic Centre Wandelaar	65	
Zeebrugge	Wandelaar Approach	60	In de haven van Nieuwpoort, vertrek vanaf de kaai
Vlissingen	Traffic Centre Steenbank	64	Voor anker op komen
Vlissingen	Radar Vlissingen	21	Doorgeven van reisgegevens, geen verkeersinformatie
Vlissingen	Centrale Vlissingen	14	
Terneuzen	Centrale Terneuzen	03	
KGT: Terneuzen – Tweekwart	VTS Terneuzen	11	Voor vertrek van de ligplaats
KGT: Tweekwart – Gent	VTS Gent	61	Voor vertrek van de ligplaats
Hansweert	Centrale Hansweert	65	
Antwerpen	SID Antwerpen	19	Voor zeevaart en binnenvaartpassagiersschepen
Antwerpen / vertrekplaats Bovenschelde bovenwaarts boei 116	VTS Zandvliet	12	Alle schepen, bij verlaten van sluis of vóór laatste lijnen los van terminal of steiger + manoeuvre
Antwerpen	VTS Kruisschans	81	Alle schepen bij verlaten van een sluis, haven of dok of voor laatste lijnen los vanaf een steiger, meerpalen of een kaai

9.4 Verlaten verkeersstroom

Schepen die een haven oplopen, ankeren, afmeren of een sluis invaren, melden zich af aan de verkeerscentrale van het gebied waarin ze niet langer deelnemen aan de verkeersstroom.

GEBIED	VTS-CENTRALE	VHF	BIJZONDERHEDEN
Zeebrugge	Radar Control Zeebrugge	19	Gemeerd aan de ligplaats
Zeebrugge	Traffic centre Zeebrugge	69	
Zeebrugge	Traffic centre Wandelaar	65	
Zeebrugge	Wandelaar Approach	60	In de haven Nieuwpoort, afgemeerd aan de kaai
Vlissingen	Radar Vlissingen	21	Ankerinformatie
Vlissingen	Centrale Vlissingen	14	
Terneuzen	Centrale Terneuzen	03	Bij opvaart ter hoogte van Dow steiger, bij afvaart ter hoogte van boei 22, en ankerinformatie
Hansweert	Centrale Hansweert	65	
Antwerpen	SID Antwerpen	19	Enkel zeevaart

9.5 Opvarend Kanaal van Gent naar Terneuzen

PLAATS	BERICHT	AAN	VHF	BIJZONDERHEDEN
Sluizen Terneuzen	Naam schip + positie + bestemming	VTS TN	11	Bij het verlaten van de sluis
Voor ontmeren ligplaats	Naam schip + positie + diepgang + bestemming	NSP	5	Enkel zeevaart
Bij ontmeren ligplaats	Naam schip + positie + bestemming	VTS TN VTS Gent	11 61	Tijdig melden bij vertrek en/of verhalingen
Sluiskil-brug	Naam schip + positie	VTS TN	11	
Tweekwart	Naam schip + positie	VTS Gent	61	
Sas van Gent-brug	Naam schip + positie	VTS Gent	61	
Zelzate-brug	Naam schip + positie	VTS Gent	61	
Sifferdok	Naam schip + positie	VTS Gent	61	Indien doorgaand
Bij binnenkomst VTS Gent vanuit zijtakken (Ringvaart, moervaart, ..)	Naam schip + positie + bestemming	VTS Gent	61	
Na afmeren	Naam schip + positie	NSP	5	Enkel zeevaart

9.6 Afvarend Kanaal van Gent naar Terneuzen

PLAATS	BERICHT	AAN	VHF	BIJZONDERHEDEN
Voor ontmeren ligplaats	naam schip + positie + diepgang + bestemming	NSP	5	Enkel zeevaart
Bij ontmeren ligplaats	naam schip + positie + bestemming	VTS Gent VTS TN	61 11	Tijdig melden bij vertrek en/of verhalingen
Bij verlaten Grootdok	Naam schip + positie	VTS Gent	61	
Bij binnenkomst VTS Gent vanuit zijtakken (Ringvaart, Moervaart, ..)	Naam schip + positie + bestemming	VTS Gent	61	
SIDMAR Zuid	Naam schip + positie	VTS Gent	61	
Zelzate-brug	Naam schip + positie	VTS Gent	61	
Sas van Gent-brug	Naam schip + positie	VTS Gent	61	
Tweekwart	Naam schip + positie	VTS TN	11	
Sluiskil-brug	Naam schip + positie	VTS TN	11	
Na afmeren ligplaats	Naam schip + positie	NSP	5	

10 Schelde Scheepvaartberichten

10.1 Uitgangspunten

Het SSB wil informatie van algemene aard verschaffen aan de vaarweggebruikers. De inhoud van het SSB:

- waterstanden en verwachte afwijkingen op verschillende meetpunten in het gebied
- verwachte dwarsstroommeldingen ter hoogte van boei 53
- windrichting en -sterkte op de verkeerscentrale, stormwaarschuwingen, lokale windverwachtingen
- zichtberichten (indien van toepassing)
- scheepvaartverkeer, bijzonderheden en belangrijke werkzaamheden
- belangrijke afwijkingen van de vaarwegmarkering
- afhankelijk van de verkeerscentrale: beloodsingsinformatie zoals zijde van de loodsladder, stormbeloodsing, GHs KWI vanaf 2.0 meter, en zo meer
- enkel voor verkeerscentrale Zeebrugge: verkeersbeelden in het werkingsgebied over schepen met een diepgang van ≥ 140 dm of schepen die omwille van hun tijpoort (GNA) niet kunnen afwijken

10.2 Gebiedsomschrijving, VHF-kanalen en tijdstippen

Er worden vier gebiedsgebonden Schelde Scheepvaartberichten uitgezonden. Dat gebeurt op verschillende tijdstippen, zodat ze niet overlappen.

10.2.1 Verkeerscentrale Zeebrugge

Gebied Wandelaar, gebied Zeebrugge en gebied Vlissingen tot de Oostgrens van het voorzorgsgebied van Vlissingen Rede (= meridiaan over de Groene Licht Sloehaven).

- Op kanaal 69 in het Nederlands, om het uur + 10’
- Op kanaal 69 in het Engels, om het uur + 40’ (enkel informatie voor bovenmaatse zeeschepen)
- Op kanaal 60 en 04 in het Engels, om het uur + 15’

10.2.2 Verkeerscentrale Vlissingen

Gebied Steenbank, gebied Zeebrugge, gebied Vlissingen, gebied Terneuzen en gebied Hansweert.

- Op kanaal 14 in het Nederlands, om het uur + 50’
- Op kanaal 21 in het Engels, om het uur + 55’

10.2.3 Verkeerscentrale Zandvliet

Gebied Antwerpen, gebied Hansweert, gebied Terneuzen en gebied Vlissingen tot de Oostgrens van het voorzorgsgebied van Vlissingen Rede (= meridiaan over het Groene Licht Sloehaven).

- Op kanaal 12 in het Nederlands, om het uur + 30’

10.2.4 VTS Terneuzen en VTS Gent

Gebied Kanaal Gent naar Terneuzen en sluizencomplex Terneuzen

- Op kanaal 11 in het Nederlands, om het uur + 0’
- Op kanaal 61 in het Nederlands, om het uur +55’

11 Afkortingen

ETA	Expected Time of Arrival
GHs KWI	Significante Golfhoogte Kwintebank
GNA	Gemeenschappelijke Nautische Autoriteit
GNB	Gemeenschappelijk Nautisch Beheer
IALA	International Association of Marine Aids to Navigation and Lighthouse Authorities
IMO	International Maritime Organization
KGT	Kanaal Gent-Terneuzen
LOA	Loodsen Op Afstand
MFBI	Marifoonblokindeling
NSP	North Sea Port
ODY	Boei Oostdyck
SID	Schelde Informatie Dienst
SMCP	Standard Marine Communication Phrases
SSR	Scheldt Shipping Reports
SWATH	Small Waterplane Area Twin Hull
TCS	Traffic centre Steenbank
TCW	Traffic centre Wandelaar
TCZ	Traffic centre Zeebrugge
VHF	Very High Frequency
VCHW	Verkeerscentrale Hansweert
VCTN	Verkeerscentrale Terneuzen
VCVL	Verkeerscentrale Vlissingen
VCZB	Verkeerscentrale Zeebrugge
VR	Vlissingen Rede
VTS	Vessel Traffic Services
VTS Gent	Vessel Traffic Services Gent
VTS TN	Vessel Traffic Services Terneuzen
VTS-SG	Vessel Traffic Services Scheldegebied
VTS XS	Vessel Traffic Services Kruisschans
VTS ZV	Vessel Traffic Services Zandvliet
WNA	Wandelaar Approach

www.vts-scheldt.net

AGENTSCHAP
MARITIEME
DIENSTVERLENING &
KUST

Rijkswaterstaat
Ministerie van Infrastructuur en Waterstaat

Gemeenschappelijk Nautisch Beheer
Scheldegebied