

1. Algemeen

Dit document beschrijft de verkeersregulerende maatregelen zoals ingesteld tijdens het eerste transport van een tunnelelement. Na elk transport zal een evaluatie worden gehouden om te kunnen beoordelen of de genomen maatregelen moeten worden bijgesteld.

Op het traject zullen op diverse locaties verkeersbeperkende maatregelen zijn ingesteld.

Daar waar gesproken wordt over dynamische stremming geldt het volgende:

Het betreffende verkeer zal opgehouden/tegengehouden worden waarbij :

- Varen in dezelfde richting is toegestaan mits ten alle tijde een minimale afstand van 500m van het transport (incl. begeleidingsvaartuig) bewaard wordt.
- Eens het transport is gepasseerd, is alle vaart in tegenovergestelde richting toegestaan, mits men minimaal 250m vrij blijft van het transport.

Voor passages (oplopen en kruisen) van het sleeptransport gelden voor het ganse traject:

- Kruisende schepen moeten goed hun kant van het vaarwater houden.
- Schepen mogen elkaar niet oplopen dan wel kruisen ter hoogte van het transport. Dit houdt in dat er maximaal maar 1 schip mag passeren op hetzelfde moment.
- Schepen moeten hun vaart zodanig aanpassen dat er minimale golfslag op zal treden en het transport steeds zo ruim mogelijk als veiling en uitvoerbaar is .
- Hoewel zelfregulering primeert moeten aanwijzingen van de verkeerscentrales, GNA en begeleidingsvaartuigen steeds worden opgevolgd.

Al het scheepvaartverkeer zal door de GNA afgestemd worden om interferentie te minimaliseren inclusief de scheepvaart komende uit havens, sluizen of van ankerplaatsen volgens de geldende afspraken.

Alvorens het transport kan vertrekken wordt de Go-No Go procedure opgestart en worden alle belanghebbenden op de hoogte gebracht van de finale beslissing.

(Bij de Go-No Go procedure worden volgende afspraken mee in overweging genomen:

- Golven $\leq 1.0\text{m}$ Hs, $T_p \leq 6.6\text{s}$ gemeten aan de BvH
- Wind $< 7\text{Bf}$ ($< 13,9\text{ m/s}$)
- Getij & stroming: $\leq$ gemiddeld springtij (max getijslag ZB van 40 dm – volgens OMS)
- Zicht $> 1000\text{m}$)

Traject	Indicatieve tijdspanne
Zeebrugge (achterhaven)	+/- 8 uur + buffer
Zeebrugge (voorhaven) – Terneuzen	9.5 uur
Wachtlocatie Terneuzen	6 uur
Terneuzen – Deurganckdok	6.5 uur
Sluispassage & Waaslandhaven	+/- 3 uur
Totaal	34 uur

2. Passages overige scheepvaart met het sleeptransport

Paars = geen passage met scheepvaart (incl. recreatieve vaart en binnenvaart)

Rood = geen passage met zeeschepen. Niet kruisen of oplopen.
binnenvaart toegestaan met een lengte < 110m en/of een breedte < 13m.
geen andere bijzondere transporten.

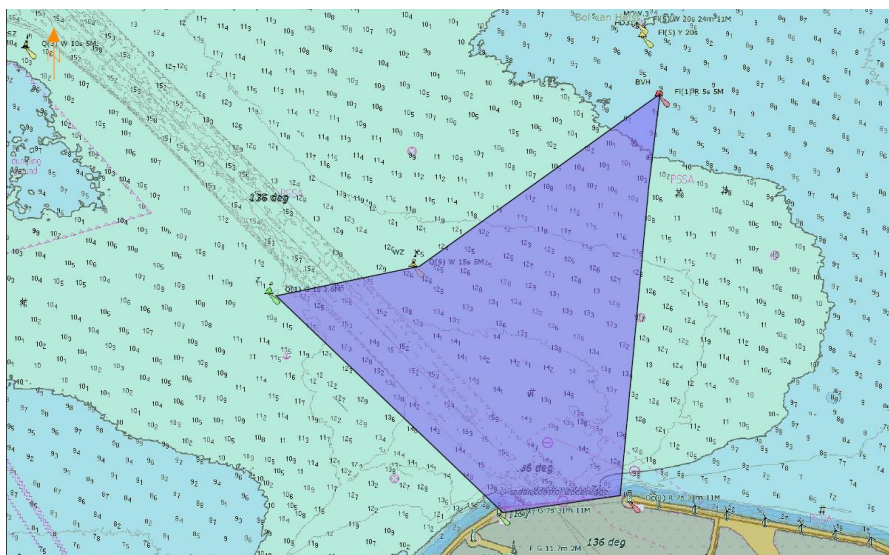
Oranje = geen passage met schepen lengte > 300m en/of dg > 125dm. Niet kruisen en oplopen.

Geel = geen passage met schepen lengte > 210m en/of dg > 100dm. Niet kruisen en oplopen.

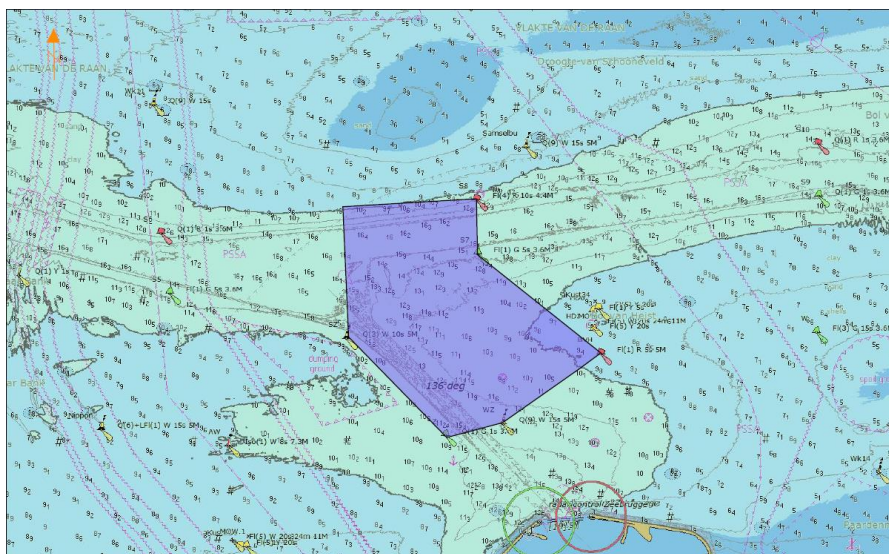
a. Werkingsgebied verkeerscentrale Zeebrugge

Uitvaren Zeebrugge:

Paarse Zone: Geen passage met scheepvaart (incl. recreatieve vaart en binnenvaart)



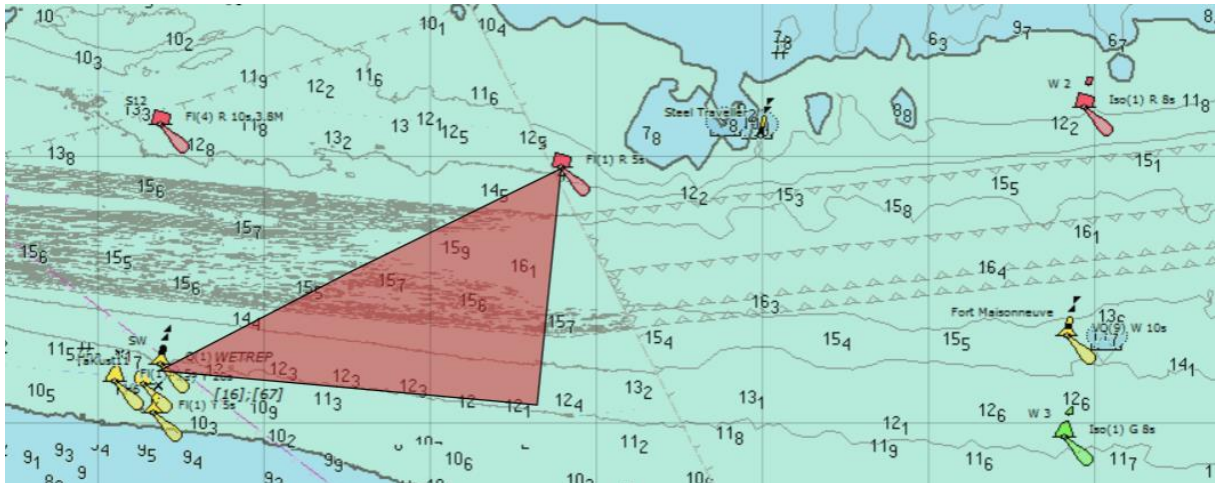
Paarse Zone: Geen passage met scheepvaart (incl. recreatieve vaart en binnenvaart)



PoAB stelt de havenplanning zodanig op dat er geen interferentie is tussen sleeptransport en overige scheepvaart.

Verkeerscentrale Zeebrugge ziet erop toe dat binnen het ganse werkingsgebied voldaan wordt aan de algemene regels in verband met passages met het sleeptransport.

Rode zone: geen passage met overige zeeschepen

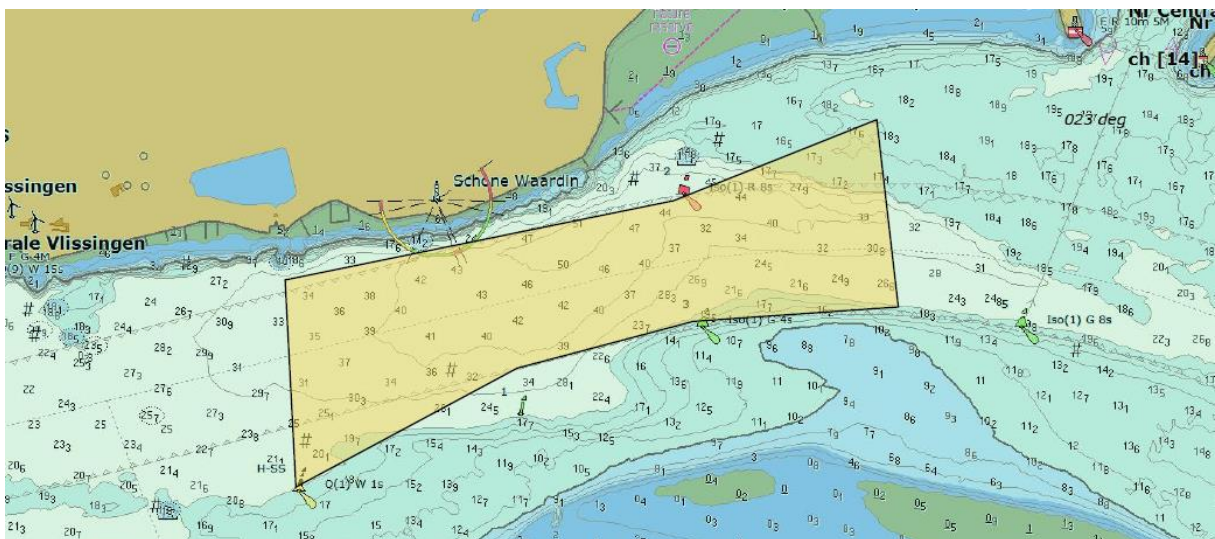


b. Werkingsgebied verkeerscentrale Vlissingen

Verkeerscentrale Vlissingen ziet erop toe dat:

- Scheepvaart van/naar Oostgat in onderling overleg wordt afgestemd met het transport.
- Scheepvaart uit de Buitenhaven en Vlissingen Oost afgestemd wordt op het sleeptransport in overleg met NSP en Sluis Vlissingen.
- Op VR geen gelijktijdige loodswissel van bovenmaatse schepen met het transport plaatsvindt.

Gele Zone: geen passage met schepen met LOA > 210m en/of dg > 100dm



Gemeenschappelijk Nautisch Beheer Scheldegebied

Gemeenschappelijke Nautische Autoriteit

Commandoweg 50 · NL-4381 BH Vlissingen

www.vts-scheldt.net

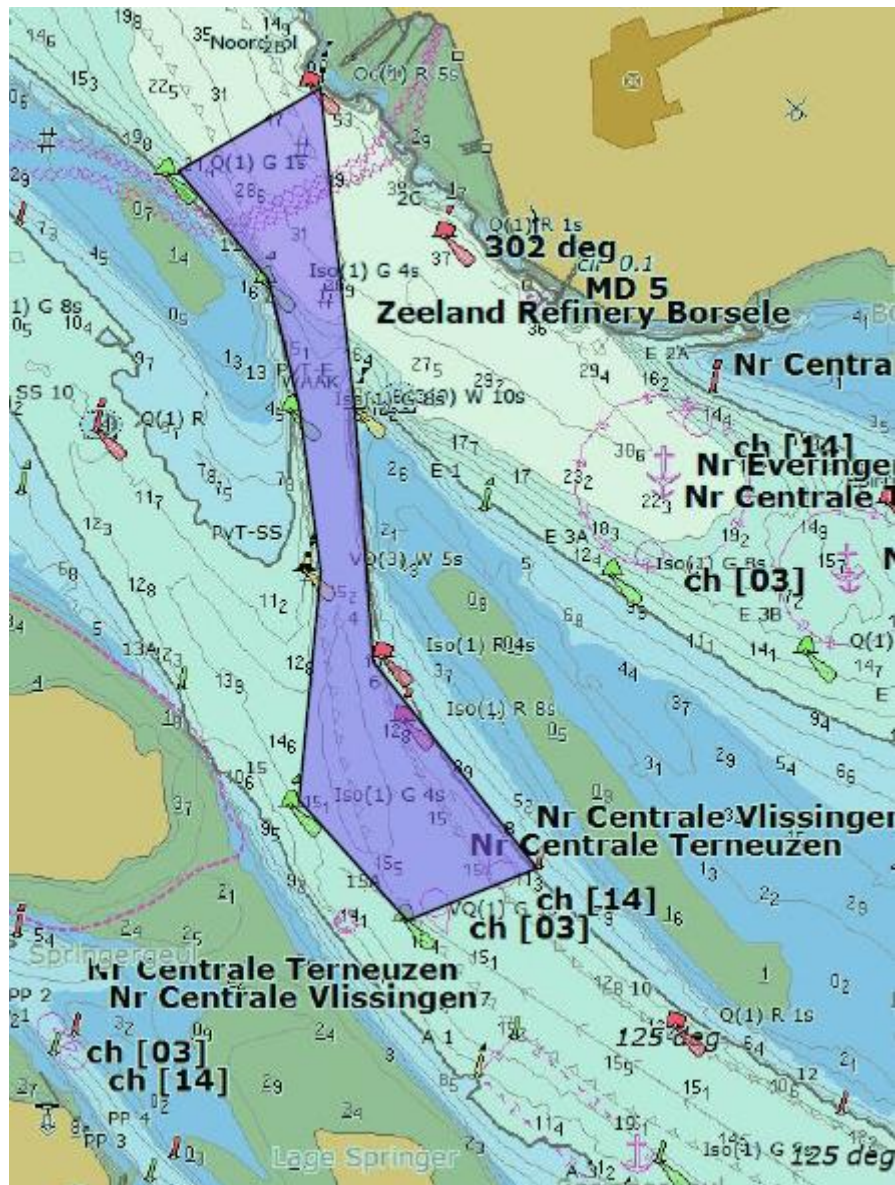
3 van 12

Ankergebieden Wielingen Noord en Wielingen Zuid zullen vrijgehouden worden als noodwachtplaats.

Ankerplaats AEA zal vrijgehouden worden voor het transport als noodwachtplaats.

Paarse Zone: geen passage met scheepvaart (incl. recreatieve vaart en binnenvaart)

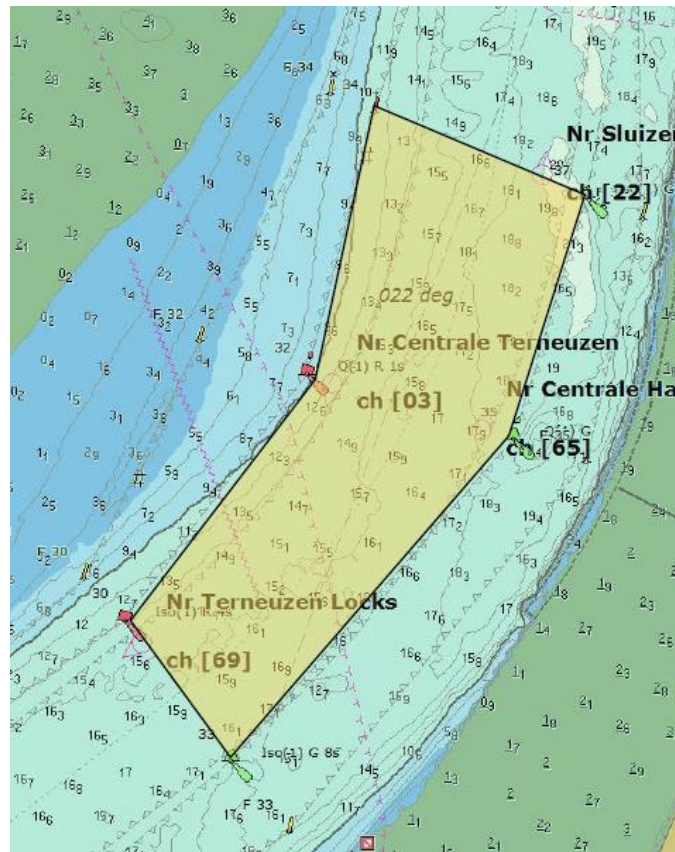
Boei 9 – 15A



Uitvaart Braakman en West- en Oostbuitenhaven alsook het schutten van de sluizen worden afgestemd op passage sleeptransport in samenspraak met NSP en verkeerscentrale Terneuzen. Afvaart mag dus uitvaren na passage van het sleeptransport.

- Tijdens het gaande houden moet de overige scheepvaart passeren met een veilige snelheid en een minimale passeerafstand hanteren van 200 meter.
- Tijdens het wachten steeds loods aan boord.

Gele Zone: geen passage met schepen met lengte >210m en/of dg >100dm
Boei 33 - 37



De nodige aandacht besteden aan het feit dat het transport mogelijk ter hoogte van boei 32-35 moeilijk de groene kant zal kunnen aanhouden.

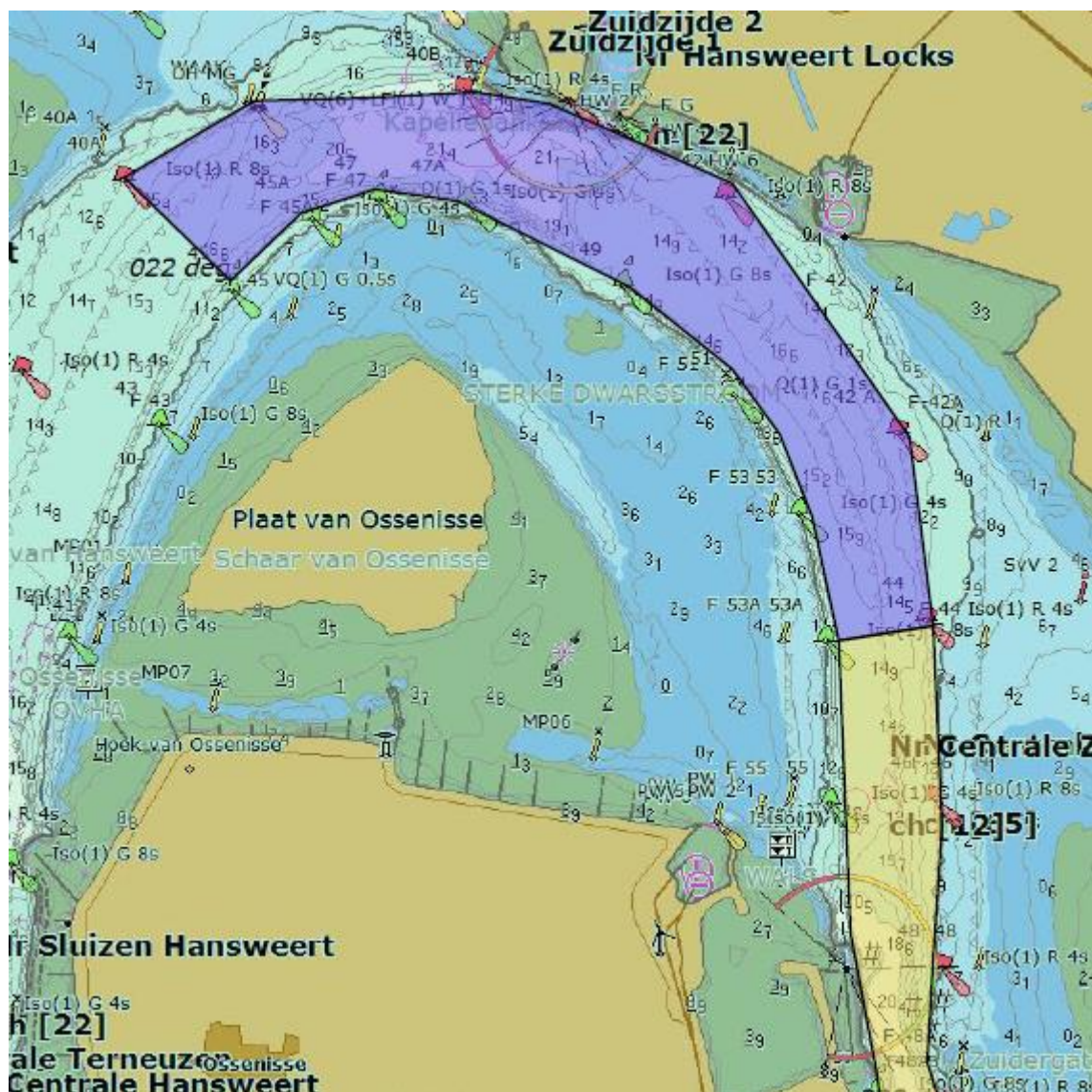
d. Werkinggebied verkeerscentrale Hansweert

Verkeerscentrale Hansweert ziet erop toe dat:

- de vaart van en naar de Zuidelijke voorhaven Hansweert en Middelgat wordt afgestemd op passage sleeptransport.
- Binnenvaart wordt gevraagd maximaal gebruik te maken van de fietspaden.
- Er wordt gewerkt met een dynamische stremming conform de afspraak onder 1. Algemeen

Paarse Zone: Geen passage met scheepvaart (incl. recreatieve vaart en binnenvaart)

Boei 45 – 53A

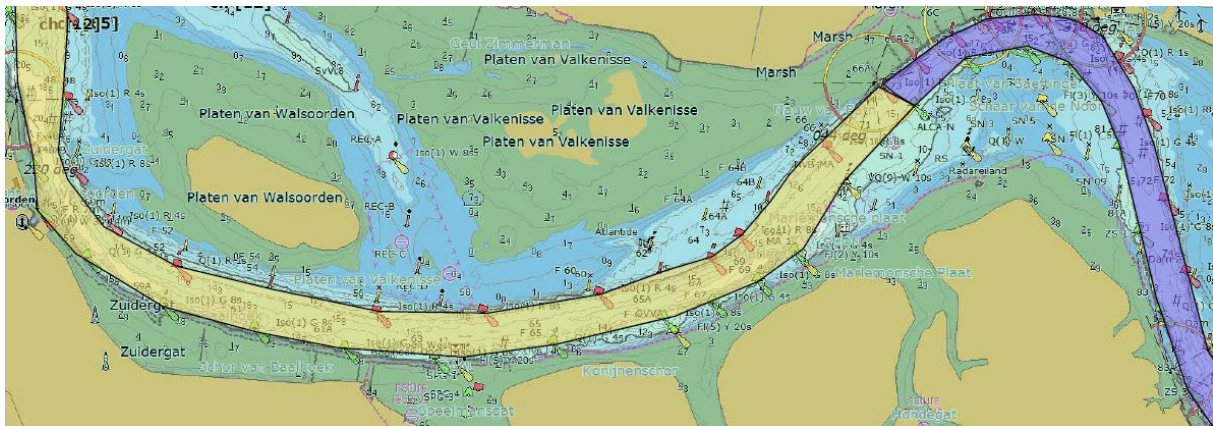


Gele Zone: Geen passage met schepen met lengte >210m en/of dg >100dm

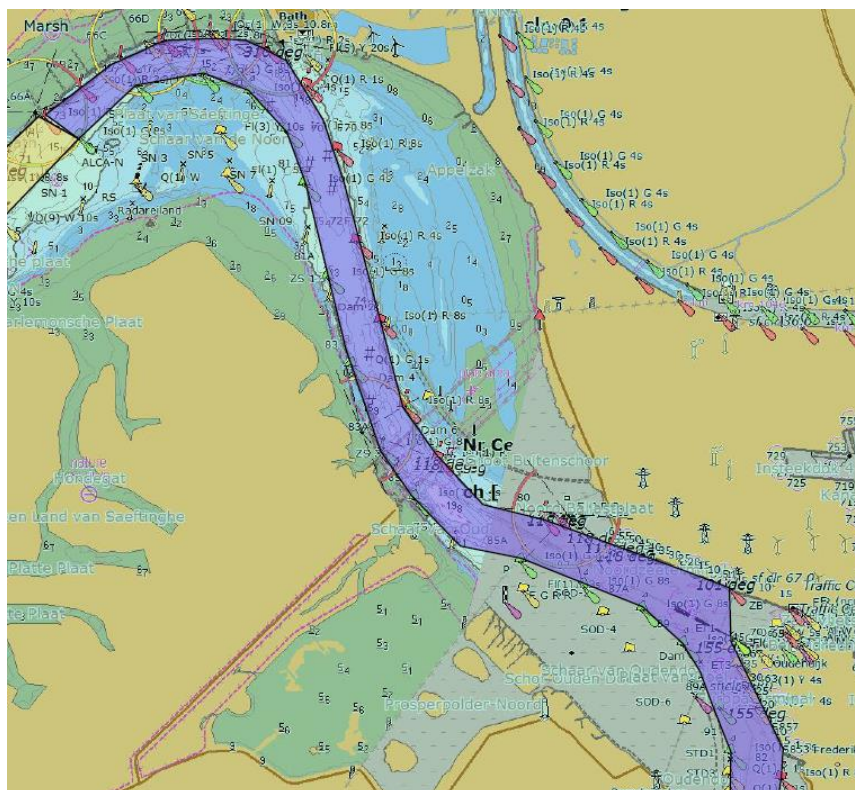
e. Werkingsgebied verkeerscentrale Zandvliet

Er wordt gewerkt met een dynamische stremming conform de afspraak onder 1. Algemeen

Gele Zone: geen passage met schepen met lengte >210m en/of dg >100dm



Paarse Zone: geen passage met scheepvaart (incl. recreatieve vaart en binnenvaart)
Boei 73 - 93



Verkeer van en naar de terminals en van en naar Zandvlietcomplex en Kieldrechtsluis wordt afgestemd met passage sleeptransport in overleg met PoAB.

Gele Zone: geen passage met schepen met lengte >210m en/of dg >100dm

Boei 93 - 86



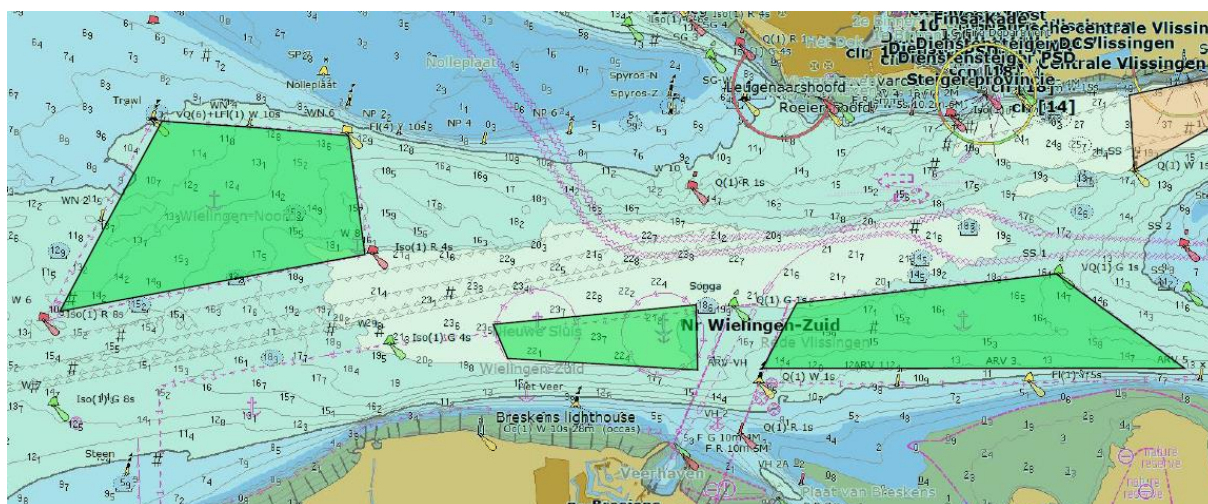
Paarse Zone: geen passage met andere scheepvaart (incl. recreatieve vaart en binnenvaart)

Boei 86 - Kioldrechtsluis

3. Noodwachtplaatsen

Indien een noodwachtplaats moet worden opgezocht kan deze in samenspraak met GNA op één van de volgende locaties toegewezen worden. Aanduidingen zijn indicatief, exacte locatie zal op moment zelf afgesproken worden afhankelijk van de omstandigheden.

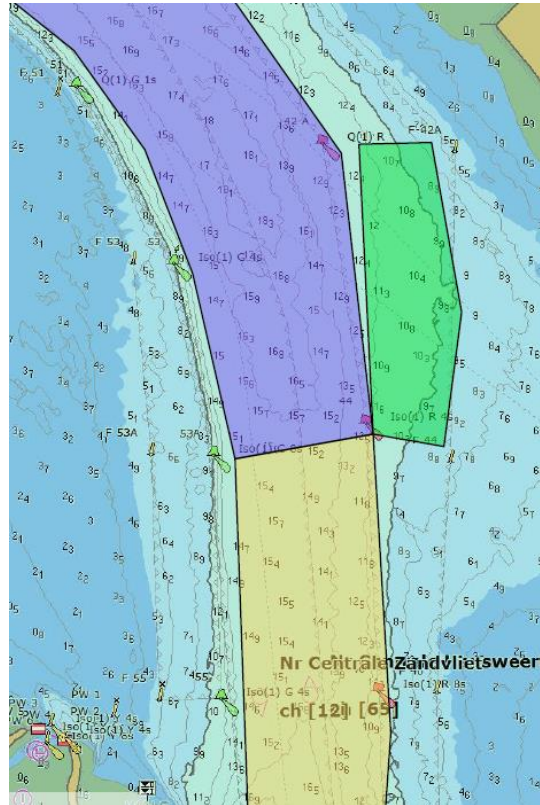
1 Vlissingen - Wielingen Noord (AVN) en Wielingen Zuid (AVZ)



2 Everingen



3 Ingang Schaar van Valkenisse



4 Marlemon

