

Gezamenlijke Bekendmaking

nr. 01-2021

Dwarsstromen Westerschelde nabij Hansweert

De Nederlandse Rijkshavenmeester Westerschelde, tevens Hoofdingenieur-directeur van Rijkswaterstaat Zee en Delta en de Vlaamse administrateur-generaal van het Agentschap voor Maritieme Dienstverlening en Kust maken het volgende bekend:

dat tijdens sterk ontwikkelde springtijden (giertijden) er tussen de in de Westerschelde gelegen boei 51 en boei 55 een dwarsstroom loopt en dat deze dwarsstroom tevens kan voorkomen tijdens minder ontwikkelde springtijden bij HW Hansweert;

dat deze dwarsstroom steeds optreedt in de periode van 10 minuten voor tot 40 minuten na HW Hansweert;

dat ter verzekering van het belang van de veiligheid van het scheepvaartverkeer alsmede het belang van de instandhouding van de werken het noodzakelijk is gebleken de Gezamenlijke Bekendmaking nr. 02-2018 te evalueren en te actualiseren;

dat hierover overleg is geweest met betrokken diensten zoals het Nederlandse en het Vlaamse Loodswezen;

gelet op artikel 54 van het Scheepvaartreglement Westerschelde 1990;

alsdan worden de volgende voorschriften vastgesteld:

Artikel 1. Definities

- a. Onder een matige dwarsstroom wordt verstaan: een dwarsstroom tot 3,5 knopen.
- b. Onder een sterke dwarsstroom wordt verstaan: een dwarsstroom vanaf 3,5 knopen.

Artikel 2. Aanvullende maatregelen tijdens de periode van het optreden van een matige dan wel sterke dwarsstroom

1. Alle schepen, zowel op- als afvarend, mogen elkaar niet oplopen dan wel passeren in het gebied tussen boei 51 en boei 55.
2. Schepen bezig met (bagger)werkzaamheden in de vaargeul Zuidergat tussen boei 51 en boei 55 dienen deze werkzaamheden te onderbreken.
3. Schepen in de opvaart met een lengte groter dan 150 meter mogen zich niet bevinden in het gebied tussen boei 51 en boei 55 tijdens de periode van 10 minuten voor HW Hansweert tot 40 minuten na HW Hansweert.

4. Schepen in de afvaart met een lengte groter dan 200 meter mogen zich niet bevinden in het gebied tussen boei 51 en boei 55 tijdens de periode van 10 minuten voor HW Hansweert tot 40 minuten na HW Hansweert.

5. Schepen die door de Gemeenschappelijke Nautische Autoriteit worden beschouwd als moeilijk handelbaar dan wel schepen met een verhoogd risico (e.g. bovenmaatse tankers of bijzondere transporten), mogen zich niet bevinden in het gebied tussen boei 51 en boei 55 tijdens de periode van 10 minuten voor HW Hansweert tot 40 minuten na HW Hansweert.

Artikel 3. Inwerkingtreding

Deze voorschriften treden in werking met ingang van 15 april 2021.

De Gezamenlijke Bekendmaking nr. 02-2018 komt met de inwerkingtreding van deze voorschriften te vervallen.

Deze voorschriften worden gepubliceerd in de Nederlandse Staatscourant en het Belgisch Staatsblad.

Vlissingen,

De Rijkshavenmeester Westerschelde, tevens
Hoofdingenieur-directeur van Rijkswaterstaat
Zee en Delta,

De Administrateur-generaal van het
Agentschap voor Maritieme
Dienstverlening
en Kust,

ir. Th.F.J. van de Gazelle

dr. ir. N. Balcaen

Toelichting

In de vaargeul Zuidergat nabij Hansweert kunnen tijdens sterk ontwikkelde springtijden (giertijden) zodanige dwarsstromen voorkomen dat de scheepvaart daar ernstige hinder van ondervindt. De in 2018 genomen maatregelen zijn in nauw overleg met betrokken diensten zoals het Nederlandse en het Vlaamse Loodswezen geëvalueerd. Om een veilige en vlotte vaart zo goed mogelijk te kunnen blijven garanderen zijn er aanvullende maatregelen noodzakelijk.

De maatregelen die in 2018 genomen zijn, blijken een gunstig effect te hebben op de veilige en vlotte vaart met dien verstande dat de voorspelde dwarsstromen ruim op voorhand bekend zijn. De scheepvaart kan er dan immers tijdig op anticiperen.

Het Hydro Meteo Centrum (HMC) van Rijkswaterstaat voert elk jaar astronomische berekeningen uit waaruit het optreden van dwarsstromen voorspeld kan worden. De Gemeenschappelijke Nautische Autoriteit (GNA) maakt deze resultaten bekend middels een Bekendmaking aan de Scheepvaart Scheldegebied (BASS) in de maand november van het voorafgaande jaar.

Tenminste 6 uur voor het daadwerkelijk optreden van een dwarsstroom wordt dit nog eens door het HMC bevestigd dan wel aangepast op basis van de meest actuele berekeningen. Het HMC meldt dit aan de GNA en het Nederlandse en het Vlaamse Loodswezen.

Op de dagen dat een matige dan wel sterke dwarsstroom optreedt zal bovendien:

- Door Verkeerscentrale Zandvliet en Verkeerscentrale Vlissingen vanaf 2 uur voor HW Hansweert tot 1 uur na HW Hansweert een waarschuwing van een matige dan wel sterke dwarsstroom in de vaargeul Zuidergat via het Scheepvaartbericht worden gegeven.
- Bij het invaren van het marifoonblok Hansweert alle scheepvaart door de Verkeerscentrale Hansweert van 1 uur voor HW Hansweert tot 1 uur na HW Hansweert worden geïnformeerd over het optreden van een matige dan wel sterke dwarsstroom tussen boei 51 en boei 55.

- Door de Verkeerscentrale Zandvliet alle afvarende schepen ter hoogte van Saefthinghe, van 1 uur voor HW tot 1 uur na HW Hansweert, geïnformeerd worden over het optreden van een matige dan wel sterke dwarsstroom tussen boei 51 en boei 55.

Meteorologische omstandigheden zoals langdurige harde westelijke dan wel oostelijke wind, kunnen echter een afwijking van de berekende dwarsstromen veroorzaken of zelfs een matige dan wel sterke dwarsstroom veroorzaken op dagen dat dit astronomisch niet voorspeld was. Daarom voert het HMC elke dag aan de hand van de actuele situatie de berekeningen opnieuw uit en bevestigt of past de voorspelling aan dan wel komt met een waarschuwing voor een matige of sterke dwarsstroom op dagen dat dit astronomisch niet voorspeld was. Het HMC meldt dit aan de GNA en het Nederlandse en het Vlaamse Loodswezen.

De GNA maakt vervolgens zo vroeg mogelijk op voorhand een waarschuwing bekend voor een matige dan wel sterke dwarsstroom op de dagen dat dit niet astronomisch voorspeld is. Schepen kunnen dan echter al wel aan hun reis binnen het Scheldegebied begonnen zijn. Het strikt houden aan de maatregelen kan dan averechts werken op de veiligheid. In deze situaties zal de GNA in nauw overleg met de bedienende loods van schepen die vallen onder artikel 2, lid 3, 4 en 5 zoeken naar een passende oplossing die recht doet aan het principe van een veilige en vlotte vaart.