



# Gezamenlijke Bekendmaking

nr. 04-2017

## Op- en afvaartregeling voor tijgebonden schepen bestemd voor of vertrekkend van de ankerplaatsen in de Put van Terneuzen en de Everingen

De Nederlandse Rijkshavenmeester Westerschelde en de Vlaamse administrateur-generaal van het Agentschap voor Maritieme Dienstverlening en Kust, maken het volgende bekend:

*gelet* op artikel 54 van het Nederlandse Scheepvaartreglement Westerschelde 1990, alsmede gelet op artikel 26, paragraaf 1, vierde lid van het Belgische Politie- en Scheepvaartreglement voor de Belgische territoriale zee, de havens en de stranden van de Belgische kust;

*mede gelet* op artikel 8 van het verdrag tussen het Koninkrijk der Nederlanden en het Vlaams Gewest inzake het Gemeenschappelijk Nautisch Beheer in het Scheldegebied;

*alsdan* worden de volgende voorschriften vastgesteld:

### Artikel 1. Algemene opmerkingen:

- De Gemeenschappelijke Nautische Autoriteit wordt afgekort met GNA.
- Requested Time of Arrival wordt afgekort met RTA.
- Het bevaren van het Scheldegebied door de in deze Gezamenlijke Bekendmaking genoemde vaartuigen is onderworpen aan een Toelating tot Op- of Afvaart, uitgegeven door de GNA. De aanvraag dient minimaal 24 uur voor aankomst op het loodsstation en minimaal 6 uur voor vertrek van de ligplaats schriftelijk gericht te worden naar: [gna-scc@vts-scheldt.net](mailto:gna-scc@vts-scheldt.net)
- Alle diepgangen hebben betrekking op de grootste/maximale diepgang en zijn uitgedrukt in decimeter en gelden in zoetwater (SG 1000 kg/m<sup>3</sup>) op het riviertraject. Op het zeetraject wordt gerekend met een densiteit van 1020 kg/m<sup>3</sup> indien het schip zijn maximale actuele diepgang in dit soortelijk gewicht schriftelijk opgeeft bij de aanvraag tot toelating.
- Alle scheepslengten en scheepsbreedten zijn uitgedrukt in meters en hebben betrekking op de lengte over alles en breedte over alles.
- Door de GNA kunnen uit veiligheidsoverwegingen en/of in functie van de capaciteit van de vaargeul, en/of op basis van problemen met de beschikbaarheid van de

ankerplaatsen voorwaarden opgelegd worden met betrekking tot het aantal tegelijk op- of afvarende marginale/bovenmaatse schepen per getij.

- Zowel in opvaart als in afvaart zijn de tijvensters berekend via de route Vaargeul 1. De GNA maakt hierbij gebruik van hulpmiddelen zoals het rekentool WESP.
- Alle op de genoemde ankerplaatsen liggende schepen dienen te allen tijde een minimale kielspeling van 10% van de grootste diepgang te hebben.
- Vanaf waarschuwing voor windkracht 7 Bft en/of andere meteorologische of nautische complexe omstandigheden kan de GNA extra nautische voorwaarden voorschrijven en eventuele werkzaamheden kunnen worden afgebroken door de GNA.

#### **Artikel 2. Schepen met marginale diepgang met bestemming of vertrekkend uit de Put van Terneuzen:**

1. Inkomende schepen met een diepgang vanaf 125 dm (zoetwater) dienen te varen op een door de GNA bepaalde RTA op Vlissingen Rede die onder normale omstandigheden gelijk zal zijn aan de tijd van hoogwater Vlissingen.
2. Anker op komende schepen met een diepgang vanaf 125 dm (zoetwater) dienen de tijden af te stemmen met de GNA.
3. Vertrekkende schepen uit één van de Scheldehavens met een diepgang van 125 dm (zoetwater) dienen te varen binnen een door de GNA bepaalde tijpoort.

#### **Artikel 3. Schepen met marginale diepgang met bestemming of vertrekkend uit de Everingen:**

1. Inkomende en vertrekkende schepen met een diepgang vanaf 125 dm (zoetwater) dienen te varen op een door de GNA bepaalde tijpoort.
2. Voor deze schepen kan de GNA in overleg met het betreffende loodswezen extra nautische maatregelen opleggen
3. Vertrekkende schepen uit één van de Scheldehavens dienen te varen binnen een door de GNA bepaalde tijpoort ;

#### **Artikel 4. Afwijkingen en bijzondere omstandigheden**

Afhankelijk van de omstandigheden zoals technische mogelijkheden, verkeerssituatie en weersomstandigheden kan de GNA extra voorschriften vaststellen dan wel afwijken van de bovengenoemde voorschriften.

#### **Artikel 5. Ingangsdatum:**

Deze bekendmaking treedt in werking met ingang van 1 november 2017.

Deze voorschriften zullen worden gepubliceerd in de Nederlandse Staatscourant en het Belgische Staatsblad.

Zelzate, 25 oktober 2017

De waarnemend Hoofd Ingenieur Directeur  
Rijkswaterstaat Zee en Delta, tevens  
Rijkshavenmeester Westerschelde,



Dr.ir. E.H.S. van Duin

De administrateur-generaal van het  
Agentschap voor Maritieme  
Dienstverlening en Kust,



Kapt. J. D'Have

### **Toelichting:**

De Gemeenschappelijke Nautische Autoriteit (GNA) heeft geconstateerd dat er een voortdurend toenemend aantal schepen in het GNB-beheersgebied bestemd voor of vertrekkend uit de Scheldehavens is dat tijgebonden is.

Voor een veilige en vlotte doorvaart alsmede in het belang van de instandhouding van de werken is er behoefte aan regulering van deze schepen om een optimale ketenwerking te kunnen bewerkstelligen.

Dit geldt in toenemende mate ook voor de tijgebonden vaart bestemd voor of vertrekkend van de ankerplaatsen gelegen in de Put van Terneuzen en Everingen.

Het kunnen leveren van maatwerk door zowel de GNA als de loodsen is noodzakelijk gelet op het nautisch gecompliceerde gebied met veel druk scheepvaartverkeer, stroom en vaak wisselende weersomstandigheden en het al dan niet moeten uitvoeren van zwaaimanoeuvres.

Middels deze Gezamenlijke Bekendmaking wordt dan ook geregeld dat bedoelde schepen een toelating tot op- dan wel afvaart dienen aan te vragen.

Hiermee wordt aansluiting gezocht bij hetgeen geregeld is voor deze schepen voor de havens van Antwerpen en Vlissingen Oost, hetgeen het totale verkeersmanagement in het GNB-beheersgebied ten goede komt.

Over deze Gezamenlijke Bekendmaking is nauw overleg geweest met de betrokken Nederlandse en Vlaamse overheidsdiensten en de beide loodsdiensten.

De Nautisch-technische begeleidingscommissie zal het effect van deze Gezamenlijke Bekendmaking blijven volgen en deze op regelmatige basis evalueren.