



## BASS

### Bekendmaking Aan de Scheepvaart Scheldegebied

**Vaarweg:** GNB beheersgebied

**Omschrijving:** GB 04-2020 Verduidelijking van de artikelen 9 vierde lid onder c en artikel 13 van het Scheepvaartreglement Westerschelde (SRW)

De Gemeenschappelijke Nautische Autoriteit publiceert hierbij de in bijlage gevoegde Gezamenlijke Bekendmaking:

**GB 04-2020 Verduidelijking van de artikelen 9 vierde lid onder c en artikel 13 van het Scheepvaartreglement Westerschelde (SRW)**

Deze bekendmaking wordt in de Nederlandse Staatscourant en het Belgisch Staatsblad gepubliceerd.

Vlissingen, 27 oktober 2020

De Rijkshavenmeester Westerschelde,

namens deze,  
De GNA adviseur

**Riemer  
Haarsma**  
Digitaal ondertekend door  
Riemer Haarsma  
Datum: 2020.10.27  
21:41:10 +01'00'

R.F. Haarsma

De Administrateur-generaal van het Agentschap  
voor Maritieme Dienstverlening en Kust,  
namens deze,  
De Nautisch Dienstchef GNA

**Pascale Bonte  
(Authentication)**  
Digitaal ondertekend door  
Pascale Bonte  
(Authentication)  
Datum: 2020.10.27 22:07:26  
+01'00'

P. Bonte

# Gezamenlijke Bekendmaking

nr. 04-2020

Verduidelijking van de artikelen 9, vierde lid onder c en artikel 13 van het  
Scheepvaartreglement Westerschelde (SRW)

De Nederlandse Rijkshavenmeester Westerschelde, tevens Hoofdingenieur-directeur van Rijkswaterstaat Zee en Delta en de Vlaamse administrateur-generaal van het Agentschap voor Maritieme Dienstverlening en Kust, maken bekend:

*dat* uit diverse evaluaties, door de Commissie Nautische Veiligheid Scheldegebied (CNVS), van voorvallen waarbij schepen de vaargeul willen verlaten en die worden opgelopen is gebleken dat het onduidelijk is hoe de artikelen 9, vierde lid onder c en artikel 13 van het Scheepvaartreglement Westerschelde (SRW) moeten worden gehanteerd;

*dat* de Permanente Commissie er belang aan hecht dat hier duidelijkheid en eenduidigheid in komt voor de vaarweggebruikers;

*alsdan* wordt het volgende bekend gemaakt:

- de artikelen zoals verwoord in het SRW moeten worden gevolgd;
- bij situaties waar schepen afwijken van de (hoofd)vaargeul of de vaargeul verlaten, dient het vaartuig, dat de vaargeul verlaat, het initiatief te nemen om de betrokken vaartuigen in te lichten;
- schepen die oplopen dienen tijdig contact op te nemen met het op te lopen schip zodat bij twijfel nog vaart kan worden geminderd zonder de veiligheid in gevaar te brengen;
- de verkeersbegeleiding dient proactief te monitoren.

Middelburg/Brussel,

De Rijkshavenmeester Westerschelde,

A handwritten signature in blue ink, consisting of a stylized 'T' and 'F' followed by a horizontal line and a small flourish.

Ir. Th.F.J. van de Gazelle

De administrateur-generaal van het  
Agentschap voor Maritieme Dienstverlening  
en Kust,

Getekend door: Nathalie Balcaen  
Getekend op: 2020-10-20 09:28:17 +00:00  
Reden: Ik keur dit document goed

*Nathalie Balcaen*

Dr. Ir. N. Balcaen