



BASS

Bekendmaking Aan de Scheepvaart Scheldegebied

Vaarweg: Westerschelde - Put van Terneuzen - Kleine Huissenspolder

Omschrijving: Werkzaamheden vooroever

Ref.:

De Gemeenschappelijke Nautische Autoriteit maakt bekend dat er werkzaamheden aan de vooroever uitgevoerd gaan worden bij Kleine Huissenspolder.

Werkzaamheden:

De werkzaamheden starten week 27 en 28. Er wordt gewerkt van maandag tot en met vrijdag van 06:00 tot 22:00 uur. De werkzaamheden worden uitgevoerd door het kraanschip "CHRISTIAAN P" en duwboot met beunbakken.

Surveywerkzaamheden zullen worden uitgevoerd door de "BRANDARIS".

Ten behoeve van de werkzaamheden zal het kraanschip worden gemeerd met eigen spudpalen in het werkgebied. De werkzaamheden worden uitgevoerd tussen sectorlicht Griete en boei 27C.

Buiten werkuren tijdens werkdagen (maandag tot en met vrijdag) zal het kraanschip op eigen spudpaal in de put van Terneuzen overnachten. De duwboot (t.b.v. het handelen van beunbakken) zal langszij het kraanschip afmeren. In het weekend (vrijdag, zaterdag & zondag) zal al het materieel naar de haven van Terneuzen of Hansweert gaan.

Losdagen zijn voorzien van maandag tot en met donderdag.

Kaart met het werkgebied kunt u vinden in de bijlage van deze BASS.

Maatregelen scheepvaart:

Wanneer de vaartuigen op locatie aanwezig zijn dient er voorzichtig gepasseerd te worden.

Vlissingen, 18 juni 2021

De Rijkshavenmeester Westerschelde,

namens deze,
De GNA adviseur

W.H.J. Wienströer

De Administrateur-generaal van het Agentschap
voor Maritieme Dienstverlening en Kust,
namens deze,
De Nautisch Dienstchef GNA

S. Thys

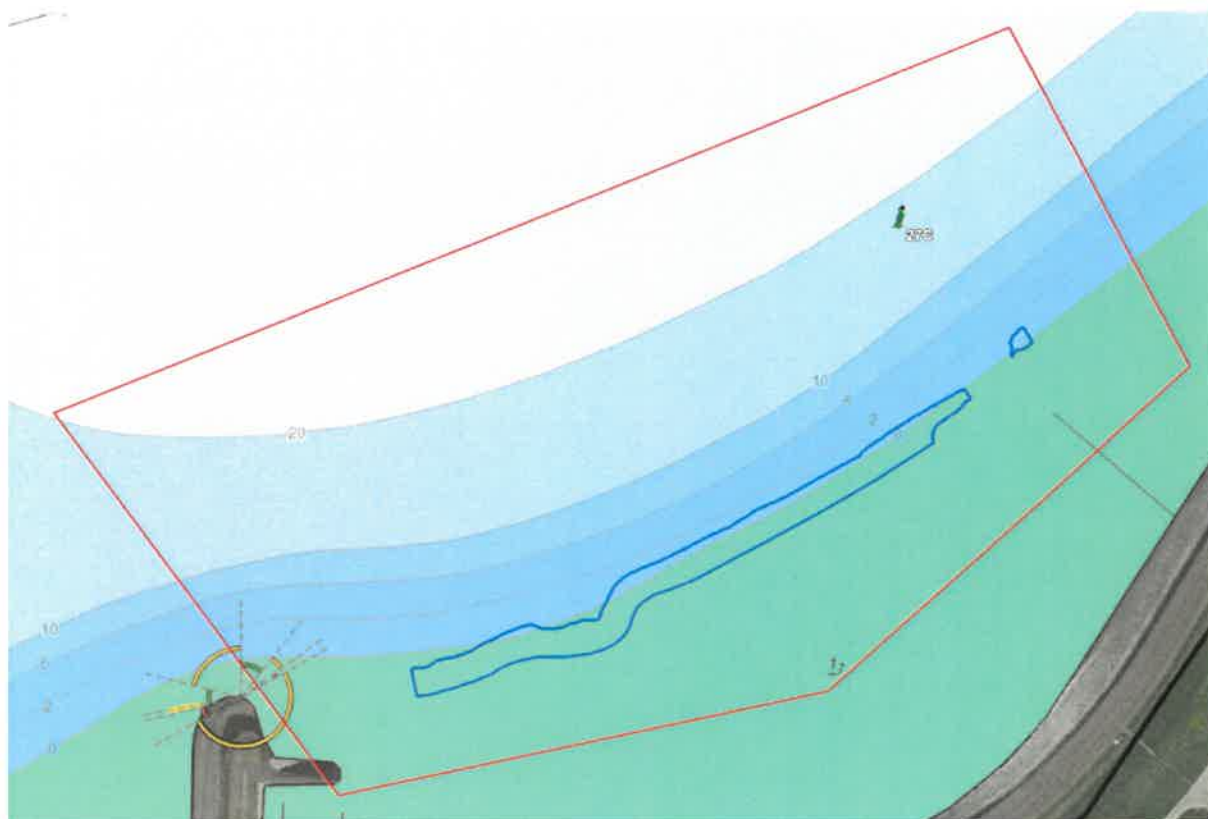
Gemeenschappelijk Nautisch Beheer Scheldegebied
Gemeenschappelijke Nautische Autoriteit
Commandoweg 50 • NL-4381 BH Vlissingen

Deze bekendmaking en eventuele bijlagen zijn gepubliceerd op www.vts-scheldt.net



BASS

Bekendmaking Aan de Scheepvaart Scheldegebied



Gemeenschappelijk Nautisch Beheer Scheldegebied

Gemeenschappelijke Nautische Autoriteit
Commandoweg 50 • NL-4381 BH Vlissingen

Deze bekendmaking en eventuele bijlagen zijn gepubliceerd op www.vts-scheldt.net

2 van 2