



Kort verslag van de 635^e vergadering d.d. 23 september 2009 van de Permanente Commissie

Dwarsstromingen Ossensisse-Zuidergat

De Permanente Commissie werd reeds eerder geïnformeerd over het optreden van dwarsstromingen aan de oostelijke zijde van de Platen van Ossensisse in de Bocht van Hansweert. Deze dwarsstromingen treden op bij giertij (hoog springtij) en manifesteren zich in de vorm van een neer (draaikolk). Dit fenomeen doet zich voor gedurende ca. 40 à 50 minuten, jaarlijks een tiental keer in sterke vorm en een tiental maal in matige vorm. Er is een systeem opgezet om de scheepvaart, de verkeerscentrales en de loodsen tijdig te waarschuwen. Aldus kan goed op het optreden van dwarsstromingen worden geanticipeerd.

Een numeriek model is opgesteld om de neervorming te simuleren. Op basis hiervan wordt een verbeterd beslissingsmodel ontwikkeld dat gebruikt kan worden voor het al of niet afgeven van een waarschuwing.

Toegankelijkheid monding Westerschelde voor bulkvaart

De onderzoekopdracht zal eerstdaags worden gegund. De commissarissen verwachten een tussenrapportage op hun vergadering van 9 december 2009 en de eindrapportage op hun vergadering in maart 2010.

Studie scheiden zeevaart – kleinere vaart

De studie verloopt volgens planning. Het eindrapport zal naar verwachting eind dit jaar worden afgerond, waarna het begin 2010 met een advies van de SDV aan de PC kan worden aangeboden.

Actualisatiestudie externe veiligheid

De commissarissen hebben met belangstelling kennis genomen van de voortgang van de studie. Het vooronderzoek is recent in de begeleidingsgroep besproken. In het vooronderzoek worden de volgende onderwerpen onderzocht:

- het externe risico bij het transport van gevaarlijke stoffen met binnenschepen en containerschepen;
- de recente gegevens uit het (Nederlandse) Basisnet;
- de toepassing van nieuwe software.

In de begeleidingsgroep is met enige zorg geconstateerd dat toepassing van de nieuwe software leidt tot een negatief effect op de ligging van de risicocontouren. De commissarissen hebben gevraagd om goed en tijdig te worden geïnformeerd over de voortgang en het beschikbaar komen van relevante informatie. Zij wensen dat in ieder geval duidelijk wordt gemaakt of de verschillen in het externe risico ten opzichte van het basisscenario 2003 te wijten zijn aan de toepassing van de nieuwe software dan wel aan trafiekontwikkelingen.

Monitoringsrapport nautische veiligheid 2008

Vooruitlopend op de aanbieding van het definitieve rapport hebben de commissarissen met voldoening vastgesteld dat net als in 2006 en 2007, ook in 2008 geen ernstige incidenten hebben plaatsgevonden, die impact zouden kunnen hebben op de externe veiligheid. Verder is ook het totaal aantal ongevallen in 2008 beperkt gebleven. Het rapport wordt in de SDV van 9 oktober besproken en zal vervolgens aan de Permanente Commissie worden aangeboden.

Ketenbenadering

De SDV bespreekt de rapportage over de eerste deelopdracht op 9 oktober, waarna de Permanente Commissie zal worden geadviseerd over besluitvorming inzake het vervolg. Op 22 oktober in de voormiddag wordt de rapportage besproken met de belangrijkste stakeholders. In de namiddag van dezelfde dag zal de ketenbenadering ook aan de orde komen op de externe GNB infodag. Doel daarvan is te bezien of de voorgenomen aanpak op draagvlak bij de brede doelgroep kan rekenen. De uitkomsten van beide discussies zullen worden betrokken bij de advisering van de Permanente Commissie.

Verder hebben de commissarissen de opdracht gegeven aan de SDV om voortvarend werk te maken van het overleg met de Scheldehavens inzake het opstellen van de overeenkomsten tussen de Permanente Commissie en de havenautoriteiten, bedoeld in artikel 8 van het GNB verdrag. De commissarissen hebben daarbij aangegeven dat de overeenkomsten moeten vertrekken van de bepalingen inzake de ketenbenadering vastgelegd in artikel 8 van het GNB verdrag.

Toelating grote containerschepen langer dan 360 meter

Op 11 september 2009 vond er een nieuwe nautisch-technische evaluatie plaats. De evaluatie betrof een serie van negen vaarten (telkens in op –en afvaart) van MSC containerschepen langer 360 meter uitgevoerd in de periode eind juni - begin september. Daar de evaluatie aantoonde dat de negen vaarten succesvol zijn verlopen en de veiligheid niet in het gedrang is gekomen, heeft de Permanente Commissie beslist om het verruimde toelatingsbeleid te continueren en om een aantal daaraan verbonden voorwaarden bij te sturen. De belangrijkste bijstelling betreft het optrekken van de maximale diepgang bij afvaart van 13,5 tot 14,0 meter. De maximale diepgang bij opvaart was reeds vastgelegd op 14 meter. Wat de vaarplanning betreft zijn de tijds marges waarbinnen de op –en afvaart moet plaatsvinden, verruimd.

Het proces van de evaluatie is getoetst door TNO. De uitkomsten van deze evaluatie zijn positief. Na de laatste evaluatie in het najaar zal bij positieve uitkomst daarvan het verruimde toelatingsbeleid worden gefinaliseerd in een nieuwe versie van de op- en afvaartregeling naar/vanuit Antwerpen.

ACC verkeerstoren Antwerpen

Op de ruimte tussen de Berendrecht- en Zandvlietsluis zal er een ACC¹ verkeerstoren worden opgericht. Alle lokale schakels in de ketenbenadering zullen daarin dezelfde werkvloer delen: VTS (scheepvaartbegeleiding), loodswezen, havenkapiteinsdienst, dokloodsen, bootmannen, sleepdiensten. Dit zal de onderlinge samenwerking en afstemming tussen de ketenpartners bevorderen. Volgens de planning zal de ACC toren in 2013 in dienst worden genomen. De Permanente Commissie heeft een principebesluit genomen betreffende de kostenelementen die volgens de verdeelsleutel van het Schelderadarverdrag zullen worden verrekend.

¹ ACC: Antwerp Coordination Centre

Windmolenparken in GNB gebied

De Permanente Commissie heeft het nuttig geoordeeld om een overleg te organiseren tussen de betrokken Vlaams en Nederlandse instanties om elkaar te informeren over de wederzijdse plannen aangaande windmolenparken in het GNB gebied. Daarbij zal ook worden beoordeeld of die plannen een negatieve nautische impact kunnen hebben op de scheepvaart en het beloodsingsproces in de aanlooproutes naar de Westerschelde.