

**GNB – Infonamiddag 23/11/2011**

**Toekomstvisie van  
Scheepvaartmanagement in het  
Scheldegebied**

**Ir. Dierik Vermeir – ALSIC BVBA**



custom solutions

©ALSIC - DVR/MGE/RIS0098/S0080 - Versie 0.1

# Doelstelling Presentatie

- Het weergeven van een reflectie over de toekomstvisie van Scheepvaartmanagement in het Scheldegebied.
- De toekomstvisie wordt benadert van uit het standpunt van een applicator van de Schelderadarketen.
- Promoten van het verder uitbouwen van de bestaande RIS functionaliteiten binnen de SRK (en zijn doelsystemen) om meer tegemoet te komen aan de noden van de binnenvaart.
- Het verder uitbouwen van RIS binnen de SRK moet globaal leiden tot het faciliteren van transportmanagement en interactie met de logistieke keten.



custom solutions

©Alsic BVBA

# Definitie River Information Services (RIS)

## *River Information Services (RIS):*

de geharmoniseerde informatiediensten ter ondersteuning van het verkeers- en vervoersmanagement voor de binnenvaart, inclusief technisch haalbare koppelingen met andere vervoerswijzen. RIS hebben geen betrekking op interne commerciële activiteiten tussen een of meer betrokken bedrijven, maar kunnen wel aan commerciële activiteiten worden gekoppeld. RIS omvat diensten als vaarweginformatie, verkeersinformatie, verkeersbeheer, ondersteuning van calamiteitenbestrijding, informatie voor vervoersmanagement, statistieken en douanediensten en waterwegheffingen en havengelden.



custom solutions

©Alsic BVBA

# RIS Directieven en Technische Specificaties

- RIS Directieve
- RIS Guidelines
- RIS Verordeningen Technische Specificaties
  - Notice to Skippers
  - Inland ECDIS
  - Electronic Ship Reporting
  - Tracking & Tracing (Inland AIS)
- PIANC RIS Guidelines (2004/2011)



custom solutions

©Alsic BVBA

# Overzicht RIS Services

8. CHD – waterway Charges and Harbour Dues

7. ST – Statistics

6. ILE – Information for Law Enforcement

5. ITL – Information for Transport Logistics

4. CAS – Calamity Abatement Support

3. TM – Traffic Management

2. TI – Traffic Information

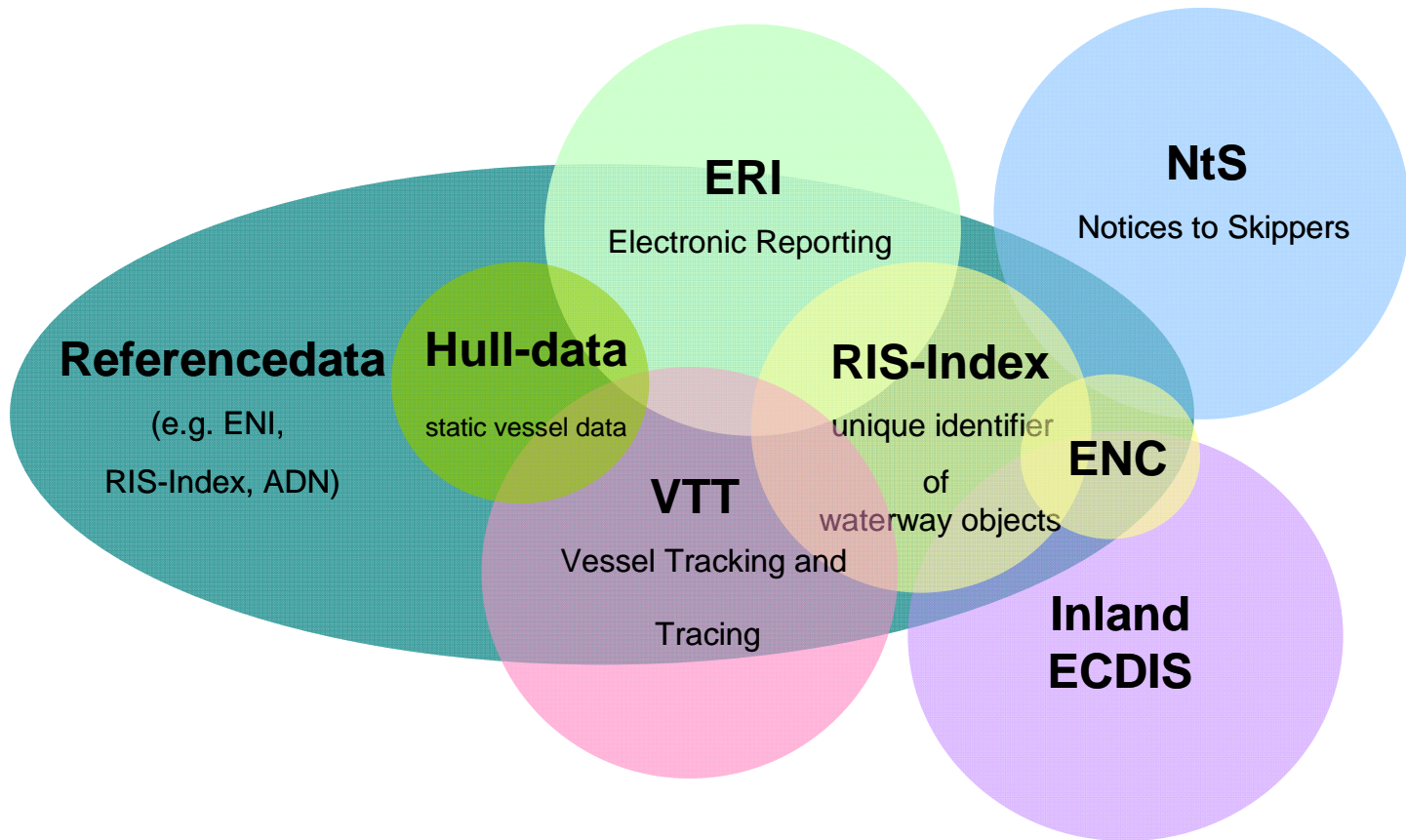
1. FIS – Fairway Information Service



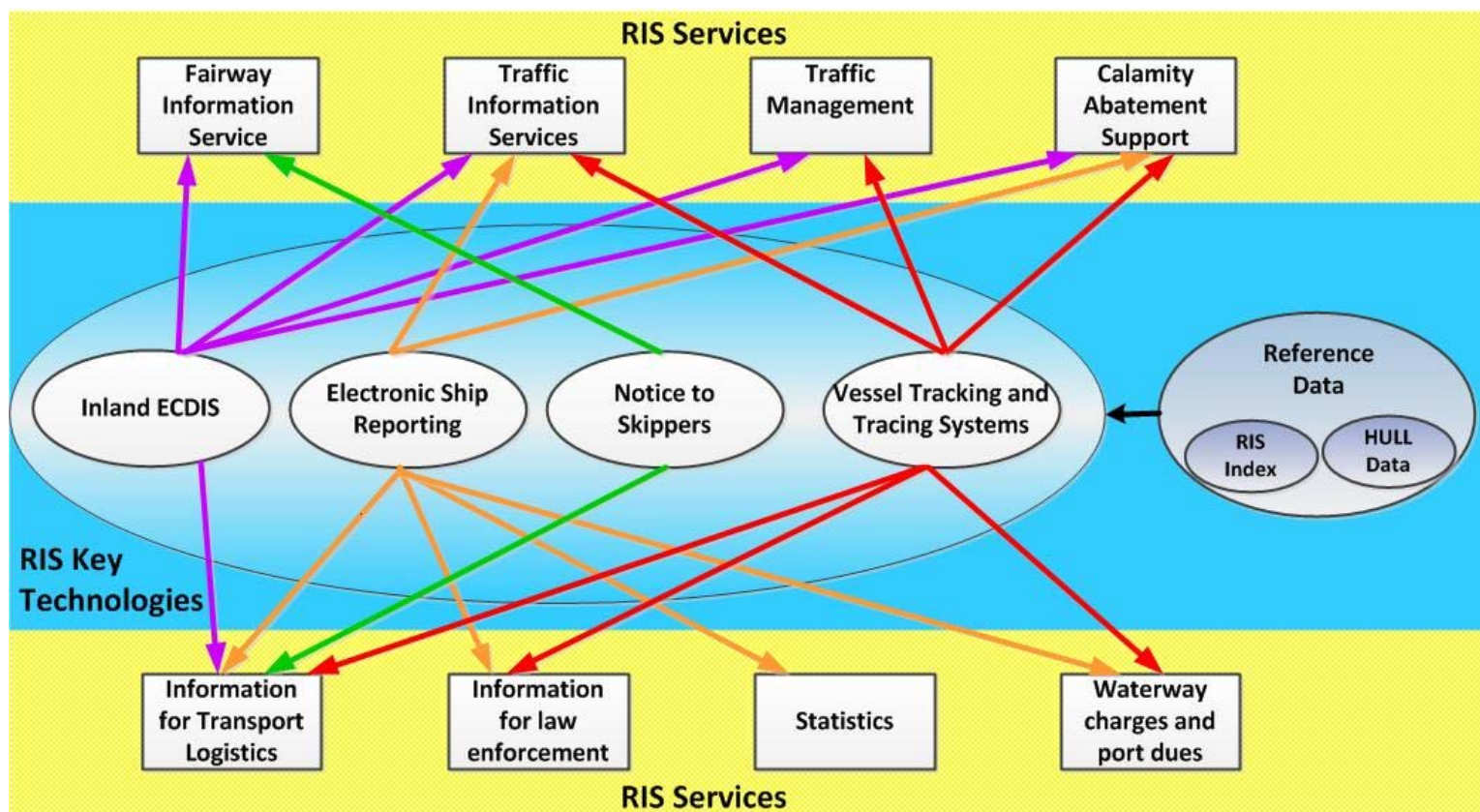
custom solutions

©Alsic BVBA

# Overzicht RIS Key Technologies



# Relatie RIS Services & RIS Key Technologies



# Werkingsgebied Schelderadarketen

- **Transitiegebied:**

- Het werkingsgebied van RIS GNB is grensoverschrijdend.
- Voor zeer vele reizen vormt het werkingsgebied van RIS GNB een transitiezone.
- Daarnaast grenst het werkingsgebied van RIS GNB aan verschillende havens welke ook dienen in te staan voor het leveren van RIS Diensten.

- **Mixed Mode:**

- Het werkingsgebied van RIS GNB is een mixed mode gebied, d.w.z. zowel zeevaart als binnenvaart. Doch RIS is vooral afgestemd op de binnenvaart.



custom solutions

©Alsic BVBA



# Objectieven in het kader van Mixed Mode

- Harmonisatie van informatie:
  - ENC/IENC - information/navigation mode
  - Maritieme AIS / Inland AIS
- Harmonisatie van Systemen
- Informatie-uitwisseling
- .....
- .....
- .....



# Objectieven in het kader van Transitiegebied

- Harmonisatie van informatie voor informatie-uitwisseling
- Harmonisatie van Systemen
- Informatie-uitwisseling
- .....
- .....
- .....



# Stand van Zaken RIS Services

8. CHD – waterway Charges and Harbour Dues

7. ST – Statistics

6. ILE – Information for Law Enforcement

5. ITL – Information for Transport Logistics

4. CAS – Calamity Abatement Support

3. TM – Traffic Management

2. TI – Traffic Information

1. FIS – Fairway Information Service



custom solutions

©Alsic BVBA

# Toekomst met RIS Services

8. CHD – waterway Charges and Harbour Dues

7. ST – Statistics

6. ILE – Information for Law Enforcement

5. ITL – Information for Transport Logistics

4. CAS – Calamity Abatement Support

3. TM – Traffic Management

2. TI – Traffic Information

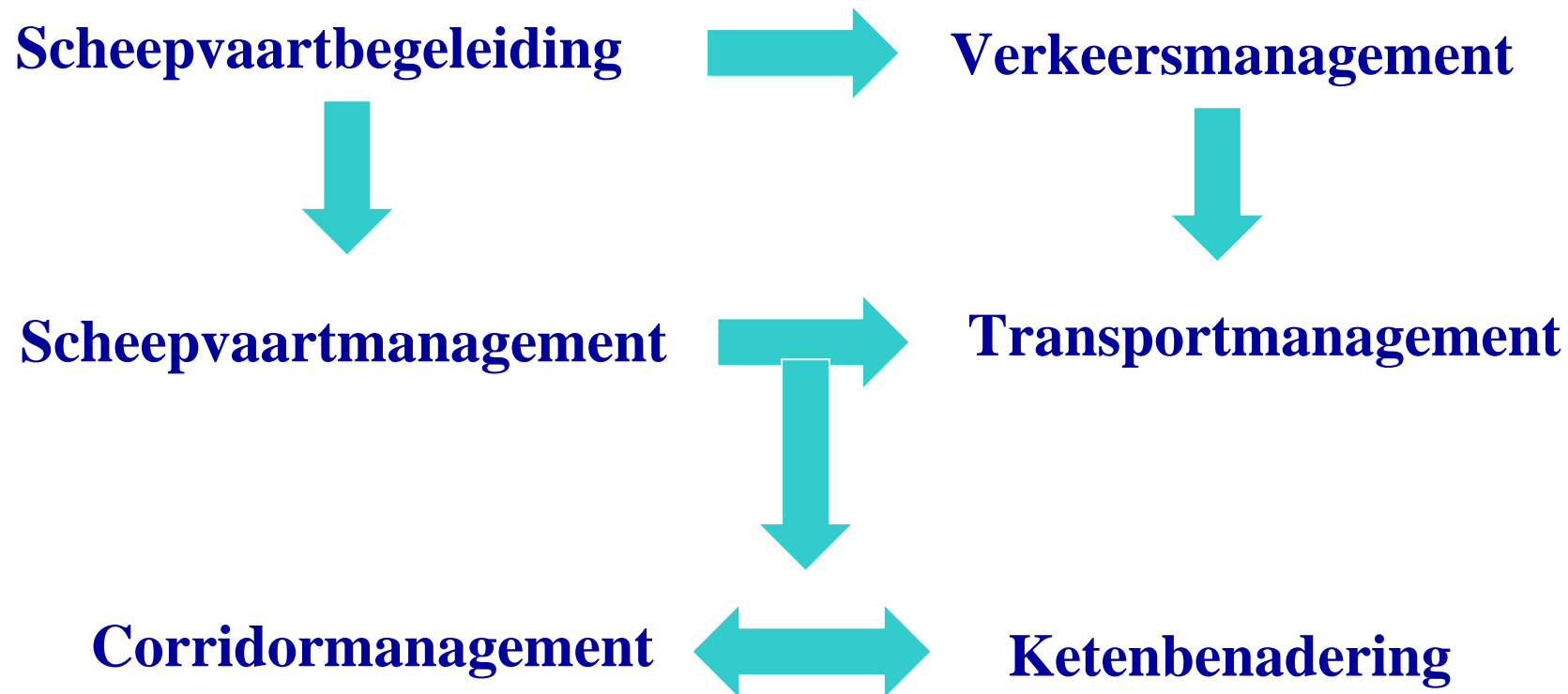
1. FIS – Fairway Information Service



custom solutions

©Alsic BVBA

# Van Begeleiding naar Management



# Aandachtspunten

- Synergie tussen zeevaart en binnenvaart optimaliseren. Beiden dienen als één transport modi beschouwd te worden want praktisch worden deze soms behandeld als twee aparte transport modi.
- Men dient te evolueren van scheepvaartbegeleiding naar scheepvaarmanagement met het oog op corridor-management en ketenbenadering.
- Privacy is zeer belangrijk maar een evenwicht dient gezocht te worden tussen enerzijds bescherming van informatie en anderzijds belemmering van de logistieke keten en transportmanagement door een gebrek aan relevante informatie.



custom solutions

©Alsic BVBA

# Aandachtspunten

- Koppeling met andere transport modi.
- Er is nood aan de implementatie van de RIS Services **CAS**, Calamity Abatement Service, om de veiligheid binnen het werkingsgebied van de SRK te optimaliseren om een toename aan reizen toe te laten en dezelfde veiligheid te garanderen en dit in het bijzonder wanneer men de trafiek aan binnenvaartschepen wenst te laten toenemen.
- ICT vormt een belangrijk element voor de weg naar transportmanagement daarom dienen communicatiemiddelen, zoals WiFi/Wlan, algemeen gratis ter beschikking worden gesteld in het werkingsgebied van de SRN voor zijn gebruikers.



custom solutions

©Alsic BVBA

# Aandachtspunten

- Single Window for Inland Navigation
- e-Navigation versus e-Maritime
- Single Window for the Schelderadarketen
- Supply Chain Management



custom solutions

©Alsic BVBA



# Ir. Dierik Vermeir

ALSIC BVBA

Derbystraat 25

9051 Sint-Denijs-Westrem

Belgium

Tel: +32-9-265.91.11 – Fax: +32-9-265.91.18

E-mail: [dierik.vermeir@alsic.be](mailto:dierik.vermeir@alsic.be) - website: [www.alsic.be](http://www.alsic.be)



custom solutions

©ALSIC - DVR/MGE/RIS0098/S0080 - Versie 0.1

©Alsic BVBA