



Kort verslag van de 646^e vergadering d.d. 14 juni 2012 van de Permanente Commissie

Vuurtoren Breskens

De PC stemt ermee in om het licht op de vuurtoren weer aan steken, met weglating van de sectoren. Blijft over: een wit licht met karakter Oc. 10s. Dit moet het probleem van vandalisme verhelpen en komt ook ten goede van de recreatievaart die hierdoor een baken heeft waarop ze zich visueel kan richten. In een bekendmaking aan de scheepvaart zal worden aangegeven dat het een facultatief licht betreft, waarvan de sectoren zijn verwijderd.

Handhaving voertalen marifooncommunicatie

De in de PC afgesproken handhavingslijn is als volgt:

- bij binnenvaartpassagiersschepen wordt de beslissing van de PC om strikt te handhaven op de voertalen Engels en Nederlands onverkort uitgevoerd, hetgeen betekent: opleggen van boete en/of stilleggen van het schip indien niet aan de voorwaarden voldaan wordt;
- bij overige binnenvaart is de lijn om eerst te waarschuwen, tenzij het gaat om een actuele of dreigende gevaarlijke situatie, in dat geval wordt wel direct opgetreden. Op deze wijze wordt aangesloten bij de landelijke lijn die mede beïnvloed wordt door de diplomatieke discussie met Frankrijk over beboeten of stilleggen van Frans binnenvaartschepen die zich noch in het Engels noch in het Nederlands verstaanbaar kunnen maken. Daarbij heeft de PC opgemerkt dat deze lijn (uiteraard) niet alleen voor Franse, maar voor alle buitenlandse binnenvaartschepen geldt.

Deze verbijzondering van de afspraken zal nog worden besproken met de wederzijdse handhavingsdiensten.

Toegankelijkheid Scheldemonding

De PC zet het dossier inzake het eventueel optimaliseren van de vaargeul op het zeetraject on hold tot na de Tweede Kamerverkiezingen van 12 september a.s.

Onderzoek probabilistisch toelatingsbeleid

De PC laat bekijken of bij het eventueel overstappen van een deterministisch naar een probabilistisch toelatingsbeleid winst te boeken is inzake scheepsdiepgang en tijpoorten. In de Scheldegebied geldt nu de deterministische methode. Aan de hand van de diepgang van het schip, de bodemdiepte van de vaarweg, de waterstand en de vereiste kielspeling wordt bepaald of een schip al dan niet kan op- of afvaren en binnen welke tijpoort dit moet gebeuren. In sommige havenregio's, bijv. Rotterdam, is de probabilistische methode van kracht die gebaseerd is op de berekening van de kans dat een schip de bodem raakt. Bij een te hoge kans krijgt het schip geen toelating tot op- of afvaart.

Om de mogelijkheden voor het Scheldegebied in beeld te brengen, zal het Waterbouwkundig Laboratorium Antwerpen de beschikbare maximum diepgang berekenen op basis van de

deterministische methode en op basis van de probabilistische methode. Daarbij gaat de prioriteit uit naar de volgende trajecten:

- Wandelaar - Sloehaven: bulkvaart in- en uitgaand;
- Wandelaar - Antwerpen: containervaart in- en uitgaand;
- Wandelaar - Put van Terneuzen/Everingen A: bulkvaart in- en uitgaand.

Kanaal Gent-Terneuzen, onderzoek scheepsbreedte 38 m

Het onderzoek naar het optrekken van de maximaal toegelaten scheepsbreedte van 37 m naar 38 m voor passage door de Westsluis Terneuzen is afgerond. Op basis daarvan stelt de PC vast dat het toelaten van 38 m brede schepen om veiligheids- en nautisch-technische redenen niet verantwoord is.

ECS kaarten

Op 23 maart 2012 hebben prof. Vantorre (Universiteit Gent) en MARIN hun eindrapport opgeleverd, waarin de resultaten van hun wetenschappelijk onderzoek zijn opgenomen om een algoritme te bepalen dat op een verantwoorde wijze de vertaalslag maakt van ruwe lodingsdata in het mondingsgebied naar bruikbare ECS kaarten. Het rapport beveelt aan om het volgend algoritme te hanteren: gemiddelde over een grid van 3 x 3 m. Het algoritme is door alle betrokken partijen aanvaard en wordt door de PC bekrachtigd. De PC draagt aan de hydrografische diensten op te onderzoeken welke technische aanpassingen er aan hun systemen zijn vereist om het nieuwe algoritme te implementeren. De PC verwacht hierover een rapportage met zo nodig een plan van aanpak op haar septembervergadering.

Oplevering WESP-2

Op basis van de ingebrachte voorstellen beslist de PC als volgt.

1. Indien WESP-2 een rood vaarplan aangeeft mag de GNA op basis van de risico's besluiten om toestemming tot op-/afvaart te verlenen met eventuele aanvullende verkeersmaatregelen. Verkeersmaatregelen worden gecommuniceerd met de betreffende loods en/of verkeerscentrale.
2. In het kader van het GNA toelatingsbeleid mogen marginale schepen gebruikmaken van de geschikte vaargeul buiten het baggertracé maar binnen de boeienlijn.
3. Indien er een knelpunt is in het tracé mag er in het kader van het GNA toelatingsbeleid gebruik gemaakt worden van de nautisch minimaal benodigde vaargeulbreedte binnen de boeienlijn zoals bepaald per vaargeulsegment.
4. De GNA moet in overleg met Maritieme Toegang en de Nederlandse hydrografie bekijken waar de vaarwegmarkering moet worden aangepast aan de huidige natuurlijke situatie van de rivier en de situatie na de 3^e Scheldeverdieping. Dit zal op sommige plaatsen leiden tot een brede vaargeul en dus ook tot minder rode vaarplannen in WESP.
5. Actie ondernemen om doorlooptijden van de lodingen voor WESP in lijn te brengen met de nautisch gewenste levertijden (maximaal 7 à 8 kalenderdagen).
6. Het proces tussen het baggeren en het loden in beeld brengen en waar nodig optimaliseren.
7. Operationeel verklaren van WESP 2, ter vervanging van WESP 1, per 1 oktober 2012
8. Verlenen van decharge aan het projectteam en opheffen van de projectorganisatie na afronding van de lopend zaken per 1-10-2012.
9. Beleggen van het operationele beheer bij het BET-SRK, na voorbereidend overleg tussen BET en het projectteam.

Schelderadarketen

De PC heeft goedkeuring verleend aan:

- de financiële verdeelsleutel SRK 2012: 57,7 % voor Vlaanderen en 42,3 % voor Nederland;
- de BTW verdeelsleutel van 43 % voor de periode 2011-2015;
- de aanpak inzake het opstellen van een ICT Enterprise Architecture SRK, waarbij de PC uitdrukkelijk heeft gevraagd ook aandacht te besteden aan koppelvlakken met SRK-externe systemen;
- de aanpak inzake kennisborging VTS-systemen Zeeland bij BET-SRK.

SWATH beloodsing Westpost

De PC stemt in met:

- de nieuwe SWATH beloodsingsprocedures voor de Westpost en verzoekt daarbij de loodsdiensten om de GNA te betrekken bij de evaluatie;
- de hiervoor vereiste aanpassingen aan het Informatie Verwerkend Systeem van de SRK.

Aanpassing vaarwegmarkering in Belgische territoriale zee

De PC gaat akkoord met de voorgestelde aanpassingen van de vaarwegmarkering.

Windpark Norther

Mede gebaseerd op de resultaten van het bijkomend onderzoek naar de verhoogde risico's op schip-schip aanvaringen heeft de betreffende Vlaams/Belgische-Nederlandse stuurgroep vastgesteld dat het om veiligheidsredenen en vanuit strategisch oogpunt niet verantwoord is om de Norther domeinconcessie uit te breiden met de in het geding zijnde zuidwestelijke driehoek. De PC onderschrijft dit standpunt. Indien niet wordt afgezien van de driehoek, zullen de in de stuurgroep vertegenwoordigde partijen een gezamenlijk bezwaar inbrengen.

De PC draagt de GNA op na te gaan wat de mogelijke consequenties zijn van het instellen een veiligheidszone van 500 meter rondom het windpark Norther op het gebruik van de Westpitroute.

Intentieverklaring GNB op KGT

De PC bevestigt haar eerdere voornemen om de mogelijkheden van een vergaande samenwerking met de haven Gent en Zeeland Seaports te onderzoeken met als doel het optimaliseren van het gemeenschappelijk nautisch beheer en van het verkeersmanagement op het kanaal Gent-Terneuzen. De PC kan zich vinden in een hoog ambitieniveau voor de samenwerking maar constateert dat het na te streven eindbeeld een stapsgewijze aanpak noodzakelijk maakt en een zorgvuldige voorbereiding vereist. De PC stelt dan ook voor om op korte termijn gezamenlijk te overleggen over de intentieverklaring en het plan van aanpak. De commissarissen verzoeken de SDV voorzitters om zo spoedig mogelijk dit overleg te organiseren met de havens Gent en Zeeland Seaports. De overlegresultaten kunnen dan worden meegenomen in de op 30 augustus te houden bespreking tussen de PC en de twee havenbedrijven.

Werklastmeting verkeerscentrales

De SDV krijgt de opdracht om, gebaseerd op de resultaten van de werklastmeting en de door de SDV in beeld gebrachte potentiële maatregelen, aan de PC vergadering van december nader uitgewerkte VTS efficiëntieverbeteringen voor te leggen met een plan van aanpak voor de implementatie.

**Memorandum van Overeenstemming inzake productie/distributie van elektronische
kaartsystemen**

De PC stemt in met het memorandum dat ter vergadering door de heren Van der Kluit en D'Havé wordt ondertekend.