



Kort verslag van de 650^e vergadering d.d. 19 juni 2013 van de Permanente Commissie

Mededelingen

Mevrouw Brigit Gijsbers, de opvolgster van Rob Huyser als directeur Maritieme Zaken van het Directoraat-Generaal Bereikbaarheid, kan niet aan de vergadering deelnemen. Haar aanwezigheid was vereist bij het debat in de Tweede Kamer over de Fyra.

De Vlaamse commissarissen spreken hun zorg uit over de frequent voorkomende onderbezetting van de verkeerscentrale Vlissingen. Zij dringen er bij de heer Jacobs op aan dat er snel maatregelen worden getroffen om de structurele onderbezetting terug te dringen, zodat de veiligheid van de scheepvaart en de werking van het GNB niet in het geding komen. De Vlaamse commissarissen vrezen dat in de vakantieperiode het probleem nog zal toenemen.

De heer Jacobs kent en onderkent de problematiek en deelt mee dat intern Rijkswaterstaat naar een structurele oplossing wordt gezocht. Hij zal de Vlaamse bezorgdheden meenemen in het betreffende overleg met RWS Verkeer- en Watermanagement, waarin gestreefd wordt naar een zo spoedig mogelijke oplossing.

De heer Jacobs licht de beslissing van de Vlaams-Nederlandse Scheldecommissie toe inzake de toegankelijkheid van de Sloehaven voor schepen met een diepgang tot 16,5 m. Conform deze beslissing moet er eerst duidelijkheid komen over de precieze baggervolumes. Die precisering is vereist om een correct inzicht te verkrijgen in de kostprijs en het te doorlopen procedurele traject voor de realisatie. Het baggeroverleg in het kader van de VNSC moet uitsluitend geven over de baggervolumes.

Probabilistisch toelatingsbeleid (dynamische kielspeling)

De commissarissen nemen met belangstelling kennis van:

- het studierapport van de afdeling Maritieme Techniek van de Universiteit Gent (prof. Vantorre);
- het door de projectgroep ingebrachte plan van aanpak en communicatieplan.

De PC kan zich vinden in het plan van aanpak, dat op hoofdlijnen de volgende fases omvat:

- fase 1: vaststellen veiligheidsnorm (kans op bodemraking) alsook minimaal vereiste manoeuvreermarge en de voorbereiding van de aanbesteding van het probabilistisch model;
- fase 2: uitvoeren van een optimalisatieanalyse van het model;
- fase 3: aanbesteding en bouw van het probabilistisch model;
- fase 4: schaduwdraaien van het probabilistisch model naast het deterministische.

Op voorstel van mevrouw Hoet vragen de commissarissen aan de projectgroep om mogelijkheden tot versnelling van de doorlooptijd (in het plan van aanpak voorzien tot 31 december 2016) te onderzoeken. Mogelijkheden tot inkorten van de doorlooptijd zijn:

- het zo veel mogelijk gebruik maken van de al vergaarde kennis en de beschikbare instrumenten (WESP, ProToel);
- het beperken van het schaduwdraaien tot de winterperiode.

De commissarissen stemmen in met het uitvoeren van fase 1 en 2. De resultaten van fase 1 en 2, incl. een aangepast plan van aanpak, moeten ter goedkeuring aan de PC worden voorgelegd. Op basis hiervan zal de PC beslissen over het vervolgtraject.

Onder verwijzing naar het ingebrachte communicatieplan oordeelt de PC dat voor de verdere uitwerking en uitvoering van de communicatie het inschakelen van een extern bureau weinig toegevoegde waarde heeft gelet op de specifiek technisch-nautische materie. De PC vertrouwt erop dat de GNB medewerkers de communicatie met de stakeholders en belanghebbenden tot een goed einde zullen brengen. De commissarissen vragen daarbij uitdrukkelijk aandacht voor het actief betrekken van de Scheldehavens en voor het informeren van de Zeeuwse bestuurders c.q. Veiligheidsregio.

Proefvaarten COSCO 366 m lengte, 15 m diepgang

Ter voorbereiding van de voorgenomen proefvaarten met COSCO containerschepen met een lengte van 366 m om bij afvaart vanuit het Deurganckdok de maximale diepgang geleidelijk op te trekken van 14,5 m naar 15,0 m heeft de GNA in afstemming met de loodsdiensten een plan van aanpak opgesteld. De PC keurt dit plan van aanpak goed.

De PC stemt in met het voorstel om bij de voormelde proefvaarten als test de loodswissel reeds te starten ter hoogte van de Sloehaven. Uit een evaluatie van de test door de GNA en de loodsdiensten moet blijken of dit de veiligheid ten goede komt. De heer Jacobs deelt mee dat kort voor de PC vergadering is gebleken dat de Nederlandse loodsen vragen stellen bij nut en noodzaak van het meer oostwaarts wisselen van loods bij afvaart. Zij wijzen daarbij op de extra tijd en brandstofverbruik die dat met zich brengt. Zij hebben er echter geen bezwaar tegen om voor enkele proefreizen mee te werken aan de voorgestelde test, mits de kosten/baten in de evaluatie goed in beeld worden gebracht.

Proactieve verkeersbegeleiding

De commissarissen nemen met instemming kennis van de door de werkgroep ingebrachte rapportage en aanbevelingen. Door o.m. de verdergaande schaalvergroting van de zeescheepvaart, de toenemende intensiteit van de binnenvaart en het complexer wordende verkeersbeeld is er een groeiende behoefte aan een meer proactieve houding van de verkeersleiders. De PC constateert dat er al veel verbeterd is, maar dat blijvende aandacht voor de kwaliteit en proactiviteit van de verkeersbegeleiding een goede zaak is. De commissarissen onderschrijven het belang van de aandacht die proactieve begeleiding in de bijscholing van de verkeersleiders krijgt, alsmede het belang van het waar mogelijk versterken van de leereffecten van ervaringen bij (bijna)incidenten. De Commissie Nautische Veiligheid wordt gevraagd om te bezien hoe de beschikbaarstelling van de daarvoor benodigde informatie kan worden geoptimaliseerd.

Marifoon (werk)procedures VTS-Scheldegebied

De PC spreekt haar waardering uit voor de actualisatie en het in één document bijeenbrengen van de marifoon werkprocedures. De procedures zijn leidraad voor de VTS medewerkers, de loodsen en de vaarweggebruikers. Daarom zullen de procedures onderdeel uitmaken van de opleidingen van verkeersleiders en loodsen. De vaarweggebruikers worden via de gebruikelijke kanalen geïnformeerd.

De heren Jacobs en D'Havé ondertekenen de gezamenlijke bekendmaking waarmee de procedures kenbaar worden gemaakt.

Haalbaarheidsonderzoek windenergie in Nederlands zeegebied binnen de 12-mijlszone

De heer Jacobs deelt mee dat aan Nederlandse zijde een haalbaarheidsonderzoek loopt om op zee binnen de 12-mijlszone windenergie te ontwikkelen. In het onderzoek wordt niet alleen rekening gehouden met energiebelangen, maar evenzeer met andere belangen zoals scheepvaart en zandwinning. Het onderzoek moet begin 2014 afgerond zijn. De heer Jacobs vestigt er de aandacht op dat het een voorstudie betreft en het nog geenszins zeker is dat er concrete plannen voor aanleg van windmolens binnen de 12-mijls zone uit voortvloeien.

Het haalbaarheidsonderzoek ten aanzien van de Zeeuwse 12-mijlszone zal nauwlettend worden opgevolgd, met het oog op het vrijwaren van het belang van de nautische toegankelijkheid en veiligheid in het Scheldegebied.

Bevoegde RIS instantie GNB gebied

De heer Jacobs licht toe dat voor de invulling aan Nederlandse zijde van de RIS bevoegdheid van de PC in het GNB gebied uiteindelijk niet is gekozen voor een doormandatering van die bevoegdheid aan de HIZ Zee en Delta. Wel heeft de heer Jacobs goede afspraken gemaakt met zijn collega van Water- en Verkeersmanagement over de invulling van de betreffende RIS bevoegdheid. Die afspraken waarborgen dat de heer Jacobs zijn rol als PC commissaris met RIS bevoegdheid zal kunnen vervullen. Hij verzoekt de Vlaamse commissarissen hem direct aan te spreken, indien onverhoopt blijkt dat het in de praktijk niet naar wens verloopt.

Op verzoek van de Vlaamse commissarissen zal de heer Jacobs op de PC vergadering van september toelichting geven bij de reorganisatie van Rijkswaterstaat mede in relatie tot het gemeenschappelijk nautisch beheer. Dergelijke toelichting wordt ook gegeven aan de SDV van 28 augustus a.s.

Schelderadarketen

De heer D'Havé wijst erop dat de gunning van de bouw van radartoren Noord op Neeltje Jans nog niet kan plaatsvinden. Omdat de huidige kostenraming aanzienlijk hoger is dan de oorspronkelijke raming, moet aan Vlaamse zijde nog het budgettair akkoord over de bijkomende kosten worden verkregen. Definitief uitsluitsel zal eerst eind september/begin oktober kunnen worden gegeven.

Verder gaan de commissarissen akkoord met de ingebrachte voorstellen inzake:

- de kostenverdeling m.b.t. het verbeteren van de radarpresentatie aanloop voorhaven Hansweert;
- het verstrekken van AIS data uit de Schelderadarketen aan RWS-VWM en NCA SafeSeaNet;
- het aanpassen van twee radarsensoren ten behoeve van de Nederlandse Kustwacht;
- de financiële verdeelsleutel 2013.

De Vlaamse commissarissen stemmen in met de Nederlandse vraag om in de decembervergadering aandacht te besteden aan de voor Nederland nadelige ontwikkeling van de SRK verdeelsleutel. De Vlaamse commissarissen zeggen begrip te hebben voor de aan Nederlandse zijde levende behoefte om een verklaring te zoeken van de verschuiving in de afgelopen jaren. De SDV wordt verzocht deze discussie voor te bereiden.

ECS kaarten

Op 31 mei 2014 stopt de firma QPS met het onderhoud van de Qarto applicatie voor het opmaken van ECS en ENC. Binnen Rijkswaterstaat wordt alles in het werk gesteld om tijdig een alternatief te

vinden. Indien dit toch niet zou lukken, zou de Vlaamse hydrografie als achtervang kunnen optreden. Hiertoe is een voorstel bij de PC ingediend om een quick scan uit te voeren naar de mogelijkheden, kosten en personele consequenties voor de achtervang bij de Vlaamse hydrografie. De Vlaamse commissarissen kunnen daarmee instemmen, mits dergelijke quick scan ook gebeurt voor een mogelijke achtervang door de Nederlandse hydrografie ter verzekering van de continuïteit als er aan Vlaamse zijde problemen optreden bij de productie van ECS en ENC. De PC besluit aldus.

Tot slot stemmen de commissarissen in met het door de hydrografische diensten ingediende voorstel om op 2 september 2013 over te gaan tot het karteren van de “equivalente bodem” in de Westerscheldemonding middels een grid met een celgrootte van 3 x 3 m met gemiddelde dieptegegevens.

Rondvraag

Op vraag van mevr. Hoet wordt de oorspronkelijk op 12 september geplande PC vergadering verplaatst naar 19 september a.s. (aanvang om 16.00 uur).