



Kort verslag van de 647^e vergadering van de Permanente Commissie d.d. 13 september 2012

Mededelingen

De commissarissen constateren dat de overeengekomen oplossing voor de problematiek rond de ECS kaarten in het mondingsgebied nog steeds niet is uitgevoerd. Het is wenselijk dat er met het oog op het toelatingsbeleid nu snel duidelijkheid komt. De PC vraagt de SDV om in haar vergadering van 3 oktober een plan van aanpak op te stellen met een overzicht van de laatste benodigde uitvoeringsmaatregelen, zodat deze nog eind dit jaar kunnen worden gerealiseerd.

Door de Vlaamse commissarissen wordt gevraagd naar de stand van zaken omtrent de RIS autoriteit voor het Scheldegebied. Intern Nederland vindt hierover op korte termijn overleg plaats en zal aandacht worden gevraagd voor de Vlaamse zienswijze dat in het gebied van het Gemeenschappelijk Nautisch Beheer deze rol aan de PC toekomt.

Scheiden zeevaart – kleine vaart

De PC neemt kennis van de voortgang van het project. De educatieve video over het project wordt tijdens de vergadering bekeken. De commissarissen spreken hun waardering uit over de film. Zij vragen aandacht voor de wijze waarop de boodschap wordt overgebracht aan de doelgroepen. Voorts stelt de PC met voldoening vast dat er nu vier maal per jaar wordt gepeild op de meest kritische locaties in de nevenvaargeulen en parallelle vaarroutes en dat de diepte-informatie raadpleegbaar is op de ENC kaarten die op de RIS server worden geplaatst. Een verheugende vaststelling is dat de Schaar van Valkenisse zich natuurlijk aan het verdiepen is zodat ze opnieuw kan worden opengesteld als nevenvaargeul. De SDV moet nog de hiervoor vereiste betonning bekijken.

Aanpassing vaarwegmarkering in Belgische Noordzee

De vaarwegmarkering op het Belgisch gedeelte van de Noordzee is getoetst op de volgende aspecten:

- zijn de opschriften op de boeien nog conform de aanbevelingen van de Internationale Hydrografische Organisatie (IHO)?
- kan er door minder bebakening een efficiëncyslag worden gemaakt?
- liggen de boeien uit nautisch oogpunt nog op de juiste plaats?

Aan de hand van deze toetsing heeft de werkgroep, bestaande uit het Maritiem Reddings- en Coördinatiecentrum, de GNA, de Hydrografische Dienst Kust en de DAB Vloot, een voorstel uitgewerkt en ingediend in de SDV. Op basis van dit advies heeft de PC ingestemd met:

- de naamswijzigingen van een reeks boeien;
- de opname van 6 overbodig geworden boeien.

Configuratie ankergebieden Westhinder en Oostdyck

De PC stemt in met de uitgebreide configuratie van het ankergebied Westhinder en de instelling van het nieuwe ankergebied Oostdyck. De wijzigingen worden vanaf 1 december 2012 van kracht samen met de door de Internationale Maritieme Organisatie goedgekeurde aanpassingen van het verkeersscheidingsstelsel Westhinder. De aanpassingen zijn vereist vanwege de inzet van de SWATH beloodsingsmiddelen aan de loodskruispost Wandelaar.

Windpark Norther

De commissarissen constateren met tevredenheid dat met de ondertekening van de dadingsovereenkomst door partijen (de Belgische Staat, de N.V. Norther, de Staat der Nederlanden, de provincie Zeeland, Zeeland Seaports, Havenbedrijf Rotterdam en het Havenbedrijf Antwerpen) een eind is gekomen aan de omstreden uitbreiding van het windmolenpark Norther met een zuidwestelijke driehoek.

Overdracht vuurtoren Breskens

De PC neemt kennis van globale ramingen voor zowel het opknappen als amoveren van de vuurtoren. Daaruit blijkt dat opruimen aanzienlijk hogere kosten met zich brengt dan het opknappen van de buitenkant van de toren, een voorwaarde die door de Stichting Vuurtoren Breskens is verbonden aan de bereidheid om de vuurtoren over te nemen.

Aangezien de opknapkosten lager zijn en amoveren van de toren sowieso niet mogelijk is vanwege de plaatsing onder Monumentenwet verklaren de Vlaamse commissarissen zich bereid om de kosten (gemaximeerd op het geraamde bedrag) op zich te nemen zodat de daadwerkelijke overdracht door de secretarissen kan worden ingezet.

Monitoring veiligheid Scheldegebied 2010-2011

De PC spreekt zijn waardering uit voor de heldere en goed verzorgde monitoringrapportage. Zij verzoeken de secretarissen deze waardering persoonlijk over te brengen aan de opsteller Kees Schefferlie van Rijkswaterstaat Zeeland. De veiligheidsontwikkeling stemt tot tevredenheid, nu de trend zich nog steeds in de goede richting beweegt.

Dankzij de ingebruikname van het Business Intelligence (BI) systeem van de Schelderadarketen kan, met terugwerking tot 2006, een accurater en vollediger beeld van de ongevallen in het Scheldegebied worden verkregen. De geregistreerde stijging van het aantal ongevallen in 2006 ten opzichte van 2005 is niet te wijten aan de verminderde nautische veiligheid maar aan het nieuwe monitoringstelsel.

Jaar	Aantal ongevallen
1980	238
1990	154
2000	115
2001	97
2002	142
2003	141
2004	87
2005	68
	Accurater monitoring
2006	94
2007	73
2008	77

2009	49
2010	69
2011	67

De commissarissen kijken tevens uit naar de rapportage van de Commissie Nautische Veiligheid. Zij gaan ervan uit de monitoringgegevens mede gebruikt worden door deze commissie. De rapportage is inmiddels gereed, maar kon door omstandigheden nog niet in deze vergadering van de PC worden ingebracht.

Verkeersmanagement GNB op KGT

De Permanente Commissarissen verlenen goedkeuring aan de met de havenbedrijven Gent en Zeeland Seaports vastgestelde afspraken om te komen tot een geïntegreerd verkeersmanagement op het kanaal Gent-Terneuzen. De bedoeling is om het scheepvaartverkeer bij de bouw en de ingebruikname van de nieuwe zeesluis Terneuzen optimaal te kunnen verwerken en coördineren. Onderdeel van het project is de oprichting van een gezamenlijk coördinatiecentrum waar alle bij de verkeersafwikkeling betrokken partijen op één werkvloer samenwerken. De SDV krijgt de opdracht om samen met de twee havens op korte termijn een principe-overeenkomst en vervolgens een plan van aanpak op te stellen.

Op verzoek van de havens zal een gezamenlijk persbericht worden uitgegeven waarin de afgesproken samenwerking voor het voetlicht wordt gebracht.

Toegankelijkheid Scheldemonding

De commissarissen kijken terug op de toespraak van de havenschepen van Antwerpen, dhr. Van Peel, gedaan tijdens de Oesterpartij deze week. Hij riep daarin de Nederlandse overheid op om samen met Vlaanderen zich te blijven inzetten voor verbetering van de toegankelijkheid van de vaarweg naar de Scheldehavens.

De commissarissen zijn graag bereid mee te denken over mogelijke opties om de maritieme toegankelijkheid van de Scheldehavens te verbeteren, maar concluderen dat onderzoek naar infrastructurele ingrepen tot de bevoegdheid van de Vlaams-Nederlandse Schelde Commissie behoren.

De PC neemt kennis van de briefwisseling tussen Zeeland Seaports en de afdeling Maritieme Toegang over een mogelijke optimalisering van het onderhoudsbaggerwerk op het zeetraject. Daarbij stelt de PC vast dat de vraag van Zeeland Seaports onduidelijk is gesteld en daarom herformulering heeft.

Tot slot van de vergadering besluiten de commissarissen om aan de secretarissen, resp. de SDV op te dragen om in decembervergadering een discussienotitie in te dienen met een strategische toekomstverkenning inzake de scheepvaart in het Scheldegebied, rekening houdend met de ontwikkelingen op uiteenlopende gebieden.