



## Kort verslag van de 654<sup>e</sup> vergadering d.d. 19 juni 2014 van de Permanente Commissie

### Mededelingen

#### Dispuut tussen Vlaams Gewest en Nederlands Loodswezen

Op 12 maart 2014 is tussen de Vlaamse overheid en het Nederlands Loodswezen overeenstemming bereikt over een toekomstgerichte oplossing van het dispuut. Dit akkoord moet nog worden goedgekeurd door de Vlaamse Regering.

#### Vergunning onderhoudsbaggerwerken Westerschelde

Op 4 juni 2014 heeft de Nederlandse Raad van State het beroep van de heer Decloedt tegen de ontgrondingsvergunning voor het uitvoeren van onderhoudsbaggerwerken in de Westerschelde vanaf 2015 niet-ontvankelijk verklaard.

#### Nederlandse herziening loodsplicht

De Rijkshavenmeesters hebben de opdracht om een landelijk kader voor de herziening van de loodsplicht uit te werken. Op basis van dit landelijk kader kan dan de regionale invulling plaatsvinden. De implementatie van de herziene loodsplicht is gepland op 1 januari 2017. De herziening van de loodsplicht voor het Scheldegebied, geregeld in het Scheldereglement, moet in GNB verband door de PC worden overeengekomen.

#### AIS-uitwisseling naar Zeeland Seaports en Havenbedrijf Gent

De PC neemt er met instemming kennis van dat het gemeenschappelijk IT platform voor de kanaalzone (ENIGMA+) gevoed wordt met AIS-gegevens uit de Schelderadarketen.

### Probabilistisch toelatingsbeleid – dynamische kielspeling

De PC stelt met voldoening vast dat het vooronderzoek ter voorbereiding van de bouw en de aanbesteding van het probabilistisch model binnen de vooropgestelde tijd is afgerond. Het betreft o.m.:

- het vaststellen van de functioneel-operationele eisen waaraan het probabilistische model moet voldoen;
- het uitvoeren van een marktverkenning;
- het opmaken van een meer verfijnde kostenraming: ca. 600.000 euro;
- het nader onderzoek naar de veiligheidsnormen uitgevoerd door prof. Vantorre van de Universiteit Gent: prof. Vantorre adviseert om de norm inzake bodemraking op  $1.0E-4$  (1 op de 10.000 per jaar) vast te leggen en om een manoeuvreermarge van 5% van de scheepsdiepgang te hanteren; dit komt overeen met de veiligheidsnormen die voor de vaart naar Rotterdam gelden.

Verder is een optimalisatieanalyse uitgevoerd om af te leiden welke parameters er voor het probabilistisch model het meest gevoelig zijn. Uit de analyse blijkt dat vooral het verfijnen van de

squatformule en het correct inschatten van de GM-waarde (stabiliteitswaarde schip) raadzaam is. Hiervoor is een plan van aanpak opgesteld.

De PC beslist als volgt:

- instemming met de geadviseerde veiligheidsnormen;
- opdrachtverlening voor het uitvoeren van het plan van aanpak n.a.v. de optimalisatieanalyse;
- starten van de aanbestedingsfase voor de bouw van het model;
- akkoord met het vervroegen van de einddatum naar 1 juli 2016.

Tot slot geeft de PC de opdracht aan de projectgroep om de door DAB Loodswezen ingebrachte bedenkingen met de loodsdiensten te bespreken. De PC hecht immers groot belang aan het verkrijgen van een draagvlak onder de loodsen.

### **Geïntegreerd verkeersmanagement Antwerpen**

Op basis van de ingediende rapportage spreekt de PC haar waardering uit over het op korte termijn bereikte resultaat, waaruit blijkt dat alle betrokken partijen zich constructief opstellen. De PC staat erop alle partijen te bedanken, met een specifiek dankwoord voor de coördinator dhr. Steenbergen. De PC stemt dan ook graag in met de voorgestelde vervolgaanpak en het voorstel om in september met een PC delegatie te overleggen met de directie van het havenbedrijf Antwerpen<sup>1</sup>.

### **Verdeelsleutel Schelderadarketen**

Reeds eerder is in de PC overeengekomen om de berekeningswijze van de SRK verdeelsleutel zo te herzien dat niet alleen rekening wordt gehouden met het aantal schepen maar ook met de inspanning van de SRK ten aanzien van die schepen. Daarbij is vastgesteld dat de SRK inspanning vooral wordt bepaald door de tijdsduur van de vaart van een schip en dus de lengte van het vaartraject binnen het SRK dekkinggebied.

Op basis daarvan heeft de SDV aan de PC een aantal berekeningsscenario's voorgelegd waarbij rekening wordt gehouden met de SRK inspanning/traject van het schip. Na rijp beraad kiest de PC voor het scenario 3 waarbij de marifoonblokindeling als maatstaf geldt en aan marifoonblok 12 een extra wegingsfactor wordt toegekend. De PC beschouwt dit scenario als het meest objectieve om de SRK inspanning te meten. De aldus berekende verdeelsleutel voor 2014 komt op 63,9% voor Vlaanderen en 36,1% voor Nederland.

### **Radar Braakmanhaven**

De PC verleent haar goedkeuring aan het uitgewerkte voorstel om de radar Braakmanhaven te vervangen waarbij het BET de projectleiding op zich neemt en om de investerings- en onderhoudskosten te laten vergoeden door de belanghebbende partijen Zeeland Seaports, DOW en Oil Tanking.

### **VTS simulator, medegebruik Zeeland Seaports**

De PC gaat akkoord met de aanpassingen uit te voeren aan de VTS simulator in Kallo voor de opleidingen van de verkeersleiders van Zeeland Seaports en Wemeldinge (Rijkswaterstaat). Daarbij bekrachtigt de PC de door de SDV voorgestelde principes inzake de investeringskosten en de opleidingsstarieven.

---

<sup>1</sup> Dit overleg is inmiddels vastgelegd op 12 september 2014.

### **Verzoek Amaris m.b.t. beheer CBS**

De PC stemt in met het advies van de SDV om niet in te gaan op het aanbod van Amaris ten aanzien van het overnemen van het beheer van het Centraal Broker Systeem. De havenneutraliteit van het door alle ketenpartijen gebruikte CBS moet immers boven elke twijfel verheven zijn.

### **Rondvraag**

#### **Berging Baltic Ace**

De berging wordt voortvarend aangepakt. Inmiddels is alle olie uit het wrak verwijderd. Vastgesteld wordt dat de communicatie naar betrokken Vlaamse en Belgische partijen uitstekend verloopt.

#### **Zwemtocht Vlissingen - Breskens**

Er zal worden nagegaan of de GNA de Scheldehavens hierover nog nader moet inlichten.

**Volgende PC vergadering:** 18 september 2014.