



Kort verslag van de 648^e vergadering van de Permanente Commissie d.d. 13 december 2012

Mededelingen

De heer Van der Kluit bedankt, mede namens de heer Jacobs, de heer D'Havé voor zijn kordaat optreden en de verleende Vlaamse hulp bij de afhandeling van het tragische ongeval met de Baltic Ace. De heer D'Havé dankt op zijn beurt de heer Jacobs voor de uitstekende Nederlands-Vlaamse samenwerking. Op 17 december a.s. vindt een gezamenlijke Nederlands-Vlaamse debriefing plaats om mogelijke leerpunten vast te stellen.

In dit verband wijst de heer D'Havé op de brief van de gouverneur van West-Vlaanderen waarin sterk wordt aangeraden om een waakschip in de nabijheid van het wrak Baltic Ace te laten opereren. De heer Van der Kluit meldt dat een waakschip ter plaatse blijft in afwachting van een nadere evaluatie van de situatie.

Aanbrengen vaarwegmarkering in de Schaar van Valkenisse

De PC stemt in met het ingebrachte voorstel om de Schaar van Valkenisse te markeren met twaalf tonnen en vijf lichtboeien. Drie lichtboeien zijn voor Vlaamse rekening.

Principeovereenkomst geïntegreerd verkeersmanagement kanaal Gent-Terneuzen

De heren Van der Kluit en D'Havé ondertekenen namens de PC de overeenkomst met de havenbedrijven Gent en Zeeland Seaports. De overeenkomst legt het streven van de drie partijen vast om hun taken gerelateerd aan het verkeersmanagement op het kanaal Gent-Terneuzen te integreren alsook een aantal opties te onderzoeken om tot een geïntegreerd verkeersmanagement te komen.

Terugkoppeling overleg PC – Zeeland Seaports op 7/12/2012

Tijdens het overleg is de overeenkomst tussen de PC en Zeeland Seaports ter ontwikkeling van de ketenbenadering ondertekend. De overeenkomst spoort met de eerder gesloten overeenkomsten met de havens van Antwerpen en Gent.



Inzake de toegankelijkheid van de Scheldmonding is afgesproken dat Zeeland Seaports aan de provincie Zeeland zal vragen om een brief te richten aan de voorzitters van de Vlaams-Nederlandse Schelde Commissie. In de brief zal aan de VNSC worden verzocht onderzoek te laten doen naar de vereiste maatregelen op het gebied van o.m. baggerwerk en vergunningen om in 100% van de hoogwaters een scheepsdiepgang van 16,5 m toe te laten voor de vaart naar de Sloehaven.

Overeenkomst PC – Havenbedrijf Antwerpen over APICS2

In aansluiting op de visie van SDV-SOLOS acht de PC het niet wenselijk om het door het havenbedrijf Antwerpen voorgestelde juridische spoor te bewandelen. De PC heeft er weliswaar begrip voor dat het havenbedrijf, gelet op de confidentiële aard van de informatie uit APICS2, met de PC afspraken wil maken over de voorwaarden waaronder de informatie aan de Gemeenschappelijke Nautische Autoriteit ter beschikking zal worden gesteld. Een gebruiksrechtsovereenkomst tussen de betrokken partijen lijkt hiervoor echter het meest geschikte middel.

De PC stelt met tevredenheid vast dat de twee loodsdiensten en het havenbedrijf Antwerpen hun onderlinge gegevensuitwisseling op basis van de wederzijds vastgestelde behoeften willen optimaliseren en ondersteunt dit gezamenlijk initiatief. De PC spreekt de hoop uit dat, wanneer er zicht is op welke wijze de verbeterde informatie-uitwisseling kan worden gerealiseerd, dit in werkafspraken kan worden neergelegd.

Jaarrapportage 2011 Commissie Nautische Veiligheid Scheldegebied (CNVS)

De PC spreekt haar waardering uit over de resultaten van de CNVS en de uitgevoerde aanbevelingen. De SDV krijgt de opdracht om de nog openstaande aanbevelingen ten aanzien van de riviercruiseschepen op te pakken, t.w.:

- na laten gaan welke lekstabiliteit en reservedrijfvermogen de riviercruiseschepen hebben;
- op basis van het voormelde onderzoek bewerkstelligen dat door de daartoe bevoegde instanties een reddingsscenario wordt opgesteld.

Schelderadarketen

Jaarverslag SRK 2010-2011

De PC dringt erop aan om het jaarverslag volgend jaar (en de daarop volgende jaren) eerder aan de PC aan te bieden, bij voorkeur voor de zomerperiode.

De Financiële Werkgroep SRK krijgt de opdracht om:

- na te gaan of de in de Nederlandse exploitatiekosten 2010-2011 ingebrachte inhaalslagen uit de periode 2005-2010 t.a.v. datacommunicatiekosten, energiekosten en verlegde BTW correct zijn gebeurd;



- efficiënte maatregelen te nemen om dergelijke inhaalslagen in de volgende jaren te vermijden.
- De SDV wordt ermee belast om de financiële verdeelsleutel te evalueren. In de SDV is reeds afgesproken dat Rijkswaterstaat Zeeland hiertoe een eerste evaluatie zou inbrengen ten behoeve van het gezamenlijke overleg.

Vormgeving radartoren Noord

De commissarissen bekrachtigen het SDV besluit om een architectenbureau in te schakelen voor het opstellen van een ambitiedocument dat moet waarborgen dat de radartoren past in het landschap van Neeltje Jans en aansluit bij de specifieke beelddragende elementen zoals het Ir. J.W. Topshuis, de Oosterscheldekering en de Roompotsluis.

Processen incidentregistratie

De PC gaat akkoord met de aangescherpte processen inzake incidentregistratie, waarin voorschriften zijn opgenomen t.a.v.:

- constateren incident tot en met vastlegging en rapportage;
- verzoek tot bewaren;
- verzoek tot afgifte.

Dit moet o.m. vermijden dat incidentregistraties terechtkomen bij partijen waar ze niet thuishoren.

Personeelsplan BET

De PC onderschrijft de voorgestelde missie en visie van het BET. Wat de voorgestelde personele invulling betreft is de PC het erover eens dat er geen afzonderlijke juridische functie voor het BET is vereist. Er is immers voldoende juridische expertise beschikbaar bij de wederzijdse moederorganisaties. De wens om twee extra technische beheerders (1 Nederlandse en 1 Vlaamse) aan te stellen, moet eerst nog door RWS resp. MDK worden getoetst.

Financiële verdeling MOBZ in SRK

Het project Modernisering Objecten Bediening Zeeland (MOBZ) staat voor de bediening op afstand van alle sluizen en bruggen in beheer van Rijkswaterstaat Zeeland. Daartoe moet de verkeerscentrale Terneuzen worden uitgebreid. De PC spreekt daarvoor de volgende kostenverdeling af:

- de uitbreiding en de tijdelijke behuizing van de verkeerscentrale alsook de het installeren van de MOBZ infrastructuur komen ten laste van Rijkswaterstaat;
- de verdeling van de exploitatiekosten van de verkeerscentrale na realisatie van MOBZ gebeurt op basis van de verhouding tussen de vloeroppervlakte voor de Schelderadarketen en de opp. voor MOBZ, t.w. 5 (verrekend op basis van verdeelsleutel SRK) / 4 (ten laste van RWS).



ECS kaarten

De commissarissen gaan akkoord met het voorgestelde plan tot implementatie van het nieuw algoritme voor een verantwoorde vertaalslag van ruwe lodingsdata in het mondingsgebied naar bruikbare ECS kaarten, zijnde een gemiddelde diepte te bepalen op basis van een grid van 3 x 3 m:

- voor implementatie in WESP is een software aanpassing in WESP vereist;
 - voor toepassing in het Qastor systeem van de loodsen is een test uitgevoerd met een volledige dataset; de test wordt nu technisch beoordeeld;
 - het invoeren van het nieuwe algoritme bij de Vlaamse hydrografie houdt 4 à 5 keer het huidige werkvolume in; dit vereist de aanwerving van bijkomende cartografen;
 - voor toepassing van het nieuwe algoritme bij de Nederlandse hydrografie dienen zich twee mogelijkheden aan:
 1. de implementatie op het beperkt stuk vaarweg op Nederlands grondgebied wordt ondergebracht bij de Vlaamse hydrografie;
 2. het Vlaamse softwarepakket wordt ter beschikking gesteld van de Nederlandse hydrografie.
- De twee mogelijkheden moeten nog nader worden onderzocht.

LNG transporten naar Scheldehavens, actualisatie ORA Westerschelde

Vanaf 2015 gelden strenge internationale emissienormen ten aanzien van de zeescheepvaart. In dit kader bekijken de Vlaamse zeehavens om LNG als scheepsbrandstof te stimuleren en te faciliteren. Het is wenselijk om de effecten van het gebruik van LNG als scheepsbrandstof alsmede de daaraan gekoppelde aanvoer van LNG via de Westerschelde op de externe veiligheid na te gaan. Het havenbedrijf Antwerpen heeft laten onderzoeken of en in welke mate LNG als scheepslading en scheepsbrandstof effect heeft op het plaatsgebonden risico en groepsrisico voor de steekjaren 2015 en 2030. De resultaten van het eindrapport zijn hoopgevend: ook in het worst case scenario 2030 blijft het plaatsgebonden risico op de oever langs de hele Westerschelde kleiner dan 10^{-6} . Dat zou betekenen dat de risicocontour op de oever nergens de wettelijke norm overschrijdt. Ook het groepsrisico blijft in de onderzochte periode onder de norm.

De PC wenst het DNV eindrapport kritisch te laten evalueren om er zeker van te zijn dat de resultaten van het onderzoek juist zijn. Hiervoor kan de begeleidingsgroep van de actualisatiestudie externe veiligheid 2011, al dan niet in een aangepaste samenstelling, worden ingeschakeld. Daarbij moet ook aandacht worden besteed aan het wegwerken van de overheersende maar foute perceptie dat LNG bijzonder onveilig zou zijn.

Besluit loodsbestelregeling Scheldereglement

Op voorstel van de twee loodsdiensten ondertekent de PC het Besluit loodsbestelregeling Scheldereglement. De loodsbestelregeling omvat de verplicht gestelde meldingen door



gezagvoerders van zowel Scheldevaarders als niet-Scheldevaarders voor het plaatsen van een loodsbestelling.

Strategische visie op toekomstige nautische ontwikkelingen

De PC raadt de SDV aan om een workshop met stakeholders te organiseren om een strategische visie voor het gemeenschappelijk nautisch beheer uit te werken, rekening houdend met o.m. de te verwachten scheepvaart- en havenontwikkelingen, evoluties binnen de EU en de Internationale Maritieme Organisatie, VTS- en IT-innovaties, enz.

Vergaderdata 2013

Onder voorbehoud van de agenda van de heer Jacobs, de nieuwe Nederlandse Permanente Commissaris, stelt de PC de volgende vergaderdata 2013 vast:

- donderdag 14 maart in Nederland;
- woensdag 19 juni in Vlaanderen;
- donderdag 12 september in Nederland;
- woensdag 18 december in Vlaanderen.

Aanvang telkens om 16.00 uur.

Rondvraag

De commissarissen dragen aan de wederzijdse juristen op om na te gaan hoe de PC in de Nederlandse en Vlaamse regelgeving kan worden aangewezen als bevoegde RIS instantie voor het Scheldegebied.

Tot slot bevestigt de PC de uniformplicht voor de Gemeenschappelijke Nautische Autoriteit.