Kort verslag van de 653e vergadering d.d. 13 maart 2014 van de Permanente Commissie

Mededelingen

Bericht van verhindering

De heer D'Havé kan vanwege een dringend overleg met de minister deze PC vergadering niet bijwonen.

Personele aspecten

Mevrouw Nadia Bos is benoemd als hoofd van de (Vlaamse) afdeling Scheepvaartbegeleiding ter vervanging van de heer Lieven Dejonckheere die m.i.v. 15 april een andere functie heeft aanvaard.
De heer Martin Mesuere is helaas nog niet hersteld en zal in ieder geval nog tot 1 april afwezig zijn. Hopelijk zal hij daarna terugkeren. Mocht dit onverhoopt niet het geval zijn, dan zal worden voorzien in een tijdelijke vervangingsregeling om te bewerkstelligen dat er zo spoedig mogelijk een eind komt aan de situatie waarin alleen het Nederlandse GNA hoofd aanwezig is.
Voor de Nederlandse secretaris, de heer De Jong, is dit de laatste PC vergadering, aangezien hij per 1 mei met pensioen gaat.

Geschil tussen Nederlandse loodsen en de Vlaamse overheid

Na een recent overleg tussen de loodsen en de Vlaamse overheid is er een belangrijke stap gezet in de richting van een toekomstbestendige oplossing van het geschil. Indien de onderhandelingspartners tot een gemeenschappelijk draagvlak komen zal minister Crevits eind april een voorstel voorleggen aan de Vlaamse regering.

Toekomst GNA

De heer Jacobs geeft een toelichting op een binnen Rijkswaterstaat opgesteld intern Organisatie & Formatie rapport over de toekomstige bezetting van het onderdeel Verkeer en Watermanagement waar formeel de GNA onder valt. Daartoe is aanleiding omdat hij wil voorkomen dat er op de werkvloer van de GNA en van de verkeersleiding verkeerde beelden ontstaan. De heer Jacobs benadrukt dat de PC eerst aan zet is als het gaat om de toekomstige taken van de GNA en de daarvoor vereiste bezetting. Thans wordt door de SDV een notitie voorbereid waarin op basis van het huidige werkpakket en de voorziene ontwikkelingen aan de PC een voorstel zal worden gedaan over de toekomst van de GNA. Na besluitvorming daarover in de PC zal afstemming plaatsvinden met het betreffende rapport.

Haalbaarheidsstudie windenergie binnen de 12-mijlszone

In Nederland zijn binnen de 12-mijlszone enkele zoekgebieden aangewezen voor eventuele toekomstige ontwikkeling van windenergie. Een van deze gebieden is gelegen voor de Zeeuwse kust. De PC volgt deze ontwikkelingen nauwgezet in verband met mogelijke gevolgen voor de scheepvaart naar en van het Scheldegebied.

Geïntegreerd verkeersmanagement Antwerpen
De Haven van Antwerpen en de PC zullen gezamenlijk uitvoering geven aan het voornemen om de verkeersbegeleiding in de haven (door de havenautoriteiten) en daarbuiten (door de PC) beter op elkaar af te stemmen. Op 17 maart zullen tijdens een overleg daarover nadere afspraken worden gemaakt.

Nieuwe verdeelsleutel SRK
In de vergadering van december is de PC al akkoord gegaan met het voorstel om een andere berekeningswijze te hanteren voor de bepaling van de verdeelsleutel. Door de SDV is het voorstel inmiddels verder uitgewerkt, zodat in de juni vergadering van de PC een concreet voorstel zal worden ingebracht.

Capaciteitsstudie
Door de VNSC is opdracht gegeven voor het uitvoeren van een studie naar de nautische capaciteit van het Scheldegebied. Aangezien er over de opdracht van de studie een interpretatieverschil bestond vindt binnenkort nog een extra overleg plaats met vertegenwoordigers van de haven van Antwerpen. Verwacht wordt dat men het eens wordt over de formulering van de opdracht en de uitvoering van de studie. Na instemming van de VNSC en de PC kan de studie worden uitbesteed.

Onderzoek dynamische kielspeling
De uitvoering van het project verloopt volgens planning en binnen het budget. De commissarissen verwachten in de juni vergadering te worden geïnformeerd over de uitkomsten van het overleg met de stakeholders en van de optimalisatie-analyse. Dan kunnen besluiten worden genomen over de wijze van aanbesteding en de te hanteren veiligheidsnormen (kans op bodemraking en manoeuvreermarge). Binnen Rijkswaterstaat gaat men op zoek naar een opvolger van de projectleider Jan Stout, die medio dit jaar met pensioen gaat.

Vertegenwoordiging sleepdienstverleners op gemeenschappelijke werkvloer ACC
De PC bevestigt het eerder ingenomen standpunt dat het t.b.v. een optimale ketenwerking van groot belang is dat alle ketenpartners, inclusief de sleepdiensten, op één werkvloer worden bijeengebracht.

Overleg met Zeeuwse bestuurders
De PC neemt zich voor om in het derde kwartaal de Zeeuwse bestuurders uit te nodigen voor een bijeenkomst waarin de PC hen zal informeren over de actuele ontwikkelingen inzake de scheepvaart. Relevante onderwerpen zijn: de mogelijke overgang naar een probabilistische benadering voor het toelatingsbeleid, de schaalvergroting die sinds de 3e verruiming heeft plaatsgevonden in de containervaart, de groeiende samenwerking tussen de PC en de Scheldehavens, alsmede de ontwikkelingen op het gebied van de nautische veiligheid.

Rondvraag
De Nederlandse commissarissen delen mede dat in de Tweede Kamer een rapport is besproken over het level-playing field van de Nederlandse havens. Dit naar aanleiding van signalen dat de havens in Vlaanderen en Duitsland meer overheidssteun ontvangen dan de Nederlandse havens, waardoor deze in concurrentiekracht achterblijven. Het rapport zal worden aangeboden aan de Europese Commissie. In Vlaanderen zal het rapport besproken worden in de Vlaamse havencommissie.

Tot slot wordt de heer De Jong uitgebreid bedankt door zowel de Vlaamse als Nederlandse commissarissen voor zijn inzet voor de PC gedurende 52 (!)vergaderingen!