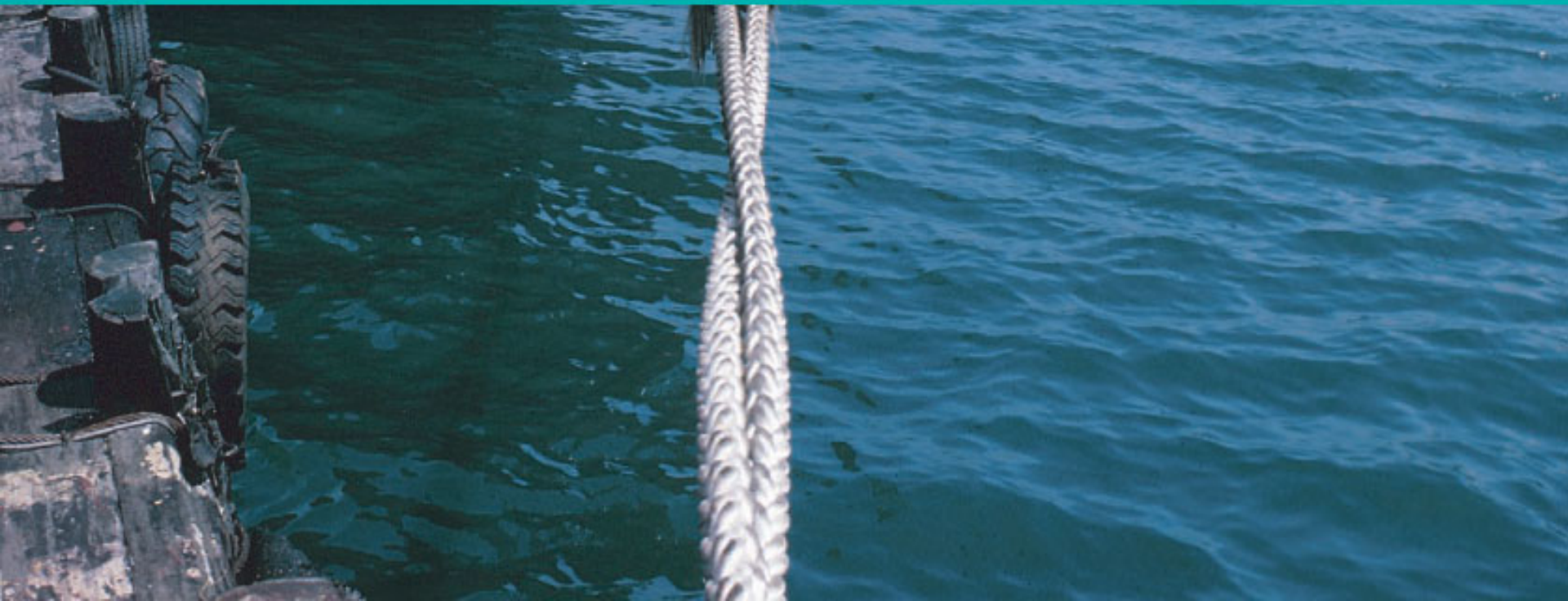




GNB VERDRAG

GNB infodag, 3 juni 2010



DOEL

- Gezamenlijke zorg en verantwoordelijkheid voor de afwikkeling van een veilig en vlot scheepvaartverkeer
- Instandhouding en zo mogelijk verbetering van veiligheid en vlotheid:
 - veiligheidsprogramma
 - realiseren nautische ketenbenadering
- Optimaal gebruik van de beschikbare vaarwegcapaciteit
- Eén nautisch regime voor het hele Scheldegebied, waaronder uniforme loodsplichtregeling

TOEPASSINGSGEBIED

- Geografisch: Scheldegebied
 - ✓ aanlooproutes naar Westerschelde binnen werkingsgebied VTS-SM
 - ✓ Westerschelde
 - ✓ Beneden-Zeeschelde
 - ✓ kanaal Gent-Terneuzen
- Functioneel: alle scheepvaart in Scheldegebied, onafhankelijk van bestemmings- of vertrekhaven

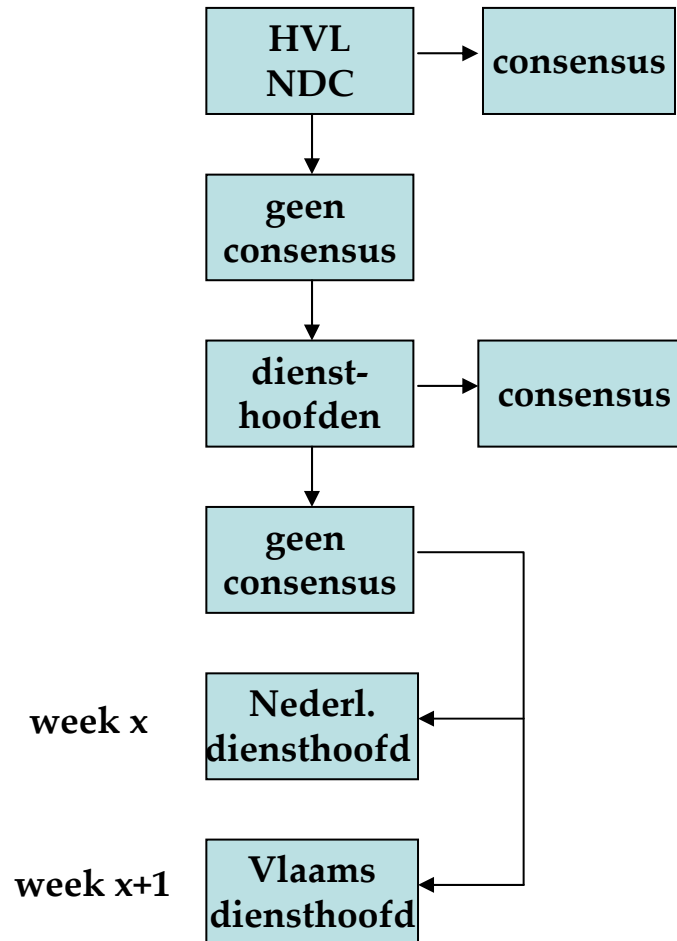
Bevoegdheden PERMANENTE COMMISSIE

- Beleidsorgaan
- Vaarwegmarkering, Schelderadarketen, toezicht op loodsdiensten
- Regelgevende bevoegdheden:
 - toelatingsbeleid
 - vaarwegmarkering
 - verbeteren benutbaarheid vaarwegcapaciteit, o.a. vaststelling kielspeling
 - verkeersbegeleiding
- Toezicht op het functioneren van de GNA

Samenstelling en werkwijze GNA

- GNA bestaat uit:
 - ✓ administrateur-generaal MDK
 - ✓ HID RWS Zeeland (Rijkshavenmeester WS)
- Mandatering/delegatie operationele bevoegdheden naar SCC:
 - ✓ Vlaamse Nautische Dienstchefs
 - ✓ Nederl. Hoofdverkeersleiders
- In principe geen eenzijdige beslissingen
- Beslissingsprocedures

Beslissingsprocedures GNA



Opdrachten GNA

- Dagelijkse operationele zorg voor een veilige en vlotte verkeersafwikkeling
- Uitoefenen toelatingsbeleid
- Coördinatie tussen verkeerscentrales
- Gezamenlijke bekendmakingen aan de scheepvaart
- Bijstand en advies verlenen aan bevoegde autoriteiten bij rampenbestrijding

Aandachtspunt Relatie GNA-havens

Leidende principes volgens GNB verdrag:

- PC/GNA bevoegd in Scheldegebied
- havenautoriteiten bevoegd in havengebied
- GNA neemt door havens opgestelde planning als uitgangspunt
- GNA toetst planning op veiligheid en vlotheid
- GNA beslist bij conflicten inzake planning/prioritering van de scheepvaart naar de havens

Uitvoering VEILIGHEIDSPROGRAMMA

- Maatregelen binnencruiseschepen
- Nieuwe marifoonblokindeling Zandvliet
- WESP
- Walradarbeeld aan boord
- Schelde ECS
- Continu updaten SRK
- Integratie AIS in SRK
- Scheiden zeevaart - kleine vaart
- Onderzoek externe veiligheid
- Monitoring nautische veiligheid

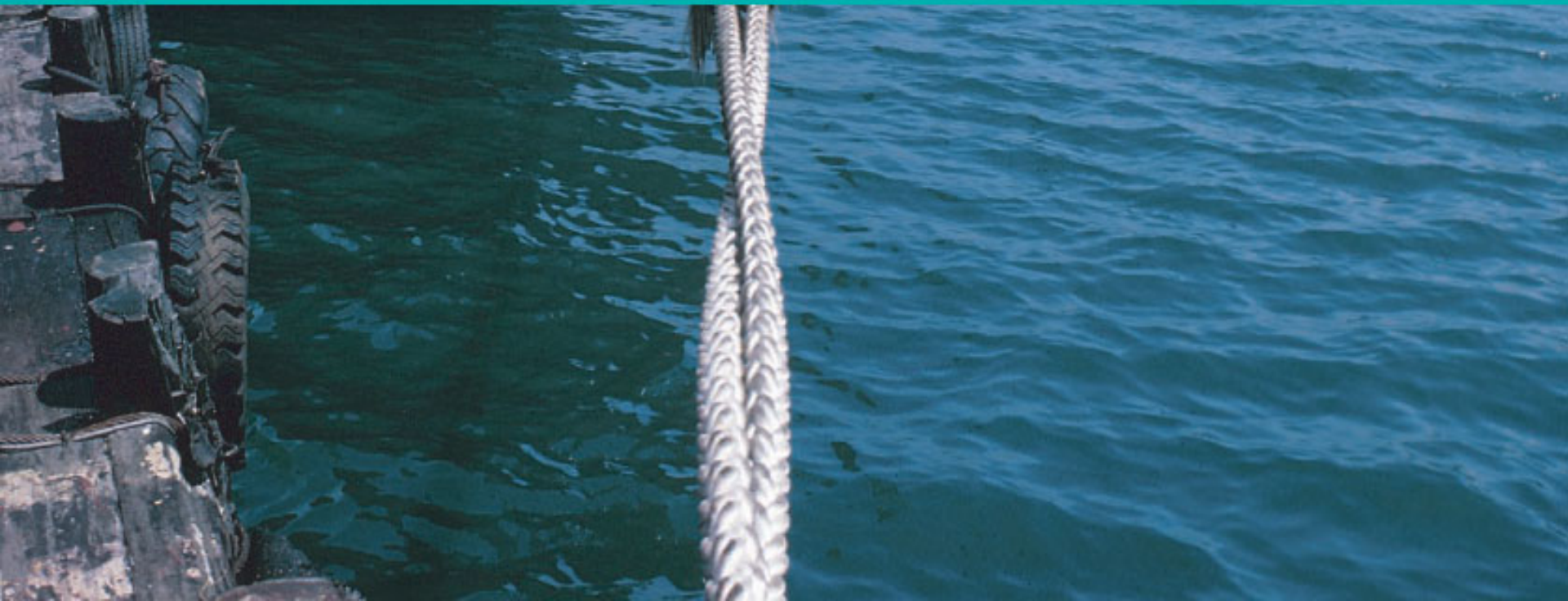
UITDAGINGEN

- Veiligheidsniveau
- Ketenbenadering
- Nautische aspecten windmolenparken op zee
- Verbeteren nautische toegankelijkheid Scheldehavens:
 - ✓ toegankelijkheid Scheldemonding voor bulkvaart
 - ✓ nieuwe op- en afvaartregeling Antwerpen n.a.v. Scheldeverdieping
 - ✓ grotere scheepsdiepgang en -afmetingen op kanaal Gent-Terneuzen
- Instandhouding hoge niveau SRK en VTS-SM



Workshop GNB-VERDRAG

GNB-infodag, 3 juni 2010



Vragen

- **Wat willen jullie weten over het GNB verdrag?**
- **Waar moet de GNA volgens jullie op letten?**
- **Met welke taak associeer je de GNA en wat is jouw rol voor de GNA?**



Vragen

- **Wie is verantwoordelijk?**
De GNA is de bevoegde autoriteit.
- **Rijkshavenmeestertaken t.o.v GNA**
De Rijkshavenmeester brengt al zijn bevoegdheden in de GNA.
- **Calamiteiten**
Op verzoek zal de GNA de andere autoriteit altijd bijstaan.

Vragen

- **Communicatie via alternatieve circuits**
Alle incidenten moeten bekend zijn voor opschaling naar de PC/CNVS
Hierover moeten afspraken gemaakt worden!
- **GNA kaderstellend – wat kan ik wel/niet beslissen?**
Gebruik de ter beschikking gestelde maatregelen en richtlijnen.
Uitzonderingen opschalen naar de GNA.
- **Communicatie Verkeerscentrales – GNA v.v.**
GNA meer communiceren met de verkeerscentrales.
Regelmatig overleg is van groot belang.
Voorstel tot opstarten wederzijdse dialoog

Vragen

- **Voertaal**
De voertalen Nederlands en Engels zijn in het GNB-verdrag bepaald. Bij het ontbreken van kennis van deze voertalen of wanneer er slechts moeizaam gecommuniceerd kan worden, de GNA informeren.
- **Handhaving Gezamenlijke Bekendmaking**
Wanneer er niet aan de voorwaarden wordt voldaan, dan bijstellen. De GNA moet als autoriteit het gezag handhaven.
- **Communicatie met de pers**
De GNA kan vragen van de pers beantwoorden. Anders opschalen naar de persvoorlichter.

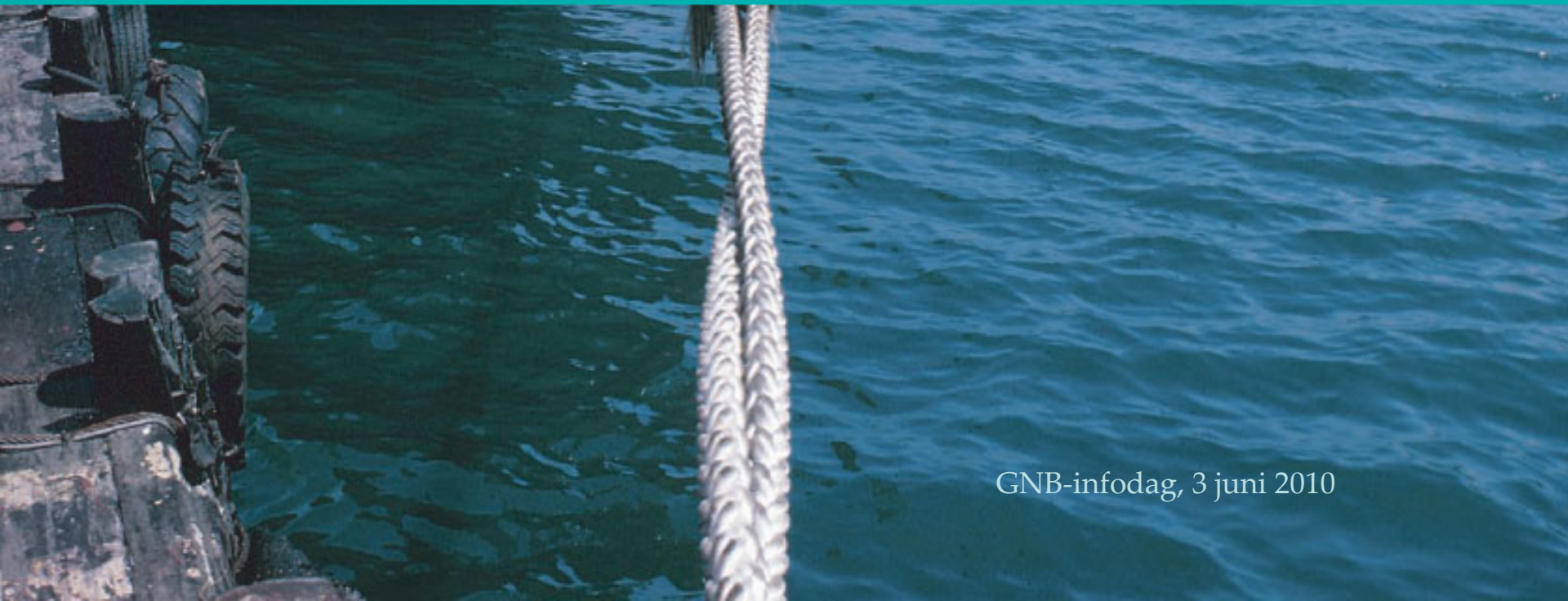






Workshop GNB verdrag

Arjan van Nassau



GNB-infodag, 3 juni 2010

Zo maar een aantal praktijk gevolgen uit het GNB verdrag

- **Loodsplicht.**
- **Relatie GNA – verkeerscentrales.**
- **Relatie GNA - havenautoriteiten Scheldehavens.**
- **Tot stand komen van Gezamenlijke Bekendmakingen en andere nautische regelgeving.**
- **Scheiding binnenvaart – zeevaart.**
- **Nautische gevolgen Windmolenparken op zee.**
- **Bevoegdheden / overlegstructuren.**
- **Vlaamse visie, Nederlandse visie of ... GNA visie.**



Maar het is een workshop, jullie workshop. Jullie moeten dus aan de slag.

- Wat willen jullie weten over het GNB verdrag?
- Waar moet de GNA volgens jullie op letten?
- Met welke taak associeer je de GNA en wat is jouw rol voor de GNA?

