Kort verslag van de 639e vergadering d.d. 15 september 2010 van de Permanente Commissie

Opruiming wrak Ariana

De nevenvaarroute Everingen-Middelgat via de Geul van Baarland wordt frequent gebruikt door de binnenvaart, waardoor er minder vermenging is tussen zee- en binnenvaart op de hoofdvaarroute. Rijkswaterstaat heeft daarom beslist om het hinderlijke scheepswrak Ariane in de Geul van Baarland op te ruimen.

Verondieping Sardijngeul

Uit de laatste peilingen blijkt dat de Sardijngeul versneld aanzandt. Daardoor moest recent een bericht aan de scheepvaart worden uitgegeven, waarin de diepgang van de schepen is beperkt.
De PC neemt met voldoening kennis van het voornemen van Rijkswaterstaat Zeeland om de vaarweg weer zo snel mogelijk op de oorspronkelijke diepte terug te brengen.

Vervolg op studie VTS 2020

De PC neemt kennis van de voorgenomen brainstorm over de scope van de vervolgstudie naar de toekomst van de VTS in de Schelderegio. De PC is van mening dat een dergelijke studie van belang is om de huidige hoge kwaliteit van de scheepvaartbegeleiding ook in de toekomst te kunnen garanderen.

Ketenbenadering

De PC neemt kennis van de stukken van de begeleidingsgroep ketenbenadering en stemt daarmee in. De commissarissen constateren echter dat de voortgangsrapportage geen duidelijk beeld schetst van de inhoudelijke vorderingen van de studie.
Gelet op het belang van het welslagen van de ketenbenadering voor het GNB wil de PC in haar december vergadering over de inhoud van de studieresultaten worden geïnformeerd. De SDV voorzitters staan hiervoor in.

De PC zal in het najaar bij de drie Scheldehavens op bezoek gaan om over de hoofdlijnen van de ketenbenadering en de tot nu toe opgedane ervaringen van gedachten te wisselen.
In het overleg met de haven van Antwerpen zullen ook de bekendmaking van de haven over de melding van klachten en de vaarmogelijkheden bij een volledig verdiepte Schelde worden geagendeerd.

Nautische toegankelijkheid Scheldehavens

Voor de studie naar de toegankelijkheid van de monding van de Westerschelde is een meet/proefreis noodzakelijk. De geplande meetreis eind september is echter nog niet zeker.
Door belanghebbende partijen wordt alles in het werk gesteld om de rederij tot medewerking te brengen. Indien deze meetreis niet doorgaat zal het onderzoek waarschijnlijk vertragen. De PC hoopt dat dit kan worden voorkomen.

De PC neemt met instemming kennis van de aangepaste op- en afvaartregeling naar/van Antwerpen n.a.v. de gedeeltelijk voltooide Scheldeverdieping medio dit jaar, waarbij de maximale diepgang bij afvaart voor containerschepen tot 340 meter lengte onder bepaalde voorwaarden is opgetrokken van 14,8 m tot 15,0 m.

De GNA krijgt de opdracht om een aangepaste op- en afvaartregeling op te stellen op basis van de vaarwegmogelijkheden van een volledig verdiepte Schelde, daarbij onderscheid makend tussen:
- de vaart naar/vanuit het Deurganckdok;
- de vaart naar/vanuit de Scheldecontainerterminals, rekening houdend met de diepte van de kaaimuren;
- de vaart tot achter de sluizen, rekening houdend met de diepte van de sluisdrempels Zandvliet/Berendrecht.

De GNA dient hiervoor overzichtelijke tabellen op te stellen die zullen worden besproken tijdens het overleg PC-havenbedrijf Antwerpen. Eenduidige communicatie vanuit het havenbedrijf en de PC op grond van dezelfde gegevens is immers wenselijk.
Daarbij met de GNA in overleg met de loodsdiensten nagaan;
- hoe de maximale diepgang voor schepen langer dan 340 meter op basis van proefvaarten gradueel kan worden opgetrokken;
- of en onder welke voorwaarden een kielspeling van 1 meter (i.p.v. 10% op de diepgang) kan worden gehanteerd voor de sluizen Zandvliet-Berendrecht.

De PC gaat akkoord met het opstellen en het eerstdaags ondertekenen van de definitieve regeling, waarin de breedte van de schepen die de zeesluis van Terneuzen passeren wordt vastgesteld op 37 meter.

Ankerplaatsen Everingen

De commissarissen stemmen in met de wijziging van de ligging van de ankerplaatsen in de Everingen.

Gezamenlijke Bekendmaking LOA

Ter vergadering ondertekenen de commissarissen de gewijzigde regeling inzake loodsen op afstand. De wijziging was nodig door toevoeging van een ander type beloodsingsplatform en een aanpassing van het Schelderegelement inzake gevaarlijke stoffen.

Schelderadarketen

De PC stemt in met de door de SDV goedgekeurde voorstellen van het BET m.b.t.:
- het updaten van continuïteitsplan VTS Scheldegebied;
- de vervanging van video-extractoren SRK; deze investering is nodig om de beschikbaarheid van het SRK radarwaarnemingssysteem te garanderen.

Onderzoek beheersbaarheid groene kant Zuidergat

De PC stemt in met het op korte termijn uitvoering van een onderzoek naar de oorzaken van aanzanding van de plaatranden op de locaties Zuidergat en Nauw van Bath, en naar de mogelijke maatregelen om deze ontwikkeling te controleren. Dit met het oog op de veiligheid van de passerende scheepvaart.