



# Resultaten evaluatie op/afvaart grote containerschepen



GNB infodag, 22 oktober 2009

Eric Adan

# Inhoud

- Voorbereiding proefvaart
- Plan van aanpak
- Evaluatie 1<sup>e</sup> proefvaart MSC Beatrice
- Bevindingen TNO
- Evaluatie eerste serie vaarten
- Evaluatie tweede serie vaarten
- Hoe nu verder?

# Vorbereiding proefvaart

Na de presentatie van Dhr. Mesuere op de vorige GNB infodag zijn de volgende stappen genomen:

- **Bestuurlijke consultatie**
  - Presentaties over simulaties en veiligheid
  - Gesprek incidentbestrijding
  - Toezegging blusboot
  - Draagvlak voor één proefvaart
  - Aankondiging eerste aanloop MSC Beatrice

# Vorbereiding proefvaart

- De volgende (nautische) betrokkenen zijn bijeen gekomen om een plan van aanpak op te stellen:
  - GNA
  - Haven van Antwerpen
  - VL en NL loodswezen
  - Brabo loodsen
  - URS
  - Vertegenwoordigers van RWS Zeeland



# Plan van aanpak

Een aantal voorwaarden die in plan van aanpak staan:

- Maximum windkracht 6 BFT op zee en 5 BFT thv de sluis
- Maximum diepgang voor opvaart 140 dm.
- Maximum diepgang voor afvaart 130 dm.
- Sleepboten in opvaart, 4 boten beschikbaar
- Sleepboten in afvaart, minimaal 2 boten ifv weer en wind, indien nodig wordt op voorhand een extra boot besteld.
- Vaarten bij voorkeur bij daglicht
- Opvarend schip op “stil van hoog” bij de sluis
- Afvarend volgens opgesteld vaarplan
- Ver doorgedreven verkeersbegeleiding, hiertoe zal op VCZV een VBS-Team worden ingesteld
- Evaluatie vindt plaats na 1<sup>e</sup> op en afvaart

# Evaluatie 1<sup>e</sup> proefvaart MSC Beatrice

Alle nautisch betrokken partijen zijn op 14 April 2009 bij elkaar gekomen op het SCC om de reis nautisch-technisch te evalueren, TNO was aanwezig ter beoordeling van het proces.

## Uitkomst Evaluatie:

- Reis is goed verlopen, het opgestelde plan van aanpak kan ook gebruikt worden voor de volgende proefvaarten, mits de aanbevelingen, geformuleerd tijdens de evaluatie, worden uitgevoerd

# Evaluatie 1<sup>e</sup> proefreis MSC Beatrice

## Aanpassingen in plan van aanpak nav evaluatie:

- Het VBS-team zal de schepen begeleiden vanaf de 4<sup>e</sup> verdieping van VCZV
- Het vaarplan opgesteld door de GNA zal in het Engels worden rondgestuurd en opgelezen
- Op termijn moet het vaarplan beschikbaar zijn in IVS en LIS
- Het berekening vaarplan zal worden verfijnd
- Frequentere peilgegevens kolk Berendrechtsluis beschikbaar
- Tijdens reizen in het voorjaar en najaar zullen op enkele reizen metingen worden gedaan naar de bewegingen van de schepen door MARIN en Waterbouwkundig laboratorium Borgerhout.

# Bevindingen TNO

## Conclusies:

- De evaluatiebijeenkomsten hebben op een correcte en gestructureerde wijze plaatsgevonden.
- De bijeenkomsten zijn open en constructief
- Alle punten zijn besproken en een ieder had gelegenheid om reacties te geven





# Bevindingen TNO

## Aanbevelingen TNO:

- Maak het evaluatieproces inzichtelijker door de evaluatiecyclus meer expliciet te maken, dit kan door:
  - Heldere succescriteria op het gebied van Veiligheid, Vlotheid en overige aspecten (economisch, milieu) te benoemen
  - Het plan van aanpak op de succescriteria te baseren.
- Ga in een vroeg stadium gesprekken aan met de bestuurders van de provincie Zeeland over de aspecten op het gebied van incidentbestrijding
- Onderzoek of schepen > 366 meter de Westerschelde zullen gaan bevaren en wanneer dit zal plaatsvinden. Dit biedt de mogelijkheid om de draaiboeken en evaluatieplannen tijdig gereed te hebben

# Evaluatie eerste serie proefvaarten

Op 4 juni 2009 heeft de evaluatie van de eerste 7 proefvaarten met schepen van het type “MSC Beatrice en het type “MSC Fransesca” plaatsgevonden door de genoemde betrokken partijen.

## Conclusies:

- Vaarten zijn goed verlopen
- Het vaarplan kan op enkele punten worden aangepast:

# Evaluatie eerste serie proefvaarten

- **Aanpassingen in het vaarplan:**
  - Alleen de windbeperking 5 BFT voor het riviertraject blijft van kracht
  - Vaarten zowel bij dag als nacht toegestaan
  - **Sleepboten:**  
tijdens opvaart dienen 4 boten beschikbaar te zijn. Ze worden ingezet op (bindend)loodsadvies.  
Bij afvaart 2 boten beschikbaar
  - **Beloodsing**, er wordt voor de betreffende schepen een aparte serie opgesteld op basis van de serietelling. Streven is om een waarnemer van de andere natie te laten meevaren.
  - Het om te roepen vaarplan wordt ingekort
- **De PC geeft Gezamenlijke Bekendmaking 6-2009 “Verruimd toelatingsbeleid containerschepen” uit**

# Evaluatie 2<sup>e</sup> serie vaarten

Op 11 september jl. heeft de evaluatie van de volgende 9 vaarten plaatsgevonden

## Conclusies:

- De vaarten zijn goed verlopen
- Het vaarplan kan op enkele punten worden aangepast:

# Evaluatie 2<sup>e</sup> serie vaarten

- **Aanpassingen in het vaarplan:**
  - Windkracht, alleen beperking 5 BFT thv Berendrechtsluis
  - Sleepboten:  
Opvaart 4 boten beschikbaar. In te zetten op (bindend) loodsadvies.  
Afvaart 2 boten ifv weer en wind, indien nodig wordt op voorhand een extra boot besteld
  - Afvaart voor proef ook toegestaan met 140 dm. Als vaargeul en kolk op streefdiepte zijn.
  - Vaarplan bij opvaart, passage VR ten vroegste bij LW Vlissingen en passage CP ten laatste bij HW Prosperpolder.
  - Vaarplan bij afvaart,
    1. Tijongebonden schepen kunnen altijd afvaren
    2. Tijpoort  $\leq$  2 uur vooraan in tijpoort afvaren
    3. Tijpoort  $>$  2 uur schip vaart ten laatste af 2 uur voor einde tijpoort
- De PC geeft Gezamenlijk bekendmaking 7- 2009 “Verruimd toelatingsbeleid containerschepen” uit

# Hoe nu verder?

De volgende serie vaarten zal op 22 november aanstaande worden geëvalueerd.

Naar aanleiding van deze evaluatie zal de gezamenlijke bekendmaking 2-2005

“Op- en afvaartregeling naar/van Antwerpen” worden aangepast zodat de op- en afvaart van grote (container)schepen generiek is geregeld.



# Vragen?

