

## BASS

### Bekendmaking Aan de Scheepvaart Scheldegebied

**Vaarweg:** Blokgrens Terneuzen / Ned. ged. KGT km 3.8

**Omschrijving:** Doorvaartregime draaibruggen Sluiskil en Sas van Gent

**Referte:** [BASS 1998/00122](#)

De Hoofdingenieur-directeur van Rijkswaterstaat in de directie Zeeland tevens Rijkshavenmeester Westerschelde maakt bekend:

Om onduidelijkheid bij het onderdoorvaren van de bruggen van Sluiskil en Sas van Gent weg te nemen is het noodzakelijk om dit anders te omschrijven. Onderdoorvaren van de brug bij een gedoofd geel licht wordt alleen nog toegestaan met toestemming door of namens de brugwachter. Het hierna vermelde geldt voor beide bruggen.

A) Algemeen

1. De onderdoorvaarthoogte van de draaibruggen te Sas van Gent en Sluiskil bedraagt zowel voor het middengedeelte als voor de westelijke zijde **7,00 m.** bij een kanaalpeil van N.A.P. + 2,13 m., of zoveel minder als de waterstand op het kanaal hoger is dan het kanaalpeil.
2. De onderdoorvaarthoogte van het vaste oostelijke gedeelte bedraagt **6,50 m.** bij een kanaalpeil van N.A.P. + 2,13 m., of zoveel minder als de waterstand op het kanaal hoger is dan het kanaalpeil.
3. Met inachtneming van vorengenoemde betekenis van de lichtcombinatie rood met daaronder knipperend groen, zijn de hierna opgesomde verkeerstekens (lichten en borden) uitgevoerd conform Bijlage 5 van de Scheepvaartreglement Kanaal van Gent naar Terneuzen.
4. Schepen die een brugopening nodig hebben, moeten bij gesloten of draaiende brug voor het stopbord verkeersteken B.5) op 200 m. afstand van de brug wachten tot uitsluitend het groene vaste licht (verkeersteken E.1) wordt getoond.
5. Tenzij anders aangegeven, betekent in deze BASS:
  - doorvaren: het varen door een volledig geopende brug (doorvaarthoogte onbeperkt);
  - onderdoorvaren: het varen onder een gesloten of draaiende brug.

B) Verkeerstekens

1. Bij het tonen van het verkeersteken A.1 (rood vast licht) en boven de doorvaartopening verkeersteken D.1 (een of twee gele vaste lichten) is het onderdoorvaren toegestaan.  
Het doorvaren is verboden.
2. Bij het tonen van het verkeersteken A.1 (vast rood licht) met daaronder verkeersteken E.1 (vast groen licht) is het doorvaren verboden, maar zal dit aanstonds worden toegestaan.  
Het onderdoorvaren is verboden, tenzij toestemming wordt verleend door of namens de brugwachter.
3. Alleen de westelijke opening (ten behoeve van de zuidgaande vaart):  
Bij het tonen van een rood vast licht met daaronder een groen knipperend licht is het doorvaren verboden.  
Het onderdoorvaren is toegestaan.
4. Tijdens de beweging van de brug naar de geopende stand wordt boven het bedieningsgebouw één rondom schijnend wit isofaselicht (verkeersteken D.3c) getoond.
5. De breedte en de afstand in meters tot de oever van het vaarwater ter plaatse van de oostelijke en westelijke doorvaartopeningen worden aangegeven door borden (verkeerstekens C.3 en C.5).

6. De onderdoorvaarthoogten van de westelijke, midden- en oostelijke doorvaartopening worden aangegeven door hoogteschalen (verkeersteken G.5.1). De hoogteschalen zijn verlicht.
7. Op 500 m. benoorden en bezuiden de beide bruggen staan voorhoogteschalen (verkeersteken G.5.1a) die de onderdoorvaarthoogte van de westelijke en oostelijke doorvaartopeningen aangeven. Deze voorhoogteschalen zijn verlicht.
8. Op 650 meter noord en zuid van de beide bruggen staan informatiepanelen (DRUPS) opgesteld die in vier talen aangeven wanneer de brug opendraait of wanneer de brug dichtdraait.
9. Het spuien met de sluizen met meer 35 m<sup>3</sup>/s wordt aangeduid door drie rode vaste lichten in de vorm van een gelijkzijdige driehoek met de top naar boven (teken H.3a).

C. Bijzondere bepalingen

1. De brug draait niet voor schepen die na het strijken van de mast, (radar)antennes, etc. en/of na het laten zakken van het hydraulisch stuurhuis onder de gesloten brug kunnen doorvaren.
2. Binnenschepen die een brugopening nodig hebben, terwijl zich een schip op grotere afstand, doch minder dan 4 km. van de brug bevindt waarvoor een brugopening vereist is, moeten wachten totdat laatstgenoemd schip de brug dicht genoeg is genaderd voor een brugopening.
3. De oostelijke en westelijke doorvaartopeningen zijn verboden voor schepen die één of meer van de volgende afmetingen  $Loa \times B \times \text{diepgang} = 135 \times 12 \times 4,50$  m. overschrijden, alsmede zeeschepen.
4. 4.1 Bij een zicht van minder dan 250 m. wordt de brug niet bediend, tenzij wordt voldaan aan het gestelde in BASS 122/98.  
  
4.2 Bij een zicht tussen 250 en 500 m. is het doorvaren verboden voor schepen die niet zijn uitgerust met een goedwerkende marifoon en radar. Bovendien moeten zeeschepen gebruik maken van de diensten van een loods van de Vlaamse Gemeenschap of een Nederlandse registerloods.  
  
4.3 Bij een zicht van een meer dan 500 m. geldt geen beperking als bedoeld onder 4.1 en 4.2.
5. Ten behoeve van het wegverkeer zijn de bruggen op werkdagen van maandag tot en met vrijdag voor de scheepvaart gestremd van **07.40 tot 08.00 uur** en van **16.40 tot 17.00 uur**.

D. De bekendmaking BASS 092/01 wordt hierbij ingetrokken.

E. Deze bekendmaking treedt in werking op de tweede dag na publicatie van deze bekendmaking in de Staatscourant.

Vlissingen, 4 oktober 2006

De Rijkshavenmeester Westerschelde  
namens deze,  
De Hoofdverkeersleider van het Waterdistrict Westerschelde

A. Kink