

Planning sluizen Terneuzen: Vragen en Antwoorden

[Hoe werkt de planning van de sluizen in Terneuzen?](#)

[Wanneer moet ik me melden?](#)

[Hoe kan ik me elektronisch melden?](#)

[Kan ik ook nog melden via de marifoon?](#)

[Hoe wordt de planning gemaakt?](#)

[Hoe kan ik de planning raadplegen?](#)

[Waarom wordt er gewerkt met elektronisch aanmelden?](#)

[Waar kan ik nog meer informatie vinden?](#)

Hoe werkt de planning van de sluisen in Terneuzen?

Het stappenplan in het kort:

- 1: Schipper meldt elektronisch zijn verwachte tijd aan de sluis (ETA)
- 2: Verkeerscentrale Terneuzen maakt een planning op basis van binnenkomende ETA's. De door de schipper opgegeven ETA geldt daarbij als toerbeurttijd.
- 3: Planning wordt gepubliceerd via www.sluisplanning.nl
- 4: Het schip wordt geschut conform de planning

[terug](#)

Wanneer moet ik me melden?

U kunt zich tot 24 uur vooraf elektronisch aanmelden. Meestal zult u dan nog niet weten hoe laat u aan de sluis kunt zijn, dus dat heeft niet zo veel zin. Het beste meldt u zich aan van zodra u een **betrouwbare ETA** kunt geven. Als u dit ten minste drie uur van tevoren doet, dan weet u zeker dat u op toerbeurt wordt geschut. De ETA die u opgeeft geldt immers als uw toerbeurt en de planning die gemaakt wordt ligt drie uur van tevoren vast.

Meldt u pas later, bv op één uur voordat u aan de sluis kunt zijn, dan kan het zijn dat schepen die achter u zitten vóór u geschut worden. Uitleg hierover kunt u vinden onder de kop 'het maken van de planning'.

U kunt uw verwachte tijd altijd wijzigen door een nieuwe melding te doen, deze overschrijft uw eerdere ETA.

[terug](#)

Hoe kan ik me elektronisch melden?

Elektronisch melden kan op drie manieren:

1: Via BICS

Voor Rijkswaterstaat heeft BICS de voorkeur voor elektronisch melden. Met BICS kunt zowel uw reisgegevens zoals herkomst, bestemming en lading melden alsook uw ETA aan de sluis. Om dit mogelijk te maken dient u eerst de BICS-module te installeren op een PC of laptop. Aanvragen en downloaden kan via www.BICS.nl

Om uw ETA via BICS te melden, moet u eerst in de BICS-module een aantal aanpassingen doen, dit is best wel lastig, maar het is een eenmalige actie en daarna kunt u vrij eenvoudig uw reis en ETA melden. Bovendien kunt u BICS overal in Europa gebruiken voor elektronisch melden bij andere vaarwegbeheerders.

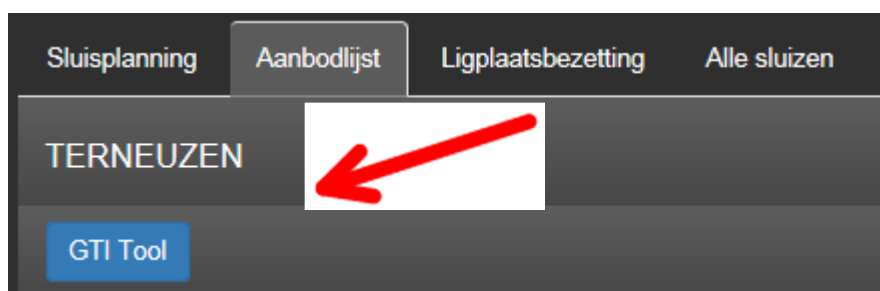
Het grote voordeel van melden met BICS is ook dat u niet meer hoeft aan te melden op kanaal 69. Al uw gegevens zijn immers bekend.

De precieze procedure hoe u aan moet melden met BICS is te vinden in de 'Instructie melden GtiTool'.

Deze en andere instructies kunt u vinden op www.plantoolterneuzen.eu

2: Via een webformulier

De planning die gemaakt wordt aan u getoond via www.sluisplanning.nl
Op deze site zit een link naar de GTiTool die u toegang geeft tot een pagina met de geplande binnenvaart.



Bovenaan deze pagina zit een knop 'ETA melden':

ETA melden								
Schip	Lengte	Breedte	Dpg	Sluis	Planned	Volgnr.	Kant	Reis
somtrans xxi	135	11,40	1,50	M	29 13:30			Af
leny	85	9,60	1,80	M	29 13:30			Af
acheron	193	11,45	3,63	O	29 13:30	1		Op

Met deze knop krijgt u toegang tot een webformulier waarin u de benodigde schutgegevens kunt melden:

GTiTool – Aanmelding binnenvaart

ENI nummer:

Richting:

Tijdstip: :

Diepgang (dm):

☐ Duwkonvooi

Lengte (m):

Breedte (m):

Kegels:

☐ ADN Certificaat

Uw ENI-nummer (Europaanummer) koppelt deze melding aan uw casco als dit bekend is in onze computer.

Het tijdstip is uw verwachte aankomsttijd bij de sluis of de tijd waarop u geschut wilt worden. Bijvoorbeeld om 06:00 's morgens.

3: Via de stemcomputer

Heeft u geen computer, dan kunt u ook nog bellen met een stemcomputer. Via een van deze telefoonnummers:

+ 31 115 796 540
+ 32 354 701 11

krijgt u toegang tot een menu waarin dezelfde vragen gesteld worden als op het webformulier.
Belangrijk is dat u goed luistert naar de gestelde vragen en niet te snel uw invoer wilt afsluiten,
anders gaat het soms mis.

[terug](#)

Kan ik ook nog melden via de marifoon?

Als u liever niet vooraf elektronisch aan wilt melden, of omdat er technische problemen zijn bestaat altijd de mogelijkheid nog om via VHF-69 uw schutgegevens door te geven.

U moet in ieder geval nog melden op VHF-69 als u met het webformulier of via de stemcomputer heeft gemeld. U kunt namelijk met deze melding niet uw herkomst, bestemming en lading doorgeven. Deze gegevens zijn nodig voor het informatiesysteem IVS'90 van Rijkswaterstaat. Een koppeling tussen de GTiTool en IVS'90 is helaas niet mogelijk.

[terug](#)

Hoe wordt de planning gemaakt?

De planning wordt gemaakt in het programma GTiTool, dit staat voor Gent Terneuzen informatietool.

De GTiTool deelt de binnenvaart automatisch in in de oost- of de middensluis. Dit gebeurt op volgorde van ETA aan de sluis. Hierbij wordt rekening gehouden met de volgende zaken:

- Kegelschepen
- Schepen met ADN-certificaat
- Diepgang ten opzichte van de beschikbare drempelhoogte in de sluis

De planner van Centrale Terneuzen probeert de planning nog verder te optimaliseren door:

- De schutduur en de schuttijd actueel te houden.
- Schepen in te delen in de westsluis indien daar ruimte voor is.
- Ruimte te reserveren voor de binnenvaart in de westsluis indien de wachttijden van de binnenvaart sterk oplopen ten opzichte van de zeevaart.
- De kolkindeling te optimaliseren zodat zoveel mogelijk schepen tegelijk schutten.
- Schepen die vroeger of later aan de sluis komen een eerdere of latere schutting toe te kennen.

De planning van de sluis wordt gemaakt tot vijf uur vooruit. Tussen de drie en de vijf uur vooruit is de planning een **voorlopige planning** en kan deze nog gewijzigd worden. Er kunnen immers nog schepen aanmelden met een eerdere ETA dan u waardoor u achteruit gaat of er vervallen schepen voor u waardoor u in de planning juist naar voren schuift.

Indien u bijvoorbeeld bent ingedeeld in de afschutting van 16:15, dan ligt de schutting vast om 13:15 en kan daarna alleen nog in overleg tussen de planner en de schipper gewijzigd worden. U kunt nu ook uw **vaarplan** op de schuttijd afstemmen door bijvoorbeeld economisch te varen of nog even op uw ligplaats te blijven totdat u aan de beurt bent.

Zodra de bouw van de Nieuwe Sluis is begonnen en het aantal wachtplaatsen voor de sluis beperkt wordt, is het mogelijk dat u pas voor de sluis mag komen als de schutting voor u is ingevaren. Dit kan nodig zijn om efficiënt om te gaan met de beperkte ruimte rondom de bouwplaats.

De planner beschikt over een planbord waarin alle schuttingen met de ingedeelde schepen zichtbaar zijn. Met behulp van radar en AIS kan hij of zij checken of iedereen op tijd aan de sluis is. De GTiTool beschikt daarnaast over hulpmiddelen om bv met kleuren zichtbaar te maken dat zich ergens een knelpunt aandient.

Oostsluis										Middensluis									
	TBT	Est	Naam	L	B	Dg	G	Kant	F		TBT	Est	Naam	L	B	Dg	G	Kant	F
14:45	14:30	14:30	(baltimax)	106	9,50	2,80	c	1		14:30			libra	122	11,50	2,20			
↑										↓									
Op	15:00	15:00	(intantum)	110	11,40	1,40	c	1		Af									
15:15	14:00	14:00	(taling)	135	11,45	2,60				15:00									
↓										↑									
Af										Op									
15:45										15:30	15:00	15:00	(emri)	73	8,20	1,50		1	P
↑										↓	15:15	15:15	(iantine)	73	8,20	1,00		2	
Op										Af									
16:15	15:45	15:45	(violento)	59	5,70	2,40		1		16:00	15:30	15:30	(siltank 77)	110	11,45	1,70	c	1	
↓	16:00	16:00	(rio 4)	68	8,29	1,40		2	P	↑									
Af	16:00	16:00	(kralingen)	85	9,50	2,50		3		Op									
	16:00	16:00	(antonia)	86	9,50	1,00		4											
	16:00	16:00	(variatie)	86	10,00	1,30		5											
	15:30	15:30	(la providence)	73	7,60	1,00		6	P										

Belangrijk!

Indien u eerder aan de sluis bent dan dat u hebt opgegeven of dat u bent gepland, betekent dit niet dat u ook eerder kunt schutten. Als er nog ruimte in de kolk is, dan kunt u mee, anders dient u te wachten tot uw geplande tijd.

Indien u later aan de sluis bent dan u hebt opgegeven vervalt uw recht op de geplande schutting en wordt u opnieuw ingedeeld in de eerstvolgende vrije plek.

Let op!

Het geven van een ETA aan de sluis is **geen reservering** van een schutting! Uw ETA is uw toerbeurttijd, bij drukte kan er wachttijd optreden.

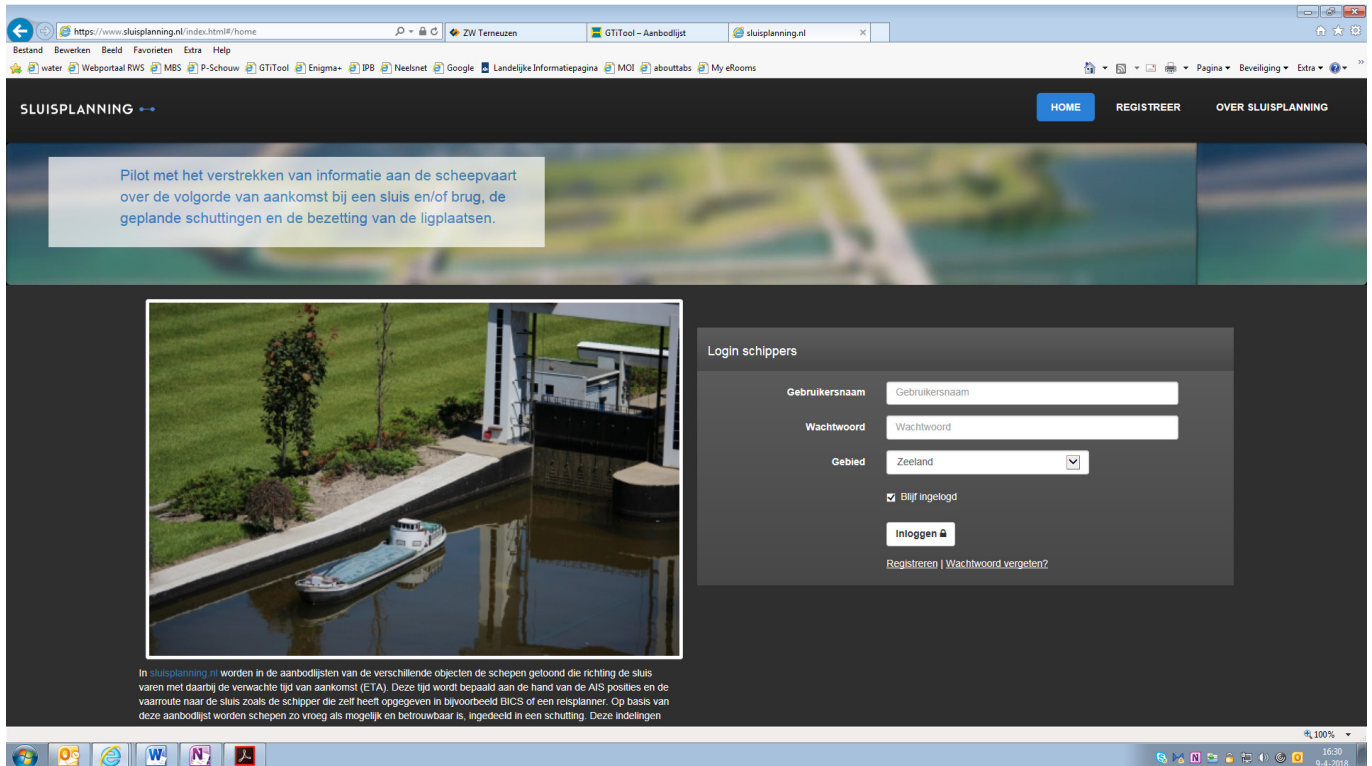
[terug](#)

Hoe kan ik de planning raadplegen?

De planning wordt zichtbaar gemaakt voor de schipper via www.sluisplanning.nl

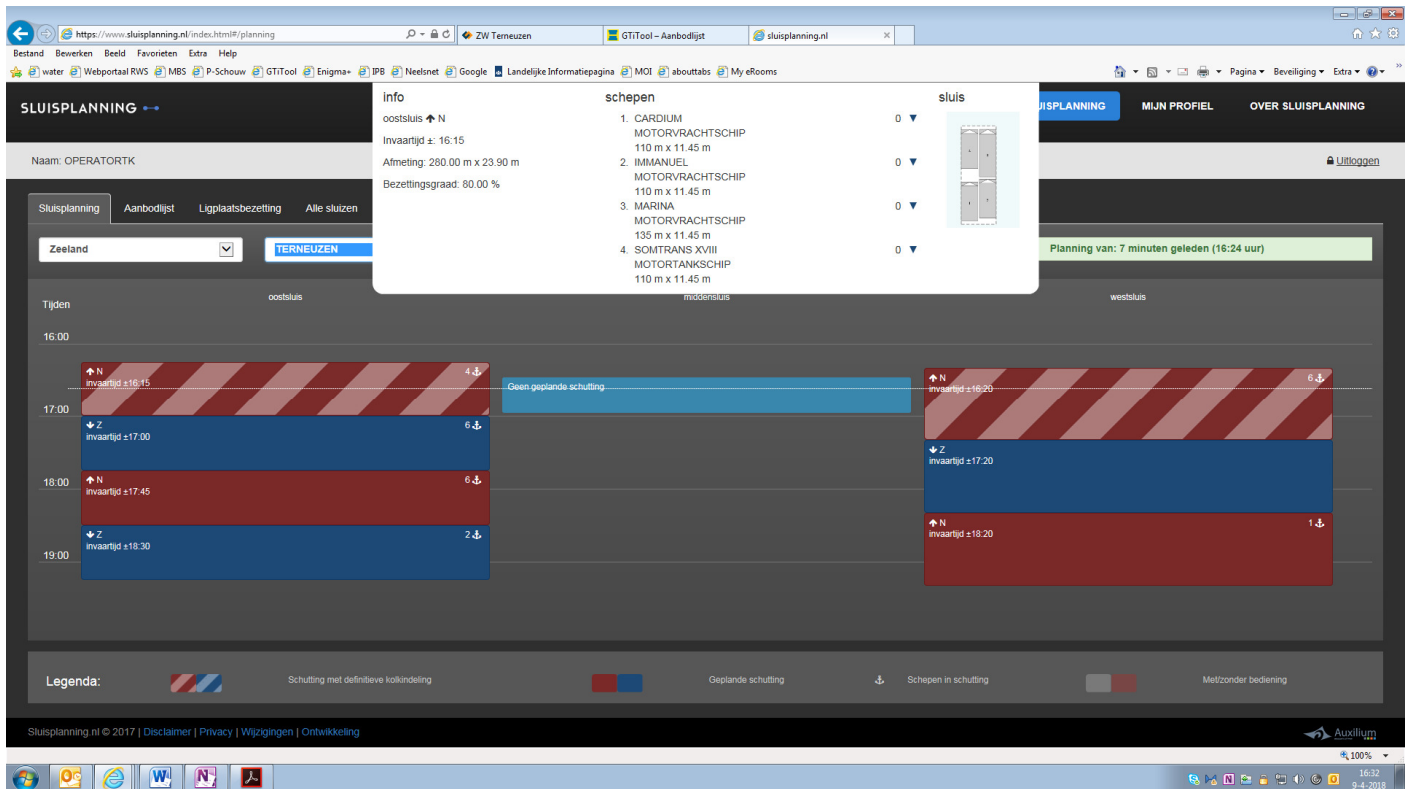
Om deze website te kunnen raadplegen dient u zich eerst te registreren. Dit is nodig in verband met de privacy.

Na registratie kunt u inloggen op het beginscherm:

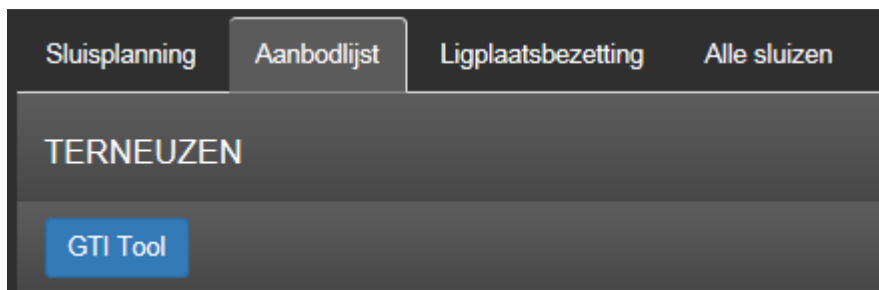


Op de pagina van sluis Terneuzen kunt u de schutplanning raadplegen die is ingedeeld in de sluis.

Let op! U kunt pas ingedeeld worden als uw gegevens bekend zijn en u door de sluis Hansweert bent.



Ziet u zichzelf nog niet in de sluisplanning, dan klikt u door naar de GtiTool, de link vindt u op de aanbodlijst van Terneuzen:



U komt nu op de binnenvaartpagina van de GtiTool:

- Zeevaart wordt geschreven in HOOFDLETTERS en wordt enkel getoond als ze samen met binnenvaart is ingedeeld.
- Binnenvaart wordt geschreven in kleine letters.
- U kunt door de pagina scrollen of zoeken met CTRL-F en uw scheepsnaam

Deze lijst geeft u inzicht in de huidige planning voor de Sluizen Terneuzen.
De planning boven de rode 3-uurlijn is definitief, onder de 3-uurlijn kan de planning nog wijzigen.

Je kan een nieuwe ETA-melding doen of een bestaande melding wijzigen via BICS, telefonisch via de nummers +31 11 5796540 en +32 3 5470111 of via de knop 'ETA melden' hieronder.

Indien u een ETA wijziging wilt invoeren kunt u dat doen door een nieuwe aanmelding in te geven, uw laatste melding zal altijd gebruikt worden. Indien u uw reis wilt annuleren kunt u contact opnemen met Verkeers Centrale Terneuzen.

ETA melden

Schip	Lengte	Breedte	Dpg	Sluis	Planned	Volgnr.	Kant	Reis
(elsina)	135	11,45	1,30	W	09 16:15	2		Af
EEMS SOLAR	88	11,45	3,90	W	09 16:15		SB	Af
(las vegas)	86	9,50	2,50	W	09 16:15			Af
(simcha)	110	11,45	2,10	W	09 16:15			Af
(dc vlaanderen 3000)	90	14,00	3,60	W	09 16:15		BB	Af
(no limit)	110	11,45	2,00	W	09 16:15			Af
(sissy)	86	9,50	2,80	O	09 16:30	1		Op
hillegersberg	110	11,45	2,65	O	09 16:30			Op
(cupido)	110	11,45	1,20	O	09 16:30			Op
(sandra f)	110	11,20	3,00	O	09 16:30			Op
(grebbe)	55	7,24	2,20	O	09 16:30			Op
(spido ii)	55	6,46	1,00	O	09 16:30			Op
(adelheid)	86	10,15	1,00	O	09 17:00	1		Af
(solution)	110	13,55	1,50	O	09 17:00			Af
(deo volente)	110	11,45	1,50	O	09 17:00			Af
cantharida	80	8,20	1,20	O	09 17:00			Af
(thuredregt)	75	9,48	1,10	O	09 17:00			Af
(grace de dieu 1)	63	6,60	2,20	O	09 17:00			Af
(chopin)	86	11,45	3,20	W	09 17:15	1		Op
ORAHOLM	107	15,80	5,90	W	09 17:15		BB	Op
(zijpe)	81	8,10	2,60	W	09 17:15			Op
(century)	85	10,00	2,30	W	09 17:15			Op

De planning wordt gemaakt tot vijf uur vooruit. Is uw ETA verder weg dan vijf uur, dan ziet u zichzelf onderaan de pagina bij 'nog te plannen'

Als u op de planning staat of bij nog te plannen, dan is uw ETA-melding ontvangen.

Let op! Soms gaat er iets mis in uw aanmelding of zijn uw gegevens niet juist in de database. U herkent dat aan een rood veld.

U kunt zich dan opnieuw aanmelden met de juiste gegevens of contact zoeken met de Centrale Terneuzen voor een correctie.

Hieronder zien we bv de Vios met een breedte van 35,70 meter. Dit schip kan zo niet in de planning worden opgenomen.

De breedte moet eerst gecorrigeerd worden.

Nog te plannen								
(vios)	57	35,70	1,00					Op
amadeus brilliant	110	11,40	1,60					Af
(piet hein)	80	9,50	2,80					Op
(annico)	80	8,20	1,20					Op
(river splendor)	135	12,00	1,60					Op
(amara)	110	11,45	2,80					Af
(volharding 1)	85	9,10	2,20					Op
(swiss pearl)	110	11,02	1,50					Op
(serenade 2)	110	11,40	1,70					Af
(enja d)	80	8,20	2,45					Af
(milwaukee)	105	9,50	2,60					Af
(matthiola)	86	9,00	2,00					Af
(ralf dieter)	105	10,50	2,10					Op
(necton)	85	9,60	1,00					Af

[terug](#)

Waarom wordt er gewerkt met elektronisch aanmelden?

Van 2018 tot en met 2022 wordt er gewerkt aan de bouw van de Nieuwe Sluis in Terneuzen

Die gaat straks zorgen voor een betere toegang en vlottere doorstroming vanaf de Westerschelde naar het Kanaal Gent- Terneuzen en verder.

Op korte termijn zal de bouw hinder veroorzaken voor de scheepvaart. De nieuwe sluis wordt gebouwd op de plek van de bestaande Middensluis.

In plaats van drie sluizen zullen tijdens de bouw daarom slechts twee sluizen beschikbaar zijn. Als gevolg hiervan lopen de wachttijden op.

Om onnodig wachten zoveel mogelijk te voorkomen is de bestaande planningstool voor de zeevaart aangepast. Daardoor is de planningstool nu ook

geschikt voor de binnenvaart. Met de planningstool weet u vooraf hoe laat en in welke kolk u kunt schutten. En kunt u hierop uw planning afstemmen.

[terug](#)

Waar kan ik nog meer informatie vinden?

Op www.plantoolterneuzen.eu kunt u alle informatie vinden die u nodig heeft.

[terug](#)