

Besluit ontheffing loodsplicht Scheldereglement 2003

HOOFDSTUK I - Algemene bepaling

Artikel 1. In dit besluit wordt verstaan onder :

- a. Rijnschip, Denemarkenvaarder, binnen/buiten-schip, lage kruiplijncoaster, register : hetgeen daaronder wordt verstaan in het Nederlands Loodsplichtbesluit 1995;
- b. lengte over alles: de lengte over alles volgens Lloyd's Register of Ships.

HOOFDSTUK II - Ontheffingen voor bijzondere situaties en verhaalbewegingen

Art. 2. 1. De bevoegde autoriteit kan de gezagvoerder van een schip op diens verzoek ontheffing verlenen van de plicht gebruik te maken van de diensten van een loods in de volgende gevallen :

- a. als er sprake is van een noodsituatie met betrekking tot het schip, de opvarenden, de scheepvaart of de scheepvaartweg;
- b. als niet daadwerkelijk binnen een redelijke termijn in de loodsdienst kan worden voorzien.

2. De ontheffing kan slechts worden verleend onder de voorwaarde dat het bevaren van de scheepvaartweg of een gedeelte daarvan, zonder gebruik te maken van de diensten van een loods of van adviezen vanaf de wal, naar het oordeel van de bevoegde autoriteit toelaatbaar is.

3. Een ontheffing als bedoeld in het eerste lid wordt mondeling door de bevoegde autoriteit, zo mogelijk via de marifoonverbindingen, aan de gezagvoerder van het betreffende schip gegeven en schriftelijk bevestigd.

HOOFDSTUK III - Ontheffingen voor schepen tot en met 95 meter lengte

Art. 3. 1. Onverminderd artikel 2 kan de bevoegde autoriteit de gezagvoerder van een schip op een daartoe strekkende aanvraag ontheffing verlenen van de plicht gebruik te maken van de diensten van een loods, indien het betreft :

- a. zeeschepen met een lengte over alles tot en met 95 meter en een diepgang tot en met 5,5 meter die de Schelde en haar mondingen bevaren via de Magneboei, het Oostgat, de Galgeput, en de Sardijngeul naar het redegebied Vlissingen, bedoeld in artikel 43, eerste lid, van het Scheepvaartreglement Westerschelde 1990, en,
- b. zeeschepen met een lengte over alles tot en met 95 meter, die de Schelde en haar mondingen bevaren via de overige scheepvaartwegen.

2. De ontheffing, bedoeld in het eerste lid, kan worden verleend indien :

- a. de gezagvoerder, of de bevoegd officier die feitelijk de navigatie leidt, voldoen aan nadere eisen met betrekking tot het genoten opleidings- en ervaringsniveau en de beheersing van de Nederlandse of de Engelse taal;
- b. de gezagvoerder, of de bevoegd officier die feitelijk de navigatie leidt, met het schip een bij nadere eis vast te stellen aantal malen in beide richtingen naar zee gaand en van zee komend de betreffende scheepvaartweg hebben bevaren, en,
- c. het schip naar het oordeel van de bevoegde autoriteit zodanige manoeuvreereigenschappen bezit, voorzien is van zodanige navigatie- en communicatieapparatuur en een zodanige bemanning dat het bevaren van de scheepvaartweg zonder gebruik te maken van de diensten van een loods toelaatbaar is. Met betrekking tot het schip kunnen nadere eisen worden vastgesteld.

3. De ontheffing, bedoeld in het eerste lid, wordt verleend voor de daarbij aan te geven, onderscheidenlijk bij nadere eis vast te stellen, loodstrajecten of gedeelten daarvan. De ontheffing wordt verleend voor een bij die ontheffing, onderscheidenlijk bij nadere eis, te bepalen termijn.

4. De bevoegde autoriteit kan, indien de weersomstandigheden of omstandigheden met betrekking tot het schip, de opvarenden, de lading, de scheepvaart of de scheepvaartweg dit naar zijn oordeel vereisen, aan de ontheffingen te verbinden voorschriften of beperkingen geven en bevestigen op de wijze, bepaald in artikel 2, derde lid. Bij nadere eis kunnen voorschriften of beperkingen worden vastgesteld die aan alle ontheffingen worden verbonden.

5. Dit artikel is niet van toepassing op zeeschepen, gebouwd of geschikt gemaakt en gebezigd voor het vervoer van minerale olie, gas of chemicaliën in bulk, en geheel of gedeeltelijk daarmee geladen, dan wel leeg maar nog niet ontgast of ontdaan van hun gevaarlijke residuen.

Art. 4. 1. Een aanvraag tot verlening van een ontheffing als bedoeld in artikel 3 wordt ingediend door of namens de eigenaar of rompbevrachter.

2. Bij de aanvraag tot verlening van een ontheffing als bedoeld in artikel 3 worden de navolgende bescheiden of afschriften daarvan overgelegd :

- a. bewijsstukken waaruit blijkt dat degene die het schip voert als gezagvoerder, of bevoegd officier die feitelijk de navigatie leidt, de bevoegdheid bezit om als gezagvoerder op te treden aan boord van het schip;
- b. geldige geneeskundige verklaringen van geschiktheid voor de zeevaart die op de desbetreffende gezagvoerder, of bevoegd officier die feitelijk de navigatie leidt, betrekking hebben en die zijn vereist op grond van de geldende Nederlandse, Belgische of Vlaamse wettelijke voorschriften, dan wel bij nadere eis daarmee gelijkgestelde buitenlandse verklaringen;
- c. bewijsstukken waaruit het opleidings-, ervarings- en taalbeheersingsniveau van de gezagvoerder en de officier die feitelijk de navigatie leidt blijkt;
- d. de meetbrief van het schip waarop de aangevraagde ontheffing betrekking heeft;
- e. bewijsstukken waaruit blijkt dat degenen die het schip voert als gezagvoerder, of bevoegd officier die feitelijk de navigatie leidt, met het schip ten minste het door de bevoegde autoriteit vast te stellen aantal malen in beide richtingen naar zee gaand en van zee komend de betreffende scheepvaartweg hebben bevaren;
- f. bewijsstukken waaruit de samenstelling van de bemanning blijkt;
- g. bewijsstukken waaruit de manoeuvre-eigenschappen van het schip en de specificaties van de daarop aanwezige navigatie- en communicatieapparatuur blijken.

3. De aanvraag om een ontheffing als bedoeld in artikel 3 wordt ingediend bij de bevoegde autoriteit. Hiervoor kiest de bevoegde autoriteit domicilie ten kantore van het Scheldecoördinatiecentrum, "Ontheffingen loodsplicht", Commandoweg 50, 4381 BH Vlissingen, Nederland.

HOOFDSTUK IV - Ontheffingen voor kleine zeeschepen

Art. 5. 1. Onverminderd artikel 2, kan de bevoegde autoriteit de gezagvoerder van een zeeschip op een daartoe strekkende aanvraag ontheffing verlenen van de plicht gebruik te maken van de diensten van een loods, indien het betreft een Rijnschip, een Denemarkenvaarder, een binnen/buiten-schip of een lage kruiplijncoaster, en het desbetreffende schip is opgenomen in het register.

2. Artikel 3, tweede lid, onder a, derde, vierde en vijfde lid, zijn van toepassing.

Art. 6. 1. Op de aanvraag tot verlening van ontheffing is artikel 4, eerste lid, tweede lid, onder a , c , en f , en derde lid, van overeenkomstige toepassing.

2. De aanvrager legt voorts een bewijsstuk over waaruit blijkt dat het zeeschip in het register is ingeschreven.

HOOFDSTUK V - Overige bepalingen

Art. 7. 1. De bevoegde autoriteit kan een ontheffing als bedoeld in de artikelen 3 en 5 geheel of gedeeltelijk wijzigen of intrekken, indien :

- a. de gezagvoerder een van de bij dit besluit gestelde verplichtingen, dan wel een aan de ontheffing verbonden voorschrift of beperking niet nakomt;
- b. de gezagvoerder de voor de scheepvaartweg waarop de ontheffing betrekking heeft geldende reglementen en voorschriften niet nakomt;
- c. het schip waarop de ontheffing betrekking heeft is verbouwd,
- d. de gezagvoerder niet optreedt zoals het een goed verkeersdeelnemer betaamt.

Art. 8. 1. Nadere eisen worden vastgesteld door de bevoegde autoriteit. Zij behoeven voorafgaand aan hun inwerkingtreding de goedkeuring van de commissarissen.

2. Nadere eisen worden na goedkeuring door de commissarissen bekendgemaakt op een door de bevoegde autoriteit te bepalen wijze.

3. De bevoegde autoriteit kan nadere eisen buiten toepassing laten of daarvan afwijken voorzover toepassing gelet op de belangen, bedoeld in artikel 18, tweede lid, van het Scheldereglement zou leiden tot een onbillijkheid van overwegende aard.