

Nadere eisen ontheffingverlening loodsplicht Scheldereglement

Besluit van de leidend ambtenaar van de administratie Waterwegen en Zeewegen en de Rijkshavenmeester Westerschelde, handelend als bevoegde autoriteiten, bedoeld in artikel 1, onder 2, van het Scheldereglement, houdende vaststelling van de “Nadere eisen ontheffingverlening loodsplicht Scheldereglement”

De leidend ambtenaar van de administratie Waterwegen en Zeewegen en de Rijkshavenmeester Westerschelde, handelend als bevoegde autoriteiten, bedoeld in artikel 1, onder 2, van het Scheldereglement,

Gelet op artikel 9, vierde lid, van het Scheldereglement en de artikelen 3, 5 en 8, eerste lid, van het Besluit ontheffing loodsplicht Scheldereglement 2003;

Besluiten:

§ 1 Ontheffingverlening loodsplicht voor zeeschepen met een lengte tot en met 95 meter lengte over alles en kleine zeeschepen

Artikel 1

1. Een ontheffing als bedoeld in artikel 3 van het Besluit ontheffing loodsplicht Scheldereglement 2003 wordt verleend indien wordt voldaan aan de artikelen 3 en 4 van het Besluit ontheffing loodsplicht Scheldereglement 2003, en de artikelen 2 en 3 van deze nadere eisen.
2. Een ontheffing als bedoeld in artikel 5 van het Besluit ontheffing loodsplicht Scheldereglement 2003 wordt verleend, indien wordt voldaan aan de artikelen 5 en 6 van het Besluit ontheffing loodsplicht Scheldereglement 2003 en artikel 2, eerste, tweede, derde, zesde, zevende, achtste en negende lid, van deze nadere eisen.
3. Aan de ontheffing, bedoeld in de artikelen 3 en 5 van het Besluit ontheffing loodsplicht Scheldereglement 2003 worden de in de artikelen 4 en 5 van deze nadere eisen bedoelde voorschriften en beperkingen verbonden.

§ 2 Eisen ten aanzien van de opleiding, ervaring en taalbeheersing van gezagvoerder, onderscheidenlijk de bevoegde officier die feitelijk de navigatie leidt, en de samenstelling van de bemanning

Artikel 2

1. De aanvrager toont aan dat de gezagvoerder, onderscheidenlijk de bevoegde officier die feitelijk de navigatie leidt, over een goede kennis beschikt van de reglementen welke, per traject, zijn beschreven in bijlage 1 van deze nadere eisen.
2. Aan de in het eerste lid vermelde eis is in ieder geval voldaan indien de gezagvoerder, onderscheidenlijk de bevoegde officier die feitelijk de navigatie leidt, beschikt over:
 - a. het groot vaarbewijs voor alle binnenwateren, bedoeld in artikel 16 van de Binnenschepenwet, of,

- b. het vaarbewijs A, bedoeld in artikel 3 van het koninklijk besluit van 23 december 1998 betreffende het verkrijgen van vaarbewijzen voor het besturen van binnenvaartuigen bestemd voor het goederen- of personenvervoer, of,
 - c. een verklaring van vrijstelling als bedoeld in artikel 2 van het Besluit verklaringhouders Scheepvaartverkeerswet die is afgegeven voor een van de trajecten, bedoeld in bijlage 1 van deze nadere eisen, of
 - d. een verklaring van vrijstelling als bedoeld in artikel 9, tweede lid, onder b, van het Scheldereglement.
3. Met de in het tweede lid, onder a en b, genoemde bewijzen van vaarbevoegdheid wordt een door de bevoegde Nederlandse of Belgische minister krachtens de in Nederland, onderscheidenlijk België, geldende wettelijke voorschriften als gelijkwaardig erkend bewijs van vaarbekwaamheid gelijkgesteld.
4. De aanvrager toont aan dat de gezagvoerder, onderscheidenlijk de bevoegde officier die feitelijk de navigatie leidt, in de vierentwintig maanden voorafgaand aan de datum van de aanvraag het traject, waarop de aanvraag betrekking heeft ten minste twaalf maal in beide richtingen, naar zee gaand en van zee komend heeft bevaren. In de twaalf maanden voorafgaand aan de datum van de aanvraag heeft de gezagvoerder, onderscheidenlijk de bevoegde officier die feitelijk de navigatie leidt, het traject ten minste zes maal in beide richtingen, naar zee gaand en van zee komend, bevaren.
5. Aan de eis, bedoeld in het vierde lid, is voldaan indien de gezagvoerder, onderscheidenlijk de bevoegde officier die feitelijk de navigatie leidt, in de hoedanigheid van houder van een verklaring van vrijstelling als bedoeld in het tweede lid, onderdeel c, of d, in het jaar voorafgaande aan de aanvraag het voor het behoud van die verklaring vereiste aantal reizen heeft gemaakt.
6. De aanvrager toont aan dat de gezagvoerder, onderscheidenlijk de bevoegde officier die feitelijk de navigatie leidt, een zodanige beheersing van de Nederlandse of de Engelse taal heeft dat onder alle omstandigheden:
- a. een goed begrip van de door de bevoegde autoriteit verstrekte verkeersinformatie en verkeersaanwijzingen en het voeren van de noodzakelijke communicatie daarover gewaarborgd is, en,
 - b. de bij of krachtens het Scheldereglement onderscheidenlijk de nationale bepalingen voorgeschreven meldplichten goed kunnen worden nageleefd.
7. Aan de eis, bedoeld in het zesde lid, is, in minimale zin, in ieder geval voldaan indien de aanvrager kennis van de Standard Marine Communication Phrases kan aantonen.
8. De aanvrager toont aan dat de brugbemanning ten minste bestaat uit een bevoegd officier die feitelijk de navigatie leidt, vermeld in de ontheffing, en een ander wachtlopend bemanningslid.
9. De aanvrager toont aan op welke wijze de gezagvoerder aan boord van het desbetreffende zeeschip de arbeids- en rusttijden voor de bemanningsleden heeft vastgesteld.

§ 3 Eisen ten aanzien van het zeeschip

Artikel 3

1. De aanvrager toont aan dat het zeeschip is voorzien van een zodanige besturing dat in combinatie met het gebruik van de voortstuwingswerktuigen onder alle omstandigheden precieze manoeuvreerbewegingen mogelijk zijn.
2. De aanvrager toont aan dat het zeeschip is voorzien van alle navigatie- en communicatieapparatuur die voor het desbetreffende schip vereist is ingevolge het op 1

november 1974 te Londen tot stand gekomen SOLAS-verdrag inzake beveiliging van mensenlevens op zee, zoals nadien gewijzigd.

3. De aanvrager toont aan dat het zeeschip is uitgerust met goed werkende radarapparatuur die geschikt is voor gebruik op de binnenwateren.

4. De aanvrager toont aan dat het zeeschip is voorzien van tenminste twee goed werkende VHF-installaties.

5. De aanvrager toont aan dat het zeeschip is voorzien van de bescheiden en zeekaarten, nodig voor het bevaren van de scheepvaartwegen waarop de ontheffing betrekking heeft, en dat die overeenkomstig de geldende regelgeving zijn bijgewerkt.

§ 4 Aan de ontheffing te verbinden voorschriften en beperkingen

Artikel 4

Aan de ontheffing worden in ieder geval de navolgende voorschriften verbonden:

- a. de ontheffing wordt verleend voor een periode van 2 jaar;
- b. de ontheffing wordt slechts verleend voor de daarin vermelde gedeelten van de loodsplichtige scheepvaartwegen, bedoeld in bijlage 1 bij dit besluit;
- c. de ontheffinghouder meldt zich tenminste 6 uren voorafgaand aan zijn ETA aan de VTS-grens Schouwenbank of Wandelaar en tenminste 3 uren voorafgaand aan zijn ETD uit de desbetreffende haven bij de door de bevoegde autoriteit aangewezen ambtenaar met de navolgende gegevens:
 - 1°. naam van het schip;
 - 2°. identiteit van de gezagvoerder, of de bevoegde officier die feitelijk de navigatie leidt;
 - 3°. bestemming;
 - 4°. vertrekpunt;
 - 5°. lading;
 - 6°. diepgang;
 - 7°. verklaring of de omstandigheden aan boord in overeenstemming zijn met de geldende wettelijke voorschriften en de voorschriften en beperkingen, gesteld bij de ontheffing;
- d. de ontheffing is op naam gesteld van de gezagvoerder en vermeldt voorts de bevoegde officieren die feitelijk de navigatie leiden, die onder het gezag van de houder van de ontheffing gerechtigd zijn het zeeschip of de zeeschepen te voeren waarmee van de ontheffing gebruik kan worden gemaakt, alsmede een vermelding en identificatie van dat schip of die schepen.

Artikel 5

Aan de ontheffing worden in ieder geval de navolgende beperkingen verbonden:

- a. van de ontheffing kan geen gebruik worden gemaakt indien de weersomstandigheden, of de omstandigheden met betrekking tot het schip, de opvarenden, de lading, de scheepvaart, of de scheepvaartweg dat naar het oordeel van de bevoegde autoriteit noodzakelijk maken;
- b. van de ontheffing kan geen gebruik worden gemaakt indien het zeeschip voor het bevaren van een gedeelte van een scheepvaartweg waarop de ontheffing betrekking heeft sleepbootassistentie heeft.

§ 5 Aanvraagprocedure

Artikel 6

1. De aanvraag om ontheffing als bedoeld in artikel 3 van het Besluit ontheffing loodsplicht Scheldereglement 2003 wordt ingediend met gebruikmaking van het formulier, opgenomen in bijlage 2 bij dit besluit.
2. De aanvraag om ontheffing als bedoeld in artikel 5 van het Besluit ontheffing loodsplicht Scheldereglement 2003 wordt ingediend met gebruikmaking van het formulier, opgenomen in bijlage 3 bij dit besluit.

Artikel 7

De aanvraag gaat vergezeld van de nodige bewijsstukken, waarmee de aanvrager aantoont dat aan artikel 3, onderscheidenlijk artikel 5, van het Besluit ontheffing loodsplicht Scheldereglement 2003 alsmede aan de artikelen 2 en 3 van deze nadere eisen is voldaan.

Artikel 8

Op de aanvraag wordt beslist binnen achtentwintig dagen na de datum van ontvangst van de aanvraag.

Artikel 8a

Indien een aanvraag om ontheffing als bedoeld in de artikelen 3 of 5 van het Besluit ontheffing loodsplicht Scheldereglement 2003 geheel of gedeeltelijk betrekking heeft op het traject Schouwenbank-Vlissingen Rede of het traject Wandelaar-Vlissingen Rede en deze aanvraag gelijktijdig wordt gedaan met de aanvraag om ontheffing als bedoeld in de artikelen 8a of 8b van het Loodsplichtbesluit 1995 voor een traject binnen de aan de Westerschelde gelegen havens, dan draagt de bevoegde autoriteit zorg voor een zodanige coördinatie met de bevoegde autoriteit in de zin van het Loodsplichtbesluit 1995 dat een gelijktijdige beslissing op de desbetreffende aanvragen gewaarborgd is.

§ 6 Slotbepalingen

Artikel 9

Dit besluit treedt in werking op 1 augustus 2003.

Artikel 10

Dit besluit wordt aangehaald als: Nadere eisen ontheffingverlening loodsplicht Scheldereglement.

Dit besluit wordt bekendgemaakt in het Belgisch Staatsblad en de Nederlandse Staatscourant.

Bijlage 1

Overzicht van de trajecten.

Wandelaar – Vlissingen Rede

Schepen in de categorie 80 tot en met 95 meter lengte over alles ¹	
Basis- en aanvullende vereisten	
<u>Kwaliteit bemanning</u>	Internationale standaardeisen (IMO) o.a.: SOLAS, STCW
Opleiding en certificering →	Geldig vaarbevoegdheidsbewijs, aantoonbare kennis vigerende wet & regelgeving
Ervaring ² →	De laatste 24 maanden 12x in en uit waarvan het laatste jaar minimaal 6x in en uit
Communicatie →	Aantoonbare taalvaardigheid Nederlands of Engels, kennis VTS procedures
Samenstelling →	Brugteam moet bestaan uit minimaal een bevoegd officier die feitelijk de navigatie leidt, vermeld in de ontheffing, plus 1 wachtlopend bemanningslid
Overig →	Aantoonbare voldoende rusttijd bemanning
<u>Kwaliteit schip</u> ³	Internationale standaardeisen o.a.: SOLAS
Algemeen →	Niet afhankelijk van sleepbootassistentie
Manoeuvrereigenschappen →	In staat tot precieze manoeuvreerbewegingen.
Navigatie- & Communicatieapparatuur →	Internationale standaardeisen
Radar →	Goed functionerend
Plaatsbepaling →	Bijgewerkte standaarduitrusting
<u>Verantwoording/bevestiging gezagvoerder</u>	Mondeling middels VHF
<u>Vigerende reglementering</u>	1. Scheepvaartreglement Territoriale Zee 2. Scheepvaartreglement Westerschelde 1990 3. Politie- en scheepvaartreglement voor de Belgische territoriale zee, de havens en de stranden van de Belgische kust

¹ Voor zeeschepen opgenomen in het Register loodsplicht kleine zeeschepen geldt een boven lengtegrens tot 115 meter lengte over alles.

² Geldt niet voor zeeschepen opgenomen in het Register loodsplicht kleine zeeschepen.

³ Geldt niet voor zeeschepen opgenomen in het Register loodsplicht kleine zeeschepen.

Schouwenbank – Vlissingen Rede

Schepen in de categorie 80 tot en met 95 meter lengte over alles ⁴ en diepgang tot en met 5,5 meter	
Basis- en aanvullende vereisten	
<u>Kwaliteit bemanning</u>	Internationale standaardeisen (IMO) o.a.: SOLAS, STCW
Opleiding en certificering →	Geldig vaarbevoegdheidsbewijs, aantoonbare kennis vigerende wet & regelgeving
Ervaring ⁵ →	De laatste 24 maanden 12x in en uit waarvan het laatste jaar minimaal 6x in en uit
Communicatie →	Aantoonbare taalvaardigheid Nederlands of Engels, kennis VTS procedures
Samenstelling →	Brugteam moet bestaan uit minimaal een bevoegd officier die feitelijk de navigatie leidt, vermeld in de ontheffing, plus 1 wachtlopend bemanningslid
Overig →	Aantoonbare voldoende rusttijd bemanning
<u>Kwaliteit schip</u> ⁶	Internationale standaardeisen o.a.: SOLAS
Algemeen →	Niet afhankelijk van sleepbootassistentie
Manoeuvrereigenschappen →	In staat tot precieze manoeuvreerbewegingen.
Navigatie- & Communicatieapparatuur →	Internationale standaardeisen
Radar →	Goed functionerend
Plaatsbepaling →	Bijgewerkte standaarduitrusting
<u>Verantwoording/bevestiging gezagvoerder</u>	Mondeling middels VHF
<u>Vigerende reglementering</u>	1. Scheepvaartreglement Territoriale Zee 2. Scheepvaartreglement Westerschelde 1990

⁴ Voor zeeschepen opgenomen in het Register loodsplicht kleine zeeschepen geldt een boven lengtegrens tot 115 meter lengte over alles.

⁵ Geldt niet voor zeeschepen opgenomen in het Register loodsplicht kleine zeeschepen.

⁶ Geldt niet voor zeeschepen opgenomen in het Register loodsplicht kleine zeeschepen.

Vlissingen Rede – Vlissingen Oost

Schepen in de categorie 80 tot en met 95 meter lengte over alles	
Basis- en aanvullende vereisten	
<u>Kwaliteit bemanning</u>	Internationale standaardeisen (IMO) o.a.: SOLAS, STCW
Opleiding en certificering →	Geldig vaarbevoegdheidsbewijs, aantoonbare kennis vigerende wet & regelgeving
Ervaring ⁷ →	De laatste 24 maanden 12x in en uit waarvan het laatste jaar minimaal 6x in en uit
Communicatie →	Aantoonbare taalvaardigheid Nederlands of Engels, kennis VTS procedures
Samenstelling →	Brugteam moet bestaan uit minimaal een bevoegd officier die feitelijk de navigatie leidt, vermeld in de ontheffing, plus 1 wachtlopend bemanningslid
Overig →	Aantoonbare voldoende rusttijd bemanning
<u>Kwaliteit schip</u> ⁸	Internationale standaardeisen o.a.: SOLAS
Algemeen →	Niet afhankelijk van sleepbootassistentie
Manoeuvreereigenschappen →	In staat tot precieze manoeuvreerbewegingen.
Navigatie- & Communicatieapparatuur →	Internationale standaardeisen
Radar →	Goed functionerend
Plaatsbepaling →	Bijgewerkte standaarduitrusting
<u>Bijzondere bepalingen</u>	
Schepen, opgenomen in het Register loodsplicht kleine zeeschepen →	Schepen, vallend onder de categorieën Rijnschepen, Denemarkenvaarders en Binnen-Buitenschepen, zijn voor dit traject categoriaal vrijgesteld van loodsplicht. ⁹
<u>Verantwoording/bevestiging gezagvoerder</u>	Mondeling middels VHF
<u>Vigerende reglementering</u>	Scheepvaartreglement Westerschelde 1990

⁷ Geldt niet voor lage kruiplijn-coasters, mits opgenomen in het Register loodsplicht kleine zeeschepen.

⁸ Geldt niet voor lage kruiplijn-coasters, mits opgenomen in het Register loodsplicht kleine zeeschepen.

⁹ Lage kruiplijn-coasters tot en met 95 meter lengte over alles dienen wel ontheffing aan te vragen.

Vlissingen Rede – Terneuzen en Hansweert

Schepen in de categorie 80 tot en met 95 meter lengte over alles	
Basis- en aanvullende vereisten	
<u>Kwaliteit bemanning</u>	Internationale standaardeisen (IMO) o.a.: SOLAS, STCW
Opleiding en certificering →	Geldig vaarbevoegdheidsbewijs, aantoonbare kennis vigerende wet & regelgeving
Ervaring ¹⁰ →	De laatste 24 maanden 12x in en uit waarvan het laatste jaar minimaal 6x in en uit
Communicatie →	Aantoonbare taalvaardigheid Nederlands of Engels, kennis VTS procedures
Samenstelling →	Brugteam moet bestaan uit minimaal een bevoegd officier die feitelijk de navigatie leidt, vermeld in de ontheffing, plus 1 wachtlopend bemanningslid
Overig →	Aantoonbare voldoende rusttijd bemanning
<u>Kwaliteit schip</u> ¹¹	Internationale standaardeisen o.a.: SOLAS
Algemeen →	Niet afhankelijk van sleepbootassistentie
Manoeuvreeigenschappen →	In staat tot precieze manoeuvreerbewegingen.
Navigatie- & Communicatieapparatuur →	Internationale standaardeisen
Radar →	Goed functionerend
Plaatsbepaling →	Bijgewerkte standaarduitrusting
<u>Bijzondere bepalingen</u>	
Schepen, opgenomen in het Register loodsplicht kleine zeeschepen →	Schepen, vallend onder de categorieën Rijnschepen, Denemarkenvaarders en Binnen-Buitenschepen, zijn voor dit traject categoriaal vrijgesteld van loodsplicht. ¹²
<u>Algemene beperkingen</u>	
Passeren kunstwerken →	Ter bescherming van kunstwerken kan de bevoegde autoriteit bepalen dat, afhankelijk van omstandigheden, geen gebruik kan worden gemaakt van de ontheffing.
<u>Verantwoording/bevestiging gezagvoerder</u>	Mondeling middels VHF
<u>Vigerende reglementering</u>	Scheepvaartreglement Westerschelde 1990

¹⁰ Geldt niet voor lage kruiplijn-coasters, mits opgenomen in het Register loodsplicht kleine zeeschepen.

¹¹ Geldt niet voor lage kruiplijn-coasters, mits opgenomen in het Register loodsplicht kleine zeeschepen.

¹² Lage kruiplijn-coasters tot en met 95 meter lengte over alles dienen wel ontheffing aan te vragen.

Vlissingen Rede – Kanaal van Gent naar Terneuzen

Schepen in de categorie 80 tot en met 95 meter lengte over alles	
Basis- en aanvullende vereisten	
<u>Kwaliteit bemanning</u>	Internationale standaardeisen (IMO) o.a.: SOLAS, STCW
Opleiding en certificering →	Geldig vaarbevoegdheidsbewijs, aantoonbare kennis vigerende wet & regelgeving
Ervaring ¹³ →	De laatste 24 maanden 12x in en uit waarvan het laatste jaar minimaal 6x in en uit
Communicatie →	Aantoonbare taalvaardigheid Nederlands of Engels, kennis VTS procedures
Samenstelling →	Brugteam moet bestaan uit minimaal een bevoegd officier die feitelijk de navigatie leidt, vermeld in de ontheffing, plus 1 wachtlopend bemanningslid
Overig →	Aantoonbare voldoende rusttijd bemanning
<u>Kwaliteit schip</u> ¹⁴	Internationale standaardeisen o.a.: SOLAS
Algemeen →	Niet afhankelijk van sleepbootassistentie
Manoeuvreeigenschappen →	In staat tot precieze manoeuvreerbewegingen.
Navigatie- & Communicatieapparatuur →	Internationale standaardeisen
Radar →	Goed functionerend
Plaatsbepaling →	Bijgewerkte standaarduitrusting
<u>Bijzondere bepalingen</u>	
Schepen, opgenomen in het Register loodsplicht kleine zeeschepen →	Schepen, vallend onder de categorieën Rijnschepen, Denemarkenvaarders en Binnen-Buitenschepen, zijn voor dit traject categoriaal vrijgesteld van loodsplicht. ¹⁵
<u>Algemene beperkingen</u>	
Passeren kunstwerken →	Ter bescherming van kunstwerken kan de bevoegde autoriteit bepalen dat, afhankelijk van omstandigheden, geen gebruik kan worden gemaakt van de ontheffing.
<u>Verantwoording/bevestiging gezagvoerder</u>	Mondeling middels VHF
<u>Vigerende reglementering</u>	<ol style="list-style-type: none"> 1. Scheepvaartreglement Westerschelde 1990 2. Nederlands Scheepvaartreglement voor het Kanaal van Gent naar Terneuzen

¹³ Geldt niet voor lage kruiplijn-coasters, mits opgenomen in het Register loodsplicht kleine zeeschepen.

¹⁴ Geldt niet voor lage kruiplijn-coasters, mits opgenomen in het Register loodsplicht kleine zeeschepen.

¹⁵ Lage kruiplijn-coasters tot en met 95 meter lengte over alles dienen wel ontheffing aan te vragen.

Vlissingen Rede – Antwerpen

Schepen in de categorie 80 tot en met 95 meter lengte over alles	
Basis- en aanvullende vereisten	
<u>Kwaliteit bemanning</u>	Internationale standaardeisen (IMO) o.a.: SOLAS, STCW
Opleiding en certificering →	Geldig vaarbevoegdheidsbewijs, aantoonbare kennis vigerende wet & regelgeving
Ervaring ¹⁶ →	De laatste 24 maanden 12x in en uit waarvan het laatste jaar minimaal 6x in en uit
Communicatie →	Aantoonbare taalvaardigheid Nederlands of Engels, kennis VTS procedures
Samenstelling →	Brugteam moet bestaan uit minimaal een bevoegd officier die feitelijk de navigatie leidt, vermeld in de ontheffing, plus 1 wachtlopend bemanningslid
Overig →	Aantoonbare voldoende rusttijd bemanning
<u>Kwaliteit schip</u> ¹⁷	Internationale standaardeisen o.a.: SOLAS
Algemeen →	Niet afhankelijk van sleepbootassistentie
Manoeuvreereigenschappen →	In staat tot precieze manoeuvreerbewegingen.
Navigatie- & Communicatieapparatuur →	Internationale standaardeisen
Radar →	Goed functionerend
Plaatsbepaling →	Bijgewerkte standaarduitrusting
<u>Bijzondere bepalingen</u>	
Schepen, opgenomen in het Register loodsplicht kleine zeeschepen →	Schepen, vallend onder de categorieën Rijnschepen, Denemarkenvaarders en Binnen-Buitenschepen, zijn voor dit traject categoriaal vrijgesteld van loodsplicht. ¹⁸
<u>Verantwoording/bevestiging gezagvoerder</u>	Mondeling middels VHF
<u>Vigerende reglementering</u>	1. Scheepvaartreglement Westerschelde 1990 2. Scheepvaartreglement voor de Beneden-Zeeschelde 3. Politierglement van de Beneden-Zeeschelde

¹⁶ Geldt niet voor lage kruiplijn-coasters, mits opgenomen in het Register loodsplicht kleine zeeschepen.

¹⁷ Geldt niet voor lage kruiplijn-coasters, mits opgenomen in het Register loodsplicht kleine zeeschepen.

¹⁸ Lage kruiplijn-coasters tot en met 95 meter lengte over alles dienen wel ontheffing aan te vragen.

Vlissingen Rede – Gent

Schepen in de categorie 80 tot en met 95 meter lengte over alles	
Basis- en aanvullende vereisten	
<u>Kwaliteit bemanning</u>	Internationale standaardeisen (IMO) o.a.: SOLAS, STCW
Opleiding en certificering →	Geldig vaarbevoegdheidsbewijs, aantoonbare kennis vigerende wet & regelgeving
Ervaring ¹⁹ →	De laatste 24 maanden 12x in en uit waarvan het laatste jaar minimaal 6x in en uit
Communicatie →	Aantoonbare taalvaardigheid Nederlands of Engels, kennis VTS procedures
Samenstelling →	Brugteam moet bestaan uit minimaal een bevoegd officier die feitelijk de navigatie leidt, vermeld in de ontheffing, plus 1 wachtlopend bemanningslid
Overig →	Aantoonbare voldoende rusttijd bemanning
<u>Kwaliteit schip</u> ²⁰	Internationale standaardeisen o.a.: SOLAS
Algemeen →	Niet afhankelijk van sleepbootassistentie
Manoeuvreeigenschappen →	In staat tot precieze manoeuvreerbewegingen.
Navigatie- & Communicatieapparatuur →	Internationale standaardeisen
Radar →	Goed functionerend
Plaatsbepaling →	Bijgewerkte standaarduitrusting
<u>Bijzondere bepalingen</u>	
Schepen, opgenomen in het Register loodsplicht kleine zeeschepen →	Schepen, vallend onder de categorieën Rijnschepen, Denemarkenvaarders en Binnen-Buitenschepen, zijn voor dit traject categoriaal vrijgesteld van loodsplicht. ²¹
<u>Algemene beperkingen</u>	
Passeren kunstwerken →	Ter bescherming van kunstwerken kan de bevoegde autoriteit bepalen dat, afhankelijk van omstandigheden, geen gebruik kan worden gemaakt van de ontheffing.
<u>Verantwoording/bevestiging gezagvoerder</u>	Mondeling middels VHF
<u>Vigerende reglementering</u>	<ol style="list-style-type: none"> 1. Scheepvaartreglement Westerschelde 1990 2. Nederlands Scheepvaartreglement voor het Kanaal van Gent naar Terneuzen 3. Belgisch Scheepvaartreglement voor het Kanaal van Gent naar Terneuzen

¹⁹ Geldt niet voor lage kruiplijn-coasters, mits opgenomen in het Register loodsplicht kleine zeeschepen.

²⁰ Geldt niet voor lage kruiplijn-coasters, mits opgenomen in het Register loodsplicht kleine zeeschepen.

²¹ Lage kruiplijn-coasters tot en met 95 meter lengte over alles dienen wel ontheffing aan te vragen.

Bijlage 2

AANVRAAGFORMULIER VOOR EEN ONTHEFFING VAN LOODSP LICHT voor schepen met een lengte over alles t/m 95 meter

Application form for pilot exemption

Naam aanvrager (reder / rompbevrachter) Name applicant (owner / charterer)	
Adres aanvrager Address applicant	
Naam verkeersdeelnemer/gezagvoerder/officier Name fairway user/master/officer	
Nationaliteit, geboortedatum en – plaats verkeersdeelnemer/gezagvoerder/officier Nationality, date & place of birth of fairway user/master/officer	
Gewenste vaargebieden Desired exemption areas	<input type="checkbox"/> Wandelaar – Vlissingen Rede <input type="checkbox"/> Schouwenbank – Vlissingen Rede <input type="checkbox"/> Vlissingen Rede – Vlissingen Oost <input type="checkbox"/> Vlissingen Rede – Terneuzen en Hansweert <input type="checkbox"/> Vlissingen Rede – Kanaal van Gent naar Terneuzen <input type="checkbox"/> Vlissingen Rede – Antwerpen <input type="checkbox"/> Vlissingen Rede – Gent (aankruisen wat van toepassing is)
Aantal reizen gespecificeerd over afgelopen 2 jaar in gewenste vaargebieden Specified number of runs over the past 2 years in desired exemption areas	

Voor de aanvraag van een ontheffing moet het volgende worden meegezonden:

If an exemption is applied for, the following items should be sent in with the application:

2 pasfoto's met volledige naam en geboortedatum van de verkeersdeelnemer/gezagvoerder/officier

2 passport photos with full name and date of birth of fairway user/master/officer

- Kopie vaarbevoegdheidsbewijs verkeersdeelnemer/gezagvoerder/officier
Copy certificate of competence as fairway user/master/officer
- Kopie oog- en oorpapieren verkeersdeelnemer/gezagvoerder/officier
Copy medical certificate eyesight and hearing of fairway user/master/officer
- **Kopie gezondheidspapieren verkeersdeelnemer/gezagvoerder/officier**
Copy medical health certificate of fairway user/master/officer

Overige relevante informatie

Other relevant information

Gegevens van schip waarvoor aanvraag geldt:

Data of ship which is applied for

Naam schip+ IMO/Lloyd's nummer

Ship name + IMO/Lloyd number

Type schip conform Lloyd's register

Ship's type conform Lloyds register

Categorie in Register loodsplicht kleine zeeschepen²²

Category in Register compulsory pilotage short sea vessels²³

Roepletters/nationaliteit

Callsign/nationality

Thuishaven

Port of registry

Lengte over alles/breedte/hoogte/ zomerdiepgang

Length over all/width/height/summer draught

Machines: type/vermogen

Engines: type/power

Aantal schroeven

Number of propellers

²² Indien van toepassing

²³ If relevant

Boegschroef, type/aantal/vermogen Bow thruster, type/number/power	
Hekschroef, type/aantal/vermogen Stern (side)thruster, type/number/power	
Roer, type/aantal/plaats Rudder, type/number/place	
Stuurmachine, type Steering gear, type	
Radar, type Radar app., type	
VHF installatie (min.2), type VHF app., type	
Rederij/eigenaar Shipping company/owner	
Adres Address	
Scheepsagent in Nederland²⁴ Shipping agent in the Netherlands ²⁵	
Scheepsagent in België²⁶ Shipping agent in Belgium ²⁷	
Voor de aanvraag van een ontheffing moet het volgende worden meegezonden: If an exemption is applied for, the following items should be sent in with the application:	
<ul style="list-style-type: none"> • Documenten proefvaart (kopie meezenden) Documents of trial trip (send copy) • Meetbrief (kopie meezenden) Tonnage certificate (send copy) • Bemanningsplan (kopie meezenden) Manning plan (send copy) 	
Handtekening aanvrager Signature applicant	Datum: Date:

²⁴ Indien van toepassing

²⁵ If relevant

²⁶ Indien van toepassing

²⁷ If relevant

Niet in te vullen door aanvrager / Not to be filled in by applicant.	
Bevoegde autoriteit (Art. 1, onder 2, van het Scheldereglement)	
Datum ontvangst	Stempel, handtekening
Behandeld door	
Opmerkingen:	

Bijlage 3

Aanvraagformulier voor een ontheffing van loodsplicht voor kleine zeeschepen, welke zijn opgenomen in het Register loodsplicht kleine zeeschepen.	
In te vullen door aanvrager:	
Naam aanvrager:	
Adres aanvrager:	
Naam kapitein/gezagvoerder	
Naam verkeersdeelnemer ²⁸ / gezagvoerder/officier ²⁹ :	
Nationaliteit verkeersdeelnemer/gezagvoerder/officier:	
Geboortedatum- en plaats verkeersdeelnemer/gezagvoerder/officier:	
Gewenst(e) ontheffingstraject(en):	<input type="checkbox"/> Wandelbaar – Vlissingen Rede <input type="checkbox"/> Schouwenbank – Vlissingen Rede (aankruisen wat van toepassing is)
Maximale diepgang schip:	
Mee te sturen:	
Kopie bewijs van inschrijving Register loodsplicht kleine zeeschepen	
Kopie geldige geneeskundige verklaringen voor de zeevaart van de verkeersdeelnemer/gezagvoerder/officier	
Bewijs waaruit blijkt dat de verkeersdeelnemer/gezagvoerder/officier de bevoegdheid heeft om als kapitein op te treden of om de feitelijke navigatie te leiden aan boord van het schip.	
Bewijs dat de verkeersdeelnemer/gezagvoerder/officier beschikt over goede kennis van de reglementen die van toepassing zijn op het gewenste ontheffingstraject of de ontheffingstrajecten	
Bewijs dat de verkeersdeelnemer/gezagvoerder/officier beschikt over goede kennis van de Nederlandse of Engelse taal	
Twee pasfoto's van de verkeersdeelnemer/gezagvoerder/officier, voorzien van naam en geboortedatum	
Kopie identiteitsbewijs verkeersdeelnemer/officier	
Kopie identiteitsbewijs kapitein/gezagvoerder	

²⁸ De verkeersdeelnemer is de persoon die, doordat hij aan de bovenstaande eisen voldoet, gerechtigd is om het schip onder de ontheffing te voeren. Indien de kapitein aan de eisen voldoet, is hij dus tevens verkeersdeelnemer.

²⁹ Indien een gezagvoerder aan de gestelde eisen voldoet, is hij gerechtigd om het schip onder de ontheffing te voeren. Hetzelfde geldt voor een bevoegde officier die feitelijk de navigatie leidt.

Ondergetekende verklaart:

- Dat de aanvraag door of namens de eigenaar of rompbevrachter gedaan wordt.
- Dat het schip, tijdens de vaart onder ontheffing geen zeeschip is, gebouwd of geschikt gemaakt en gebezigd voor het vervoer van minerale olie, gas of chemicaliën in bulk, en geheel of gedeeltelijk daarmee geladen, dan wel leeg maar nog niet ontgast of ontdaan van gevaarlijke residuen.

De aanvrager:

Datum:

Plaats:

(handtekening)

.....

.....