



Gezamenlijke Bekendmaking

nr. 05-2017

Op- en afvaartregeling voor tij of stroom gebonden schepen bestemd voor de Westsluis Terneuzen

De Nederlandse Rijkshavenmeester Westerschelde en de Vlaamse administrateur-generaal van het Agentschap voor Maritieme Dienstverlening en Kust, maken het volgende bekend:

gelet op artikel 54 van het Nederlandse Scheepvaartreglement Westerschelde 1990, artikel 53 van het Nederlandse Scheepvaartreglement voor het Kanaal van Gent naar Terneuzen, alsmede *gelet* op artikel 26, paragraaf 1, vierde lid van het Belgische Politie- en Scheepvaartreglement voor de Belgische territoriale zee, de havens en de stranden van de Belgische kust,;

alsdan worden de volgende voorschriften vastgesteld:

Artikel 1. Algemene opmerkingen:

- De Gemeenschappelijke Nautische Autoriteit wordt afgekort met GNA.
- Requested Time of Arrival wordt afgekort met RTA.
- Het bevaren van het Scheldegebied door de in deze Gezamenlijke Bekendmaking genoemde vaartuigen is onderworpen aan een Toelating tot Op- of Afvaart, uitgegeven door de GNA. De aanvraag dient minimaal 24 uur voor aankomst op het loodsstation en minimaal 6 uur voor vertrek van de ligplaats schriftelijk gericht te worden aan: gna-scc@vts-scheldt.net
- Alle diepgangen hebben betrekking op de grootste/maximale diepgang en zijn uitgedrukt in decimeter en gelden in zoetwater met een densiteit van 1000 kg/m³ op het riviertraject. Op het zeetraject wordt gerekend met een densiteit van 1020 kg/m³ indien het schip zijn maximale actuele diepgang in dit soortelijk gewicht schriftelijk opgeeft bij de aanvraag tot toelating.
- Alle scheepslengten en scheepsbreedten zijn uitgedrukt in meters en hebben betrekking op de lengte over alles en breedte over alles.
- Door de GNA kunnen uit veiligheidsoverwegingen en/of in functie van de capaciteit van de vaargeul, en/of op basis van de door Rijkswaterstaat aangeleverde informatie met betrekking tot problemen met de beschikbaarheid van de Westsluis voorwaarden opgelegd worden met betrekking tot het aantal tegelijk op- of afvarende marginale/bovenmaatse schepen per getij.
- Zowel in opvaart als in afvaart zijn de tijvensters berekend via de route Vaargeul 1. De GNA maakt hierbij gebruik van hulpmiddelen zoals het rekentool WESP.

Artikel 2. Schepen met een marginale diepgang:

1. Op- en afvarende schepen met een diepgang vanaf 91dm (zoetwater) dienen te varen binnen de tijpoorten bepaald door de GNA.
2. Schepen met een diepgang tussen de 91 dm en 114,9dm (zoetwater) dienen onder normale omstandigheden ten vroegste 1:30u vóór de bepaalde "schutten vanaf" tijd op Vlissingen rede te zijn en ten laatste 2:30u vóór de bepaalde "Uiterste tijd op de Westbuitenhaven".
3. Van zee inkomende schepen met een diepgang vanaf 115dm (zoetwater) dienen op te varen conform de toelating van de GNA die afhankelijk is van het aantal tijgebonden schepen voor het betreffende hoogwater, onder normale omstandigheden zal hierbij het volgende worden gehanteerd;
 1. Bij 1 tjsuper per tij:
 - krijgt deze een RTA Vlissingen Rede van 1 uur voor HW Vlissingen
 2. Bij 2 tjsupers per tij:
 - het eerste schip van het getij krijgt een RTA Vlissingen Rede van 4 u voor HW Vlissingen;
 - het tweede schip van het getij krijgt een RTA Vlissingen Rede van 1 uur voor HW Vlissingen.
 3. Bij 3 tjsupers per tij:
 - het eerste schip van het getij krijgt een RTA Vlissingen Rede van 4 uur voor HW Vlissingen;
 - het tweede schip van het getij krijgt een RTA Vlissingen Rede van 3 uur voor HW Vlissingen;
 - het derde schip van het getij krijgt een RTA Vlissingen Rede van 1 uur voor HW Vlissingen.
4. Schepen komende vanaf Antwerpen met bestemming Westsluis Terneuzen dienen te varen binnen een door de GNA bepaalde tijpoort.

Artikel 3. Massagoedschepen, ingericht voor het vervoer van gestorte of vloeibare lading::

1. Deze schepen met een lengte vanaf 210 meter mogen enkel voorstrooms of rond de periode stil van hoog/laag Terneuzen de Westbuitenhaven opdraaien
2. Deze schepen mogen niet op de rivier zwaaien om aan de bovenstaande voorwaarden te voldoen.

Artikel 4. Afwijkingen en bijzondere omstandigheden

Afhankelijk van de omstandigheden zoals technische mogelijkheden, verkeerssituatie en weersomstandigheden kan de GNA extra voorschriften vaststellen dan wel afwijken van de bovengenoemde voorschriften.

Artikel 5. Ingangsdatum:

Deze bekendmaking treedt in werking met ingang van 1 november 2017.

Deze voorschriften zullen worden gepubliceerd in de Nederlandse Staatscourant en het Belgische Staatsblad.

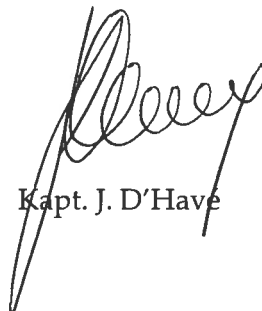
Zelzate, 25 oktober 2017

De waarnemend Hoofd Ingenieur Directeur
Rijkswaterstaat Zee en Delta, tevens
Rijkshavenmeester Westerschelde,



Dr. ir. E.H.S. van Duin

De administrateur-generaal van het
Agentschap voor Maritieme
Dienstverlening en Kust,



Kapt. J. D'Have

Toelichting:

De Gemeenschappelijke Nautische Autoriteit (GNA) heeft geconstateerd dat het aantal tij- of stroomgebonden schepen die door de Westsluis van Terneuzen geschut dienen te worden toeneemt.

Voor een goede afstemming binnen de nautische keten is er een toenemende behoefte aan meer transparantie en eenduidigheid in de schutplanning van deze tij- of stroomgebonden schepen die door de Westsluis van Terneuzen geschut dienen te worden.

In het belang van de veilige en vlotte doorvaart alsmede in het belang van de instandhouding van de werken wordt het daarom noodzakelijk geacht om het hanteren van vaarplannen voor tij- of stroomgebonden schepen die door de Westsluis van Terneuzen geschut dienen te worden nader te regelen middels de voorschriften van deze Gezamenlijke Bekendmaking.

Bovendien wordt middels deze Gezamenlijke Bekendmaking geregeld dat schepen met een grote diepgang schriftelijk een toelating tot op- dan wel afvaart dienen aan te vragen.

Hiermee wordt aansluiting gezocht bij hetgeen geregeld is voor deze schepen voor de havens van Antwerpen en Vlissingen Oost, hetgeen het totale verkeersmanagement in het GNB-beheersgebied ten goede komt.

Over deze Gezamenlijke Bekendmaking is nauw overleg geweest met de betrokken Nederlandse en Vlaamse overheidsdiensten, de beide loodsdiensten, de havenbedrijven van Gent en Terneuzen en de overige actoren in de nautische keten.

De Nautisch-technische begeleidingscommissie zal het effect van deze Gezamenlijke Bekendmaking blijven volgen en deze op regelmatige basis evalueren.