

Nautische Aanwijzing

NA-VL 03-2017

Vaart door de haven van Vlissingen Oost voor marginale schepen

De Havenmeester van Zeeland Seaports maakt bekend:

dat gelet op de door het GNA uitgebrachte Gezamenlijke Bekendmaking 'Op- en afvaart regeling schepen naar en van Vlissingen Oost'

en in overleg met de GNA en het Loodswezen Scheldemonden

en mede gelet op:

- de Scheepvaartverkeerswet van 7 juli 1988
- de Regeling meldingen en communicatie scheepvaart van 27 april 2012
- het Binnenvaartpolitiereglement van 26 oktober 1983

de volgende voorschriften worden vastgesteld voor de vaart van marginale schepen in de haven van Vlissingen Oost:

I. Voorschriften voor massagoedschepen met een lengte over alles vanaf 235 meter en/of een diepgang van 12,50 of meer

1. Een kielspeling van tenminste één meter dient te worden gehandhaafd tijdens de vaart door de haven.
2. Geen vaart toegestaan door het Van Citterskanaal bij een zicht van minder dan 2.500 meter;
3. Geen vaart door de haven toegestaan bij een windkracht groter dan 7 Beaufort;
4. Geen vaart door de haven toegestaan bij een windkracht groter dan 6 Beaufort voor een ledig (geballast) schip.
5. Bij de vaart door de haven zal gebruik gemaakt dienen te worden van minimaal 2 sleepboten van tenminste 30 ton BP, bij de vertrekmanoeuvre kan dit aantal met één worden verminderd;
6. Bij de vaart door de haven zal voor schepen met een lengte over alles vanaf 260 meter gebruik gemaakt dienen te worden van tenminste 3 sleepboten van tenminste 30 ton BP, bij de vertrekmanoeuvre kan dit aantal met één worden verminderd;
7. Bij de vaart door de haven zal voor schepen met een diepgang van 15,60 meter of meer één van de voorgeschreven sleepboten tenminste 60 ton BP moeten hebben;

II. Voorschriften voor schepen niet zijnde massagoedschepen met een lengte over alles vanaf 235 meter tot 260 meter en/of een diepgang van 12,50 of meer

1. Een kielspeling van tenminste één meter dient te worden gehandhaafd tijdens de vaart door de haven.
2. Bij de vaart door de haven zal gebruik gemaakt dienen te worden van minimaal 2 sleepboten die ieder tenminste 35T sleepkracht kunnen genereren. Indien het schip beschikt over een goedwerkende boegschroef kan dit met 1 worden verminderd.
3. Bij windkracht 6Bft of meer dient de totale sleepkracht tenminste 80T te bedragen, min of meer evenredig verdeeld over voor- en achterschip.
4. Bij de vertrekmanoeuvre zal gebruik gemaakt dienen te worden van minimaal 1 sleepboot van minimaal 35T statische BP, mits kop naar zee is afgemeerd en indien het schip beschikt over

een goedwerkende boegschroef. Bij windkracht 6Bft of meer dient de totale sleepkracht tenminste 40T te bedragen.

III. Voorschriften voor schepen niet zijnde massagoedschepen met een lengte over alles vanaf 260 meter

1. Een kielspeling van tenminste één meter dient te worden gehandhaafd tijdens de vaart door de haven.
2. Bij de vaart door de haven zal voor schepen met een lengte over alles vanaf 260 meter gebruik gemaakt dienen te worden van tenminste 2 sleepboten van tenminste 60 ton BP , indien het schip beschikt over een goed werkende boegschroef kan dit met 1 worden verminderd,
3. Bij de vertrekmanoeuvre 1 sleepboot van tenminste 60 ton BP, mits kop-naar-zee is afgemeerd en indien het schip beschikt over een goed werkende boegschroef.
4. Geen vaart door de haven toegestaan bij een windkracht groter dan 7 Beaufort.
5. Geen vaart door de haven toegestaan bij een windkracht groter dan 6 Beaufort voor een ledig (geballast) schip.
6. Indien het zicht minder dan 500mtr bedraagt zal in overleg met de loodsdienst worden bepaald of de reis wel of niet kan aanvangen.

IV. Advisering loods

Het advies van de registerloods om, bijvoorbeeld vanwege de heersende weersomstandigheden of de specifieke eigenschappen van het schip of de uit te voeren manoeuvre, méér dan de hiervoor genoemde minimale sleepbootassistentie te gebruiken zal te allen tijde als bindende voorwaarde worden beschouwd.

V. Maximale scheepslengte

De maximaal toegestane lengte voor schepen voor de toegang tot het Van Citterskanaal bedraagt 315 meter, voor de Westhofhaven 300 meter (met een minimale ruimte dwarsop vrij van 150 meter) en voor de Bijleveldhaven 335 meter.

VI. Bijzondere omstandigheden

Afhankelijk van de omstandigheden, technische mogelijkheden van het schip die de manoeuvreerbaarheid van het schip verhogen of de verkeerssituatie kan de kapiteinskamer van Zeeland Seaports speciale en aanvullende voorschriften geven dan wel afwijken van deze voorschriften.

VII. Inwerkingtreding

Nautische aanwijzing NA-VL 03-2012 zal hierbij worden ingetrokken.
Deze voorschriften treden in werking met ingang van 15 december 2017

Deze voorschriften zullen worden gepubliceerd in de Nederlandse Staatscourant.

Terneuzen, 21 november 2017

De Havenmeester Zeeland Seaports

J. Hollander